

Mława dnia 7 lutego 2022 r.

Mieszkańcy ul. Tekli Bądarzewskiej i Żwirowej

URZĄD MIASTA MŁAWA	
Kancelaria Urzędu	
Wpłynęło	2022 -02- 22
L. dz.	2680. P. 2022
Podpis	

Sz. P. Sławomir Kowalewski
Burmistrz Miasta Mława

Urząd Miasta Mława
ul. Stary Rynek 19
06-500 Mława

dotyczy: budowy nawierzchni asfaltowej na ul. Tekli Bądarzewskiej i Żwirowej.

PETYCJA

Szanowny Panie Burmistrzu,

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic Tekli Bądarzewskiej oraz Żwirowej w Mławie, zwracamy się z prośbą o podjęcie niezwłocznych działań związanych z budową drogi asfaltowej oraz montaż instalacji oświetlenia ulicznego od odcina ulic Żuromińskiej poprzez ulicę Żwirową oraz Tekli Bądarzewskiej do ulicy Ligi Obrony Kraju.

Prośbę swą motywujemy tym, iż drogi są w fatalnym stanie technicznym i wymagają natychmiastowej interwencji. Drogi są dziurawe oraz pełne kolein, przejazd przez nie wymaga nadzwyczajnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia, podwozia i karoserii. Szczególnie krytyczny stan nawierzchni ma miejsce w okresie intensywnych

)

2

opadów deszczu oraz w okresie zimowym, gdzie na drodze pojawia się bardzo dużo błota (Załącznik nr 1 - dok. fotograficzna stanu dróg). Dodatkowo przy jednej z posesji występuje zwężenie drogi spowodowane wyrastającymi krzakami, które ogranicza swobodne wymijanie się pojazdów.

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni trudności są z dojazdem służ medycznych, wywozu nieczystości stałych i płynnych, czy chociażby własnych pojazdów do swych nieruchomości. Dodatkowo w okresie letnim podczas suszy po przejechaniu samochodów unoszą się tłumy kurzu, który osiada na elewacjach budynków nie mowa już o otwarciu okien oraz szkodliwości dla zdrowia.

Pomimo podjętych prób naprawiania dróg przez Urząd Miasta poprzez skierowanie dwa razy do roku równiarki w celu zniwelowania dziur, nie daje to żadnego efektu, ponieważ kilka dni po zasypaniu dziur i wyrównaniu powierzchni, droga powraca do poprzedniego stanu. Dlatego według nas mieszkańców jest to tylko generowanie kosztów, a niestety nie daje to zamierzonego efektu z uwagi na wzmożony ruch pojazdów. Kolejny nieudany przykład próby naprawienia drogi było ułożenie płyt betonowych na ul. Tekli Bądarzewskiej, które te płyty nie dają zamierzonego efektu, ponieważ przejazd przez nie samochodem powoduje częste uszkodzenia zawieszenia, jak również uszkodzenia opon w samochodach przez wystające druty z ww. płyt.

Istotnym jest również to, że nasze osiedle rozwija się w sposób bardzo dynamiczny. Wciąż powstają nowe budynki, domy jednorodzinne, jak również zabudowa szeregowa. Zamieszkują tutaj ludzie młodzi z dziećmi jak również osoby starsze. Z każdym rokiem wzrasta liczna mieszkańców, którzy regularnie opłacają podatki i liczą na to, że władze Miasta Mława zapewnią im wymagane w XXI wieku warunki do życia.

Pragniemy przypomnieć, że mieszkańcy już wcześniej wnioskowali o poprawę warunków technicznych dróg Tekli Bądarzewskiej jak również Żwirowej ale odpowiedź, że działki nie są uzbrojone, nie są odpowiednim argumentem aby nie zadbać o drogi miejskie. Na chwilę obecną rozbudowa osiedla powoduje, iż każda nowo pobudowana inwestycja ma zapewnione media, których to koszty często ponosi sam właściciel.

