

ORG.0002.1.2021.KK

PROTOKÓŁ Nr XXIV/2021

**z obrad sesji Rady Miasta Mława
odbytej w dniu 26 stycznia 2021 r.**

Obrady dwudziestej czwartej zwyczajnej sesji Rady Miasta otworzył **Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs** o godzinie 13:00.

Ze względu na dużą dynamikę rozprzestrzeniania się wirusa COVID-19 oraz z uwagi na konieczność przeciwdziałania jego rozpowszechnianiu, w trosce o bezpieczeństwo radnych **obrazy sesji odbywają się w trybie zdalnym.**

Przywitał serdecznie przybyłych na sesję Radnych, Burmistrza Miasta Mława Sławomira Kowalewskiego, Zastępcę Burmistrza Szymona Zejera, Sekretarza Miasta Magdalenę Cecelską, Skarbnika Miasta Justynę Aptewicz, naczelników wydziałów, przewodniczących zarządów osiedli, mieszkańców miasta oraz przedstawicieli mediów.

Powitał również Zbigniewa Kapińskiego - Komendanta Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Mławie, który został zaproszony na dzisiejszą sesję.

Ad pkt 2.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs stwierdził na podstawie logowania się na E-Sesja quorum (**20 radnych**), władne do podejmowania prawomocnych uchwał.

W obradach sesji nie uczestniczył Radny Marcin Burchacki.

Ad pkt 3.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs zapytał, czy są uwagi do porządku obrad?

Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski

Zwrócił się o wprowadzenie do porządku obrad punktu dotyczącego przedstawienia informacji o realizacji zadania Budowy drogi wojewódzkiej 544 - Zachodniej Obwodnicy Miasta Mława – inwestycji realizowanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Mieszkańcy powinni otrzymać konkretną informację o początkach tej inwestycji, planach i realizacji inwestycji przez Sejmik Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs zaproponował wprowadzenie tego punktu jako punkt 15.

Innych uwag nie zgłoszono.

W wyniku jawnego głosowania **Rada Miasta (20 głosami za, jednogłośnie)** przegłosowała zaproponowany porządek obrad ze zmianą dotyczącą wprowadzenia dodatkowego punktu (pkt 15).

Porządek Obrad sesji po zmianach:

1. Otwarcie obrad.
2. Stwierdzenie prawomocności obrad.
3. Uwagi do porządku Obrad.
4. Wybór Sekretarza Obrad.
5. Przyjęcie protokołu z XXIII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 18 grudnia 2020 r.
6. Stan bezpieczeństwa pożarowego na terenie m. Mława i powiatu mławskiego.
7. Podjęcie uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Mława na 2021 rok.
8. Podjęcie uchwały w sprawie likwidacji Filii nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa w Mławie.
9. Podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia Regulaminu określającego wysokość stawek i szczegółowe zasady przyznawania dodatków, szczegółowy sposób obliczania wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw oraz wysokość nagród nauczycieli przedszkoli i szkół prowadzonych przez Miasto Mława.
10. Podjęcie uchwały w sprawie uchwalenia Regulaminu przyznawania nagród ze specjalnego funduszu nagród dla nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach i szkołach prowadzonych przez Miasto Mława.
11. Podjęcie uchwały w sprawie określenia wymagań jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie miasta Mława.
12. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2019 – 2021.
13. Podjęcie uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji.
14. Sprawozdania z prac Komisji Rady Miasta za 2020 r.
15. Informacja o realizacji zadania Budowy drogi wojewódzkiej 544 - Zachodniej Obwodnicy Miasta Mława – inwestycji realizowanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.
16. Sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Miasta podjętych na sesji w dniu 18 grudnia 2020 r.
17. Informacja Burmistrza Miasta Mława z działalności za okres między sesjami.
18. Interpelacje, wolne wnioski i zapytania.
19. Zamknięcie obrad sesji Rady Miasta.

Ad pkt 4.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs na Sekretarza Obrad zgłosił radnego Janusza Wojnarowskiego.

Radny Janusz Wojnarowski wyraził zgodę.

Ponieważ innych kandydatur nie zgłoszono w wyniku jawnego głosowania (**20 głosami za, jednogłośnie**) Sekretarzem Obrad XXIV sesji Rady Miasta został wybrany **radny Janusz Wojnarowski**.

Ad pkt 5.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że protokół z XXIII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 18 grudnia 2020 r. był wyłożony w biurze rady w siedzibie Urzędu Miasta i każdy Radny mógł się z nim zapoznać.

Ponieważ uwag nie zgłoszono zaproponował przyjęcie protokołów bez odczytywania.

W wyniku jawnego głosowania **Rada Miasta (za - 20 głosów, jednogłośnie)** przyjęła bez odczytywania protokół z XXIII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 18 grudnia 2020 r.

Ad pkt 6.

Zbigniew Kapiński – Komendant Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Mławie

Podziękował za zaproszenie na obrady sesji rady i przedstawienie materiału o stanie bezpieczeństwa pożarowego na terenie m. Mława i powiatu mławskiego (prezentacja stanowi załącznik do protokołu).

W powstałych w 2020 r. na terenie powiatu zdarzeniach 17 osób poniosło śmierć, w tym 1 osoba w pożarze. Rannych zostało 160 osób.

W mieście Mława odnotowano 2 ofiary śmiertelne (11,8 % - 1 w pożarze), a 55 (34 %) zostało rannych - 3 w pożarach).

Zaistniałe w ubiegłym roku zdarzenia spowodowały w powiecie straty w kwocie 7 mln 906 tys. zł.

Straty na terenie miasta Mława oszacowano na kwotę 1 mln 211 tys. zł. (15,3%).

