

UCHWAŁA NR IX/96/2024
RADY MIASTA MŁAWA
z dnia 25 listopada 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Mława, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) Rada Miasta Mława uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXV/309/2016 Rady Miasta Mława z dnia 29 grudnia 2016 r. w sprawie: określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Mława, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków załącznik – Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Mława, udostępnionych dla operatorów i przewoźników otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Załącznik o którym mowa w §1 niniejszej uchwały, zostanie ogłoszony w formie obwieszczeń przez rozplakatowanie w miejscach publicznych, na przystankach autobusowych i w środkach komunikacji miejskiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mława.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Filip Kowalczyk

**Uzasadnienie do UCHWAŁY NR IX/96/2024
Rady Miasta Mława
z dnia 25 listopada 2024 r.**

zmieniającej uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Mława, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Podjęcie uchwały związane jest ze zmianami w funkcjonowaniu Mławskiej Komunikacji Miejskiej. Wynikają one w szczególności z niewielkich korekt w przebiegu funkcjonujących obecnie linii.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.