Jednocześnie pragniemy przypomnieć, iż zgodnie z Art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r. Nr 1372 ze zm.) jednym z zadań (a więc i obowiązków) Gminy jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m. in. poprzez utrzymywanie w należytym stanie dróg gminnych. Zgodnie z Art.7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. Nr 1376 ze zm.) zaliczanie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały Rady Gminy po zasięgnięciu opinii

właściwego Zarządu Powiatu. Uchwałą nr XVIII/183/2012 Rady Miasta Mława z dnia 29 maja 2012 roku w sprawie ustalenia przebiegu i zaliczenia istniejących dróg na obszarze Miasta Mława do kategorii dróg gminnych ulice Tekli Bądarzewskiej jak również Żwirowa zostały zaliczone do kategorii dróg gminnych Miasta Mława. Dlatego zgodnie z Art. 19 ust.2 Ustawy o drogach publicznych zarządcą drogi gminnej jest Wójt, Burmistrz lub Prezydent miasta, do którego zgodnie z Art. 20 Ustawy o drogach publicznych należy w szczególności: utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg.

W odpowiedzi na niniejsze pismo oczekujemy od przedstawicieli Władz Miasta Mława realizacji inwestycji polegającej na budowie utwardzonej nawierzchni, chodników, usunięcia zarośli oraz montaż instalacji oświetlenia ulicznego na ulicach Tekli Bądarzewskiej oraz Żwirowej.

Nie podjęcie działań w sprawie naszej petycji spowoduje, iż mieszkańcy oraz właściciele działek przylegających do ww. ulic stracą zaufanie i szacunek do Władz naszego miasta i poczują się lekceważeni, dlatego prosimy o przychylne rozpatrzenie naszej petycji i udzielenie odpowiedzi w terminie ustawowym osobie, która nas reprezentuje.

Z poważaniem

należę podpisać mieszkańcy ul. Tekli Bądarzewskiej i Żwirowej.

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna stanu dróg.

Otrzymują

1. Urząd Miasta Mława

2. a/a

UCHWAŁA Nr XVIII/183/2012
Rady Miasta Mława
z dnia 29 maja 2012r.

w sprawie ustalenia przebiegu i zaliczenia istniejących dróg na obszarze Miasta Mława do kategorii dróg gminnych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 i art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 7 ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r Nr 19, poz.115 z późn. zm.), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Mławskiego, Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1

Ustalić przebieg dróg gminnych na obszarze Miasta Mława oraz zaliczyć do kategorii dróg gminnych drogi wg niżej wymienionego wykazu :

Wykaz dróg gminnych Miasta Mława

L.p.	Oznaczenie ulicy	Przebieg ulicy na terenie miasta
1	Bronisława Malinowskiego	od ul. Batalionów Chłopskich w kierunku linii kolejowej.
2	Abpa Antoniego Nowowiejskiego	od ul. Nowej do ul. Studzieniec
3	Działdowska	od ul. Instalatorów do granic administracyjnych miasta.
4	Bukowa	od ul. Warszawskiej w kierunku południowym do granicy administracyjnej miasta
5	dr Michała Łojewskiego	od ul. dr Anny Dobrskiej do Osiedla Młodych
6	dr Józefa Witwickiego	Od ul. Wysokiej do ul. dr Michała Łojewskiego
7	Tadeusza Jasińskiego	od ul. Cmentarnej do Alei Marszałkowskiej
8	Tekli Bądarzewskiej	od ul. LOK do ul. Żwirowej
9	Karola Szymanowskiego	od ul. LOK do granicy administracyjnej miasta
10	Fortepianowa	od ul. Karola Szymanowskiego do ul. Tekli Bądarzewskiej
11	Tadeusza Sygietyńskiego	od ul. LOK do ul. Fortepianowej
12	Ks. Mariana Czapl	od ul. Granicznej do ul. Napoleońskiej
13	Spółdzielcza	od ul. Sienkiewicza do ul. Płockiej
14	Aleja Marszałkowska	od ul. Studzieniec do drogi krajowej nr 7