Jednostki ochrony przeciwpożarowej uratowały mienie o łącznej wartości 21 mln 716 tys. zł.

Mienie uratowane podczas zdarzeń na terenie miasta Mława oszacowano na kwotę 5 mln 648 tys. zł. (26 %).

Na terenie miasta Mława występuje największa koncentracja wielko powierzchniowych budynków produkcyjnych i handlowych, a także innych budynków produkcyjnych i usługowych, mieszkalnych wielorodzinnych, użyteczności publicznej i zamieszkania zbiorowego.

Świadomość zagrożeń wzrasta również wśród zarządzających zakładami pracy i obiektami, którzy inwestują w techniczne systemy zabezpieczeń przeciwpożarowych, a także wzmacniają organizacyjnie wewnętrzne systemy bezpieczeństwa pożarowego.

Podjęta wspólna akcja Burmistrza Miasta Mława i Komendanta Powiatowego PSP w Mławie przy udziale strażaków OSP Mława ul. Padlewskiego spowodowała, że chęć współpracy zadeklarowały również inne zakłady produkcyjne, w tym:

- LG Electronics sp. z o.o. w Mławie,
- NOVAGO sp. z o.o. w Mławie,
- FAST – FOL Gadamscy sp.j. w Mławie,
- Firmy zaoferowały pomoc finansową w łącznej kwocie 116 tys. zł. na zakup sprzętu specjalistycznego,
- Efektem akcji była decyzja o włączeniu do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego OSP Mława ul. Padlewskiego po uprzednim jej doposażeniu w wymagany sprzęt.

Za pieniądze darczyńców zakupiono m.in.:

- system selektywnego alarmowania strażaków,
- zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych,
- piłę spalinową do cięcia stali i betonu,
- motopompę do wody zanieczyszczonej,
- aparaty powietrzne izolujące drogi oddechowe,
- agregat prądotwórczy,
- drabinę nasadkową,
- radiostację nasobną,
- usługę dot. modernizacji pojazdu oraz szereg innego drobnego sprzętu.

Operacyjne zabezpieczenie powiatu mławskiego stanowi Komenda Powiatowa PSP w Mławie oraz 41 Ochotniczych Straży Pożarnych, w tym: 17 włączonych do ksrg (od 11 listopada 2020 r. także OSP Mława ul. Padlewskiego).

W ostatnich 3 latach ochotnicze straże pożarne średnio w ciągu roku uczestniczyły 78 razy w akcjach ratowniczo – gaśniczych na terenie miasta Mława i 83 razy w zabezpieczeniu operacyjnym rejonu po wyczerpaniu zasobów ratowniczych KP PSP w Mławie.

W 2020 r. OSP Mława ul. Padlewskiego brała udział 50 razy w akcjach ratowniczo – gaśniczych i 6 razy w zabezpieczeniu operacyjnym rejonu (od dnia 11-tego listopada 2020 r.).

W grudniu 2020 r. na wyposażenie OSP Mława ul. Padlewskiego pozyskano nieodpłatnie podnośnik hydrauliczny SCH 38 Volvo/ Bumar z KM PSP w Grudziądzu. Rok prod. - 1999, przebieg - 47 000 km, liczba przepracowanych motogodzin - 3000, zasięg 38 m w górę, 20 m w poziomie.

Pojazd w pełni sprawny wymagający przeglądu głównego i konserwacji, którego koszt szacowany jest na kwotę od 40 000 – 90 000 zł. netto. W ubiegłym roku pojazd został wyposażony w komplet nowych opon (10 szt.).

Pojazd służył będzie do akcji ratowniczo-gaśniczych, głównie gaszenia pożarów w wielko powierzchniowych obiektach produkcyjnych, magazynowych i handlowych, placów

składowych oraz budynkach mieszkalnych wielorodzinnych, a także innych obiektach średniowysokich i wysokich.

Nowy podnośnik kosztuje ok. 2 mln. zł

W roku 2021 r. OSP Mława ul. Padlewskiego obchodzi jubileusz 140-lecia istnienia.

Do roku 1977 tj. przez 96 lat jednostka brała udział w gaszeniu pożarów.

Po ok. 40 latach przerwy ponownie realizuje zadania operacyjne, a od 11-tego listopada 2020 r. również zadania krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Istnieją plany dalszego jej rozwoju, głównie w kierunku ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym.

Wnioski:

1. Rozwój miasta Mława, a w szczególności przemysłu wiąże się ze wzrostem zagrożeń, co rodzi potrzebę wzmocnienia jego zabezpieczenia operacyjnego,
2. Na terenie miasta Mława zagrożenie pożarowe i innymi miejscowymi zagrożeniami, z tytułu dużej koncentracji budynków przemysłowych i użyteczności publicznej oraz wysokiej gęstości zaludnienia jest nieporównywalnie większe niż na pozostałym obszarze powiatu mławskiego.
3. Statystyka zdarzeń wskazuje, że miasto Mława generuje blisko 40 % wszystkich zdarzeń jakie powstają w powiecie mławskim każdego roku.
4. Prawdopodobieństwo jednoczesności zdarzeń na terenie miasta Mława jest największe.
5. Położenie geograficzne siedziby KP PSP w Mławie ze względów operacyjnego oddziaływania jest bardzo niekorzystne.
6. Dysponowanie sił i środków KP PSP w Mławie w obszar granic powiatu mławskiego powoduje znaczące osłabienie zabezpieczenia operacyjnego miasta Mławy.

Włączenie do ksrq jednostki OSP Mława przy ul. Padlewskiego 15 przyczyniło się znacząco do poprawy zabezpieczenia operacyjnego miasta oraz wzmocni ksrq, a w szczególności spowoduje:

- zwiększenie możliwości ratowniczych przedmiotowej jednostki,
- szybsze dysponowanie I rzutu w większej niż dotąd sile,
- szybsze zabezpieczenie operacyjne miasta po wyczerpaniu sił i środków KP PSP Mława,
- profesjonalizację OSP Mława w kierunku zwalczania zagrożeń występujących w obszarze miasta, w tym rozwój ratownictwa specjalistycznego na poziomie podstawowym,
- skrócenie czasu reakcji na zgłoszenie,
- zwiększenie dostępności sił i środków ksrq na obszarze miasta na wypadek jednoczesności zdarzeń,
- oddziaływanie prewencyjne OSP Mława w ramach kampanii społecznych,
- podniesienie gotowości bojowej ksrq poza obszarem miasta.

Podziękował Burmistrzowi Miasta za wsparcie, wiosną otrzymał 300 szt. masek, kombinezony ochronne, był to towar deficytowy i koszt był w tym czasie dość wysoki. Podziękował również za wsparcie finansowe na zakup skokochronu w kw. 5tys.zł. całkowity

koszt to kw. 21.894tys. zł. Podziękował również za współpracę Burmistrzowi Miasta oraz radnym i zaprosił na wyjazdowe posiedzenie i zwiedzenie siedziby jednostki przy ul. Padlewskiego jeśli tylko warunki pandemiczne na to pozwolą.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs podziękował Komendantowi za przedstawienie cennych informacji. Rok 2021 jest wyjątkowym, przypada 140 Rocznica Obchodów powstania PSP. Nadmienił, że Ochotnicza Straż Pożarna w Mławie powstała w 1881 r. na początku maja br. przypada 140 rocznica powstania PSP. Już na początku posiadała 5 oddziałów, a w szeregach razem z dowódcami 126 osób. Przez 140 lat mławianie uroczystość czcili kolejne okrągłe rocznice powołania straży do życia, cały czas wspomagana była przez ochotników. Podkreślił, że Rada Miasta zawsze przeznaczała środki z budżetu miasta wspierając działania Straży, i ma nadzieję że dalej tak będzie.

Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski

Podziękował za wyrażenie zgody na udział Komendanta i przedstawienie informacji. Podziękował za intensywny choć krótki czas współpracy. Podziękował również radnym obecnej kadencji, ale również i poprzednich kadencji za zrozumienie i przeznaczanie środków dla potrzeb Straży Pożarnej. Podziękował również osobom zaangażowanym w działania i pracę w ramach Ochotniczej Straży Pożarnej i 140 letni staż działania oraz za wsparcie finansowe od prywatnych firm.

Podziękowania na ręce Komendanta przekazał wszystkim strażakom, którzy wykonują odpowiedzialną i niebezpieczną pracę na rzecz mieszkańców, ratują życie i mienie często narażając własne życie oraz osobom działającymi służącym pomocą i zaangażowanie, chętnych do działania ochotników, którzy są przeszkoleni i bardzo pomocni w wielu zagrożeniach i akcjach ratowniczych. Mamy w Mławie jednostkę wpisaną do KS , a to stało się dzięki przekazanym środkom przez firmy i prywatnych przedsiębiorców, za co serdecznie podziękował.

Sprzęt wartości 2 mln.zł nie bez podstaw trafił do Mławy, anonimowy darczyńca przekazał środki, środki przekazują z budżetu miasta również radni Rady Miasta, za co podziękował i życzył wszystkim dalszej dobrej współpracy oraz dużo zdrowia i wytrwałości w udzielaniach związanych z ratowaniem mienia i życia mieszkańców miasta i powiatu.

Radny Marek Kielbiński

Możemy powiedzieć o dużej profesjonalności jednostki straży w Mławie, czego dowodem jest przekazanie sprzętu, który pomoże w ratowaniu życia i mienia mieszkańców. Działania ochotniczej straży, rozumie, że są prowadzone w ramach wolontariatu. Czy nie mamy zagorzenia, że stan 22 osób zmaleje np. do 3 osób. Zdaje sobie sprawę, że jest to pasja tych ludzi, czy hipotetycznie należy analizować takie zagrożenie, czy raczej nie. Zapytał, czy epidemia miała wpływ na pracę straży. Jako Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa podziękował za zaproszenie z którego na pewno jeśli tylko będzie tylko taka możliwość radni skorzystają.

Zbigniew Kapiński – Komendant Komendy Powiatowej Straży Pożarnej w Mławie

Wielką zasługę w powołaniu Ochotniczej Straży Pożarnej ma zawodowy strażak, który zgromadził tych ludzi wokół siebie i dalej ten nabór trwa. Epidemia wprowadziła wstrzymanie szkoleń organizowanych dla strażaków ochotników, ale na chwilę obecną zagrożenia nie ma. Zastanawiamy się nad powołaniem młodzieżowej ochotniczej straży. Mamy osoby chętne, należy patrzeć więc z optymizmem. Mamy w składzie dwóch inżynierów chemii, to jest bardzo cenne. Części praktycznej szkoleń nie można odbyć zdalnie, odbywają się tylko planowe kontrole i to w bardzo okrojony sposób. Przy zachowaniu reżimu sanitarnego udało nam się, że nie są wykluczeni strażacy że służą i oby tak dalej się działo.

Radny Michał Nowakowski

W 2021 r. obchodzimy 140 rocznicę istnienia w Mławie Ochotniczej Straży Pożarnej. Podkreślił, że rolę jaką pełni straż pełni w sposób wzorcowy, dbając o bezpieczeństwo mieszkańców Mławy. Straże wpisały się również w działalność kulturalną i patriotyczną np. orkiestra dęta przy OSP, która uświetniała wiele obchodów patriotycznych. Jest to apolityczna instytucja działająca zgodnie ze swoimi zadaniami. Pogratulował Komendantowi dobrej pracy, na rzecz mieszkańców i życzył dalszych sukcesów.