--	--	--

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mława.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta

inż. Krzysztof Wasilowski







DRUTY







KRZEWY W PRODZE

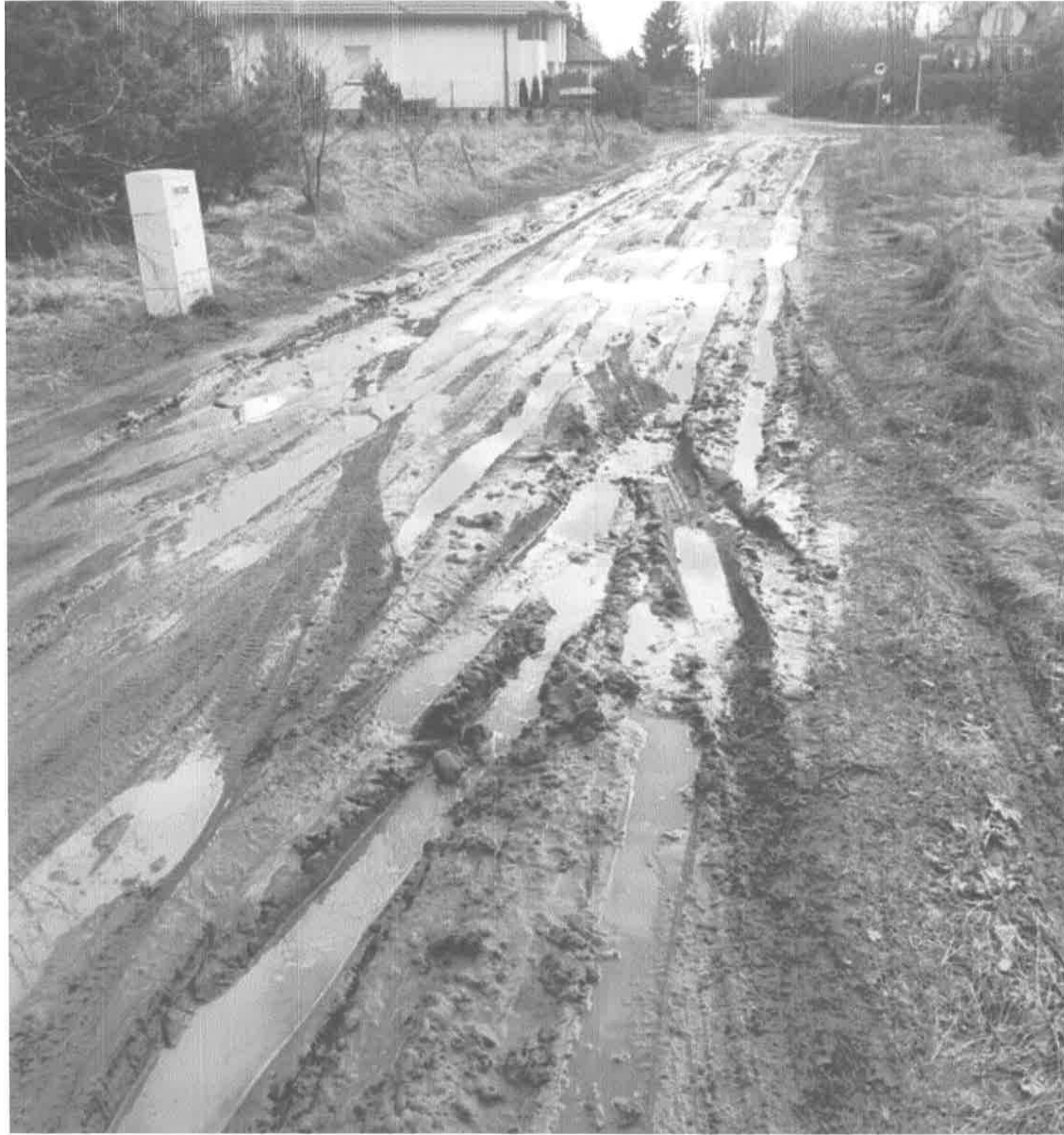




SKŁADY ZIEMI W
DROGIE









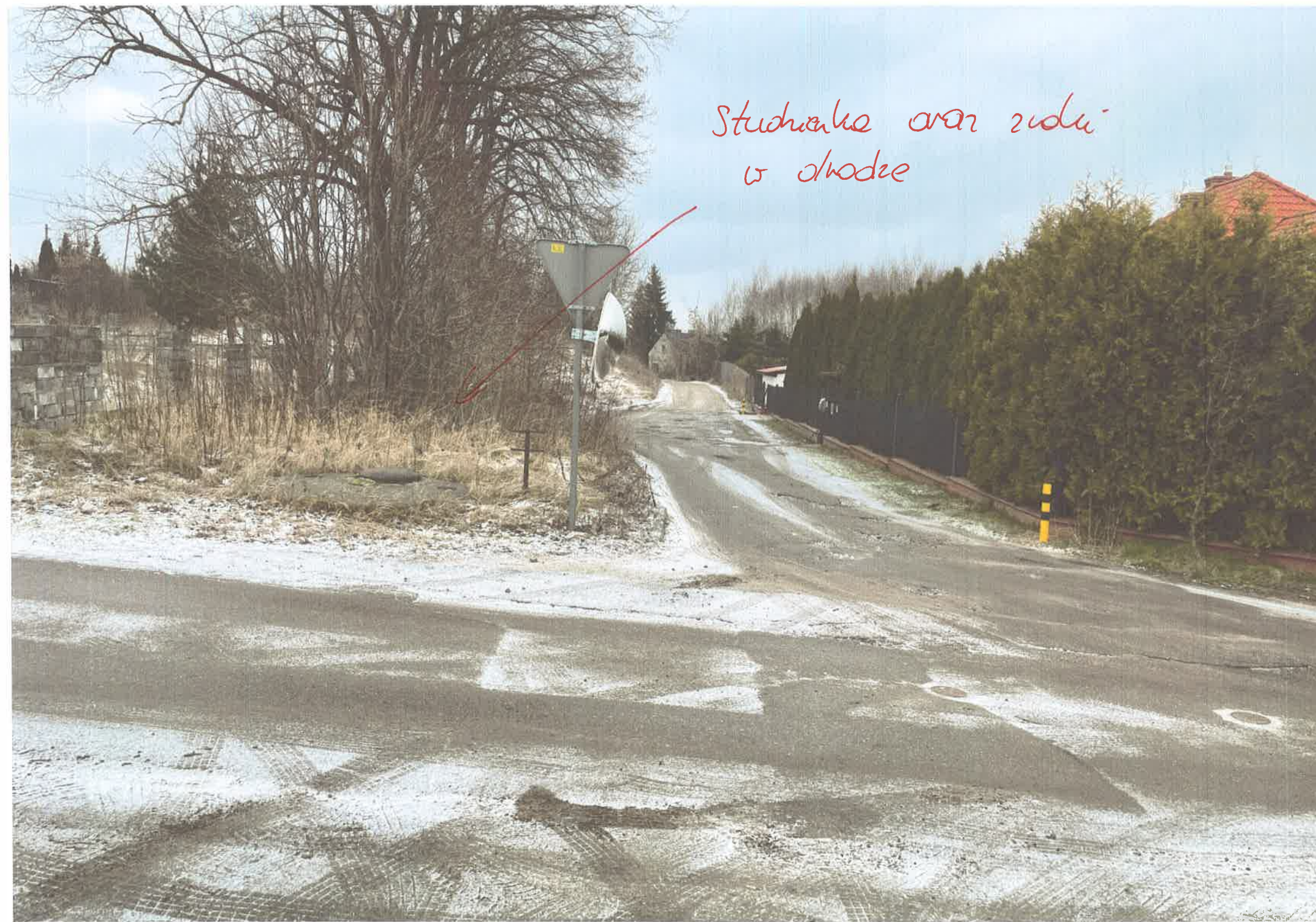




DRUT W PLYCIE
DROGOWEY



Studzienka oraz zidul
w drodze





DRUT W PŁYCE
DROGOWEJ