Ad pkt 7.

Justyna Aptewicz Skarbnik Miasta Mława

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2021 r. wraz z autopoprawką.

Autopoprawka Nr 1 do projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej na 2021 r.

Do projektu Uchwały w sprawie zmiany Uchwały budżetowej na rok 2021, dodaje się załączniki w brzmieniu:

Załącznik - „Plan dochodów budżetu Miasta na 2021”.

Załącznik - „Plan dochodów i wydatków na realizację zadań określonych w Miejskim Programie profilaktyki i Rozwiązywania problemów Alkoholowych na 2021”.

W projekcie w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok wprowadza się następujące zmiany:

DOCHODY (Załącznik Nr 1)

Zwiększa się dochody Miasta Mława na 2021 rok w kwocie **(+80 000,00 zł)** w tym:

Dział 926 – Kultura fizyczna (+80 000,00 zł)

Rozdział 92604 – Instytucje kultury fizycznej (+80 000,00 zł).

Zwiększenie dochodów Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (+80 000,00 zł) z tytułu zwrotu składek z ubezpieczenia społecznego z ZUS Mława (zwolnienie z opłacenia należności z tytułu składek stanowi pomoc publiczną).

WYDATKI (Załącznik nr 2)

Zwiększa się wydatki Miasta Mława na 2021 rok w kwocie **(+80 000,00 zł)** w tym:

Dział 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa (+80 000,00 zł)

Rozdział 75412 – Ochotnicze straże pożarne (+80 000,00 zł).

Zwiększenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (+80 000,00 zł) z przeznaczeniem m.in. na wynagrodzenie wraz z pochodnymi dla konserwatora sprzętu pożarniczego, przeprowadzenie kompleksowego serwisu oraz remontu specjalistycznego wozu strażackiego z podnośnikiem.

Dział 851 – Ochrona zdrowia (0,00 zł)

Rozdział 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi (0,00 zł).

- 1) Zmniejszenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-10 000,00 zł) z tytułu zakupu usług pozostałych.
- 2) Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+10 000,00 zł) z przeznaczeniem na zakup materiałów i wyposażenia w związku z realizacją zadań Miejskiego programu profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Miasta Mława na rok 2021.

Powyższa zmiana powoduje zmianę załącznika nr 3 „ Plan dochodów i wydatków na realizację zadań określonych w Miejskim Programie profilaktyki i Rozwiązywania problemów Alkoholowych na 2021 rok.

Dział 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (0,00 zł)

Rozdział 90015 – oświetlenie ulic, placów i dróg (0,00 zł).

- 1) Zmniejszenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (-60 000,00 zł) z tytułu zakupu usług pozostałych.
- 2) Zwiększenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (+60 000,00 zł) z przeznaczeniem na zakup usług remontowych (remont oświetlenia ulicznego).

Planowane na 2021 rok dochody budżetu Miasta Mława uległy zwiększeniu o kwotę (+80 000,00 zł) i po zmianie wynoszą 166 995 063,00 zł.

Planowane na 2021 rok wydatki budżetu Miasta Mława uległy zwiększeniu o kwotę (+80 000,00 zł) i po zmianie wynoszą 185 927 127,85 zł.

Deficyt budżetu Miasta Mława na 2021 rok nie uległ zmianie i wynosi 18 932 064,85 zł.

Deficyt w kwocie 18 932 064,85 zł planuje się pokryć przychodami pochodzącymi:

- ze sprzedaży papierów wartościowych wyemitowanych przez miasto Mława w kwocie 14 300 000,00 zł,
- z wolnych środków z lat ubiegłych w kwocie 4 632 064,85 zł.

DOCHODY (+80 000,00 zł)

Dział 926 – Kultura fizyczna (+80 000,00 zł).

Rozdział 92604 – Instytucje kultury fizycznej (+80 000,00 zł).

Zwiększenie dochodów Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie w kwocie (+80 000,00 zł) z tytułu zwrotu składek z ubezpieczenia społecznego z ZUS Mława (zwolnienie z opłacenia należności z tytułu składek stanowi pomoc publiczną).

WYDATKI (+80 000,00 zł)

Dział 700 Gospodarka mieszkaniowa (+20 000,00 zł).

Rozdział 70095 – Pozostała działalność (+20 000,00 zł).

1. Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+10 000,00 zł) z przeznaczeniem dla Spółdzielni Mieszkaniowej „Zawkrze” z tytułu czynszu od nabytego lokalu mieszkalnego.
2. Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+10 000,00 zł) z przeznaczeniem na regulowanie długów spadkowych, w związku z nabyciem spadku przez Miasto Mława.

Dział 750 – Administracja publiczna (-20 000,00 zł)

Rozdział 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu) (-20 000,00 zł).

Zmniejszenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-20 000,00 zł) z tytułu podatku od towarów i usług (VAT).

Dział 754 – Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa (+80 000,00 zł)

Rozdział 75412 – Ochotnicze straże pożarne (+80 000,00 zł).

Zwiększenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (+80 000,00 zł) z przeznaczeniem m.in. na wynagrodzenie wraz z pochodnymi dla konserwatora sprzętu pożarniczego, przeprowadzenie kompleksowego serwisu oraz remontu specjalistycznego wozu strażackiego z podnośnikiem.

Dział 801 – Oświata i wychowanie (0,00 zł)

Rozdział 80101 – Szkoły podstawowe (0,00 zł).

Na wniosek Dyrektora Zespołu Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie, dokonano zmian w planie finansowym wydatków na kwotę 23 088,00 zł w zakresie zakupu środków dydaktycznych, zakupu usług pozostałych, podróży służbowych oraz szkoleń pracowników.

Dział 851 – Ochrona zdrowia (0,00 zł)

Rozdział 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi (0,00 zł).

- 3) Zmniejszenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (-10 000,00 zł) z tytułu zakupu usług pozostałych.
- 4) Zwiększenie planu wydatków Urzędu Miasta Mława w kwocie (+10 000,00 zł) z przeznaczeniem na zakup materiałów i wyposażenia w związku z realizacją zadań Miejskiego programu profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Miasta Mława na rok 2021.

Dział 900 - Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (0,00 zł)

Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (0,00 zł).

Przeniesienia w planie finansowym wydatków Urzędu Miasta Mława na kwotę 29 100,00 zł pomiędzy paragrafami m.in. dodatkowego wynagrodzenia, składek na ubezpieczenie społeczne, zakup materiałów i wyposażenia w ramach realizacji projektu pn: Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie Aglomeracji Mława”.

Rozdział 90015 – oświetlenie ulic, placów i dróg (0,00 zł).

1. Zmniejszenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (-60 000,00 zł) z tytułu zakupu usług pozostałych.
2. Zwiększenie planu wydatków bieżących Urzędu Miasta Mława w kwocie (+60 000,00 zł) z przeznaczeniem na zakup usług remontowych (remont oświetlenia ulicznego).

Zarządzeniem Nr 5/2021 Burmistrza Miasta Mława z dnia 14 grudnia 2021r. dokonano zwiększenia planu wydatków majątkowych tj.

Rozdział 90095 – Pozostała działalność (+300 000,00 zł).

Zwiększenie planu wydatków majątkowych Urzędu Miasta Mława w kwocie (+300 000,00 zł) z przeznaczeniem na inwestycje związane z budynkami i lokalami komunalnymi w Mławie.

Powyższa zmiana spowodowała zmianę w załączniku „Wydatki na zadania inwestycyjne na 2021 rok nie objęte wieloletnią prognozą finansową”.

Dochody budżetu na 2021 r. 166 995 063,00 zł.

Wydatki budżetu na 2021 r. 185 927 127,85 zł.

Deficyt budżetu na 2021 r. w kwocie 18 932 064,85 (na realizację zadań bieżących i majątkowych) zostanie pokryty przychodami z:

- wolnych środków o których mowa w art. 217 ust 2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych w kwocie 4 632 064,85 zł.,

- sprzedaży papierów wartościowych wyemitowanych przez miasto Mława w kwocie 14 300 000,00 zł.

Przychody budżetu na 2021 rok w kwocie 24 553 064,85 zł pochodzące z:

- wolnych środków o których mowa w art. 217 ust. 2 pkt 6 ustawy o finansach w kwocie 10 253 064,85 zł.,

- sprzedaż papierów wartościowych w kwocie 14 300 000,00 zł.

Rozchody budżetu w kwocie 5 621 000,00 zł (wykup samorządowych papierów wartościowych w kwocie 5 500 000,00 zł oraz spłata pożyczki krajowej w kwocie 121 000,00 zł) zostaną pokryte przychodami pochodzącymi z wolnych środków o których mowa w art. 217 ust.2 pkt 6 ustawy o finansach publicznych.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 - głosami za, jednogłośnie)

przyjęła autopoprawkę do projektu uchwały

następnie

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (za - 17, 3 - głosy wstrzymujące)

podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/338/2021

w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2021 rok z autopoprawką

Ad. pkt 8.

Szymon Zejer Zastępca Burmistrza

Przedstawił projekt uchwały zmieniający uchwałę w sprawie likwidacji Filii Nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa w Mławie.

Uchwała jest następstwem podjętej wcześniej Uchwały Nr XVIII/272/2020 Rady Miasta Mława z dnia 23 czerwca 2020 r. w sprawie zamiaru likwidacji Filii Nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa w Mławie.

Informację o zamiarze likwidacji Filii wraz z uzasadnieniem podano zgodnie z wymogami wynikającymi z ustawy o bibliotekach z dnia 27 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1479 ze zm.) do publicznej wiadomości na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu oraz na tablicach ogłoszeń Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa na 6 miesięcy przed jej likwidacją.

Ponadto uzyskano opinię co do likwidacji Filii Nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa w Mławie z Biblioteki Publicznej m. st. Warszawy Biblioteki Głównej Województwa Mazowieckiego.

Po wyczerpaniu procedur związanych z likwidacją Filii Nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa w Mławie podejmuje się Uchwałę o jej likwidacji.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Oświaty, Kultury i Sportu oraz Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpowodzi, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 - głosami za, jednogłośnie)

podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/339/2021

**w sprawie likwidacji Filii Nr 2 Miejskiej Biblioteki Publicznej im. Bolesława Prusa
w Mławie**

Ad. pkt 9.

Szymon Zejer Zastępca Burmistrza

Przedstawił projekt uchwały w sprawie uchwalenia Regulaminu określającego wysokość stawek i szczegółowe zasady przyznawania dodatków, szczegółowy sposób obliczania wynagrodzenia za godziny nadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw oraz wysokość nagród nauczycieli przedszkoli i szkół prowadzonych przez Miasto Mława.

Na podstawie art. 30 ust. 6 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2019 r. poz. 2215 ze zm.) organ prowadzący szkołę będący jednostką samorządu terytorialnego uwzględniając przewidywaną strukturę zatrudnienia, określa dla nauczycieli poszczególnych stopni awansu zawodowego, w drodze regulaminu wysokość stawek dodatków, szczegółowe warunki obliczania i wypłacania wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe oraz godziny doraźnych zastępstw.

Podjęcie uchwały w nowym brzmieniu związane jest z potrzebą uporządkowania obowiązującego aktualnie aktu prawa i nadanie mu jednolitego charakteru (obecnie obowiązuje Uchwała Rady Miejskiej w Mławie Nr XXXII/346/2009 z dnia 24 marca 2009 r. zmieniona Uchwałą Nr X/134/2019 Rady Miasta Mława z dnia 20 sierpnia 2019 r.) oraz dostosowanie regulaminu do obowiązujących przepisów prawa.

Projekt regulaminu został uzgodniony ze związkami zawodowymi zrzeszającymi nauczycieli w trybie art. 30 ust. 6a Karta Nauczyciela w dniu 14 stycznia 2021 r. z Międzyszkolną Komisją Pracowników Oświaty i Wychowania NSZZ „Solidarność” w Mławie oraz Oddziałem Powiatowym Związku Nauczycielstwa Polskiego.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Oświaty, Kultury i Sportu oraz Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 - głosami za, jednogłośnie)
podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/340/2021

w sprawie uchwalenia Regulaminu określającego wysokość stawek i szczegółowe zasady przyznawania dodatków, szczegółowy sposób obliczania wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw oraz wysokość nagród nauczycieli przedszkoli i szkół prowadzonych przez Miasto Mława

Ad. pkt 10.

Szymon Zejer Zastępca Burmistrza

Przedstawił projekt uchwały w sprawie uchwalenia Regulaminu przyznawania nagród ze specjalnego funduszu nagród dla nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach i szkołach prowadzonych przez Miasto Mława.

Na podstawie art. 49 ust. 2 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2019 r. poz. 2215 ze zm.) organ prowadzący szkołę ustala kryteria i tryb przyznawania

nagród dla nauczycieli za ich osiągnięcia w zakresie pracy dydaktycznej, wychowawczej i opiekuńczej, w tym realizacji zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa uczniom w czasie zajęć organizowanych przez szkołę, uwzględniając w szczególności sposób podziału środków na nagrody organów prowadzących szkoły i dyrektorów szkół, tryb zgłaszania kandydatów do nagród oraz zasadę, że nagroda może być przyznana nauczycielowi po przepracowaniu w szkole co najmniej roku.

W związku z przygotowaniem projektu uchwały w sprawie regulaminu określającego wysokości stawek i szczegółowe zasady przyznawania dodatków, szczegółowy sposób obliczania wynagrodzenia za godziny ponadwymiarowe i godziny doraźnych zastępstw oraz wysokości nagród nauczycieli przedszkoli i szkół prowadzonych przez Miasto Mława regulamin przyjęty Uchwałą Rady Miejskiej w Mławie Nr XXXII/395/2002 z dnia 24 kwietnia 2002 r. zawiera nieaktualne zapisy. W związku z powyższym przygotowano nowy regulamin, który w sposób szczegółowy ustala kryteria i tryb przyznawania nagród ze specjalnego funduszu nagród.

Projekt regulaminu został pozytywnie zaopiniowany przez związki zawodowe nauczycieli.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Oświaty, Kultury i Sportu oraz Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwopozarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (**19 - głosami za, jednogłośnie**)

podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/341/2021

w sprawie uchwalenia Regulaminu przyznawania nagród ze specjalnego funduszu nagród dla nauczycieli zatrudnionych w przedszkolach i szkołach prowadzonych przez Miasto Mława

Ad. pkt 11.

Magdalena Cecelska Sekretarz Miasta

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie określenia wymagań jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie miasta Mława.

do Projektu uchwały w sprawie określenia wymagań, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie miasta Mława.

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2020r. poz. 1439 z późn. zm.) wymagane jest uzyskanie zezwolenia na prowadzenie przez przedsiębiorców działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych. Stosownie do treści art. 7 ust.1 pkt 3a wyżej wymienionej ustawy Rada Miasta określa w drodze uchwały, stanowiącej akt prawa miejscowego, wymagania, jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia, o którym mowa wyżej. Akt ten reguluje sposób określania wymagań w zakresie wyposażenia technicznego, zabiegów sanitarnych i porządkowych związanych ze świadczonymi usługami oraz miejsc przekazywania odebranych nieczystości ciekłych.

Zmiana Uchwały Nr XVIII/180/2012 Rady Miasta Mława z dnia 29 maja 2012 r. podyktowana jest doprecyzowaniem i uaktualnieniem wymagań o uzyskanie zezwolenia na ww. działalność do obowiązujących przepisów prawa.

W uchwale zaktualizowano również publikatory aktów prawnych stanowiących podstawę prawną jej podjęcia.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (**17 - głosami za, jednogłośnie**)
podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/342/2021

w sprawie określenia wymagań jakie powinien spełniać przedsiębiorca ubiegający się o uzyskanie zezwolenia na opróżnianie zbiorników bezodpływowych i transport nieczystości ciekłych na terenie miasta Mława

Ad. pkt 12.

Marek Dusiński Prezes Zakładu „WOD-KAN” Mława

Przedstawił projekt uchwały w sprawie w sprawie uchwalenia Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2019-2021.

Wieloletni plan rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i urządzeń kanalizacyjnych opracowują, na podstawie art. 21 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 roku o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2020 r., poz. 2028 z późn. zm.) przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjne uwzględniając swoje uwarunkowania techniczne i ekonomiczne.

Plan na lata 2019 – 2021 został przyjęty Uchwałą Nr IX/119/2019 Rady Miasta Mława w dniu 25 czerwca 2019 r., dotyczy urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych będących w posiadaniu przedsiębiorstwa.

Plany wieloletnie są korygowane (aktualizowane) w przypadkach uzasadniających taką konieczność. Dotyczy to zwłaszcza zmian w zakresie rzeczowym, kosztowym i czasowym planowych przedsięwzięć oraz kierunków pozyskania środków na ich realizację, których wcześniej nie można było przewidzieć.

W planie na lata 2019-2021 zmianie ulegają:

1. Przedsięwzięcia rozwojowo – modernizacyjne zaopatrzenia w wodę:
 - 1) przenosi się z roku 2020 na rok 2021;
 - a) budowę sieci wodociągowej ul. LOK PE 160, 325 mb (brak zgody Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie - sprawa przekazana do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie),
 - b) budowę sieci wodociągowej w ul. Piotra Skargi, PE 160, 240 mb.
 - 2) dodaje się na rok 2021;
 - a) budowę sieci wodociągowej od ul. Szpitalnej do ul. Marszałkowskiej PE 160 około 310 m dz. nr 10-4851 (rozbudowa przyległych terenów mieszkalnych),
 - b) wykonanie dokumentacji projektowej sieci wodociągowej w ul. Leśny Zakątek PE 110, 200 mb (podział na etap I - 90 m i etap II - 110 m - realizacja etapu I w 2021 r.),
 - c) wykonanie dokumentacji projektowej magistrali wodociągowej w Al. Marszałkowskiej od ul. Jasińskiego przez ul. projektowaną dz. nr 10-4819 do ul. M. Kopernika PE 225, ok 1100 m (rozbudowa przyległych terenów oraz poprawy ciśnienia w okolicznej sieci wodociągowej),
 - d) wykonanie dokumentacji projektowej sieci wodociągowej obejmującej Osiedle Sygietyńskiego PE 160 i PE 110 (podział na etap I - 850 m i etap II - 1 400 m - budowa domków jednorodzinnych).
2. Przedsięwzięcia racjonalizujące zużycie wody:
 - 1) rezygnuje się z wykonania;
 - a) modernizacji sieci wodociągowej w ul. Żeromskiego, PE 160 i PE 110, 270 mb (brak realizacji projektu drogowego w zaprojektowanej wersji),
 - b) płukania oraz chemicznej dezynfekcji sieci wodociągowej i zbiorników wody czystej (trwanie pandemii).
 - 2) przenosi się z roku 2020 na rok 2021;
 - a) wykonanie niezbędnych napraw na SUW z uwagi na konieczność wejścia na obiekt (Stacja Uzdatniania Wody należy do obiektów strategicznych - ryzyko zakażenia covid-19 ingerencja obcej firmy),
 - b) wykonanie zakupu i montażu paneli fotowoltaicznych przy ul. Płockiej 106, ul. Padlewskiego 89 (SUW) i ul. Instalatorów 5 (SUW) (wydłużenie procedur wykonania dokumentacji projektowej, po przeprowadzeniu przetargu zmiana planowanych kwot na ich realizację).
 - 3) zmienia się nazwę zadania;
 - a) modernizacja studni głębinowych (ujednolicenie nazwy zadania na obecne i przyszłe lata).
 - 4) dodaje się na rok 2021;
 - a) wymianę węzłów i hydrantów wodociągowych Osiedle Szpitalna z powodu zminimalizowania obszaru awaryjnych zamknięć wody dla Miasta Mława (dodanie takiej pozycji przełoży się na realizację powyższego zadania na kolejne lata),
 - b) modernizacja studni głębinowych (kompleksowa realizacja zadania na kolejne lata),

c) dostosowanie istniejącego środowiska SCADA do standardów systemu GIS (zdalna obsługa Stacji Uzdatniania Wody ul. Padlewskiego i Instalatorów, wdrożenia systemu GIS od 2020 r. na kolejne lata).

3. Przedsięwzięcia racjonalizujące odprowadzanie ścieków:

1) dodaje się na rok 2021;

a) remont kanalizacji sanitarnej w ul. M. Skłodowskiej-Curie PVC 200, 125mb (awaryjność istniejącej kanalizacji),

b) dostosowanie istniejącego środowiska SCADA do standardów systemu GIS (zdalna obsługa tłoczni i przepompowni ścieków, wdrożenia systemu GIS od 2020 r. na kolejne lata).

2) zmienia się nazwę zadania;

a) zakup pomp do przepompowni ścieków na remont przepompowni ścieków (ujednolicenie zadania na obecne i przyszłe lata).

4. Dodatkowe niezbędne zakupy inwestycyjne - plan gospodarczy:

1) zmienia się nazwę zadania;

a) naprawa wyjazdu z siedziby Spółki ul. Płocka 106 na dostosowanie terenu Spółki ul. Płocka 106 z uwagi na planowaną budowę niecki dezynfekcyjnej do mycia i opróżniania pojazdu WUKO (rozszerzenie prac związanych z budową niecki, której budowa bezpośrednio wiąże się z zakupionym w 2020r nowym pojazdem),

b) budowa niecki dezynfekcyjnej do mycia i opróżniania samochodu WUKO (zmiana nazwy zadania dostosowanie do nazwy zadania w dokumentacji projektowej).

2) przenosi się z roku 2020 na rok 2021;

a) naprawę wyjazdu z siedziby Spółki ul. Płocka 106 (trwanie pandemii - ingerencja zewnętrznej firmy, realizacja rozłożona na kolejne lata),

b) adaptację budynku stacji Trafo na magazyn (brak przekazania budynku przez Miasto Mława).

W tym stanie rzeczy podjęcie przez Radę Miasta Mława uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2019- 2021 jest uzasadnione.

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie projektu uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na wspólnym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Publicznego i Ochrony Przeciwpożarowej, Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 - głosami za, jednogłośnie)

podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/343/2021

w sprawie uchwalenia Wieloletniego planu rozwoju i modernizacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych na lata 2019-2021

Ad. pkt 13.

Leszek Ośliżłok Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Poinformował, że wykonując dyspozycję Przewodniczącego Rady Miasta dotyczącą petycji w sprawie podjęcia przez Radę uchwały odnośnie masowych szczepień przeciwko wirusowi SARS-CoV-2, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji na posiedzeniu w dniu 20 stycznia 2021 r. rozpatrzyła złożoną petycję i uznała jednogłośnie (**5 głosami za**) za bezzasadną.

Szczegółowy opis stanowi uzasadnienie do niniejszej uchwały.

W dniu 10 grudnia 2020 r. do Rady Miasta Mława wpłynęła petycja w sprawie podjęcia uchwały przez Radę Miasta o treści:

Zgodnie z artykułem 32 Konstytucji RP wszyscy są wobec prawa równi. Wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne. Nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiejkolwiek przyczyny. W związku z powyższym za niedopuszczalne uważamy jakiejkolwiek działania władz międzynarodowych, krajowych czy lokalnych wykluczające społecznie mieszkańców miasta Mława z powodów rasowych, religijnych, medycznych czy sanitarnych. Działania rozumiemy jako regulacje prawne, a także wywieranie medialnej, czy społecznej presji na urzędników, czy funkcjonariuszy, przedsiębiorców, lokalne społeczności czy wspólnoty wyznaniowe zachęcające do jakiejkolwiek formy segregacji mieszkańców miasta Mława.

Jednocześnie przed rozpoczęciem zapowiadanych przez Rząd RP masowych szczepień przeciwko wirusowi SARS-CoV-2, planowanych od 2021 r., których eksperymentalnymi biorcami mają być także mieszkańcy miasta Mława, uznajemy za zasadne i nieodzowne, by Rząd RP uzyskał pisemne gwarancje ze strony producentów szczepionek, że w przypadku jakichkolwiek powikłań gotowi są oni przyjąć i ponieść wszelkie koszty prawne i finansowe wystąpienia niepożądanych odczynów poszczepiennych. Stanowisko to uzasadniamy artykułem 39 Konstytucji RP zabraniającej poddawania obywateli eksperymentom naukowym, w tym medycznym, bez dobrowolnie wyrażonej zgody.

Petycja została skierowana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Po analizie w/w petycji należało uznać ją za bezzasadną.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej. Przepis ten określa domniemanie właściwości rady do załatwiania spraw mieszczących się w zakresie działania gminy. Gminny samorząd terytorialny jest upoważniony do załatwiania lokalnych spraw publicznych, które zostały ustawowo włączone do zakresu jego działania, jak również do załatwiania takich zadań i kompetencji, których ustawy nie przekazały żadnemu podmiotowi, a które mieszczą się w zakresie zadań i kompetencji samorządowych o charakterze lokalnym. Nie mogą to być jednak dowolnie wykreowane przez samorząd gminny zadania publiczne, a jedynie takie które mają charakter zobiektywizowany, tj. znajdują podstawę prawną, lecz brak wyraźnie wskazanego przez ustawodawcę podmiotu władnego do ich realizacji. Jak stwierdził w jednym ze swoich wyroków Naczelny Sąd Administracyjny, ocena legalności aktu pochodzącego od organu stanowiącego gminy (tj. rady) wymaga w pierwszej kolejności ustalenia, czy rada jest właściwa w materii będącej przedmiotem wydanego aktu, tj. czy wydany akt mieści się w kategorii spraw powierzonych temu organowi. Rada może bowiem legalnie wydać taki akt tylko jeśli dana sprawa pozostaje w kategorii spraw publicznych o znaczeniu lokalnym (domniemanie właściwości gminy), które nie są zastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów (Wyrok N.S.A. z 1 lutego 2017 r., sygn. akt I OSK 2779/16).

W ust. 2 w/w przepisu ustawodawca dokonał szerokiego wyliczenia spraw, które pozostają w wyłącznej właściwości rady. Takie sformułowanie oznacza, że tylko konkretny organ - tj. rada - jest uprawniony do decydowania o sprawach, które zostały wyliczone w art. 18 ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, z wyłączeniem innych organów. Wyliczenie spraw zastrzeżonych do właściwości rady gminy, o którym mowa w art. 18 ust.2 ustawy o samorządzie gminnym, nie ma charakteru wyczerpującego. Przepis art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym, stwierdza, że jeżeli ustawy szczególne, tzn. inne ustawy niż ustawa o samorządzie gminnym, przełączą gminie określone uprawnienia do stanowienia powszechnie obowiązującego prawa w danym obszarze, to rada będzie właściwa do podejmowania takich rozstrzygnięć. Zadania takie mogą zostać przypisane radzie gminy na podstawie innych ustawach. Uprawnienie do podjęcie uchwały musi wynikać z przepisu rangi ustawowej, przy czym uprawnienie to musi być wyraźne, a nie tylko pośrednio wynikające z ustawy. Ponadto powinno wskazywać organ administracji publicznej właściwy do wydania danego aktu normatywnego. Istnienia upoważnienia ustawowego do stanowienia przez jednostkę samorządu terytorialnego aktu prawa miejscowego w żadnym razie nie można domniemywać. Prawidłowa pod względem prawnym uchwała musi spełniać niezbędne wymagania zarówno w aspekcie materialnym jak i formalnym. Oznacza to, że treść uchwały musi być zgodna z przepisami prawa, a tryb jej podjęcia powinien odpowiadać określonym procedurom. Wskazanie prawidłowej podstawy upoważniającej do rozstrzygnięcia danego rodzaju spraw w formie uchwały stanowi istotny element takiej uchwały bowiem pełni funkcję informującą o podstawie wydania danego aktu i dowodzi zgodności działania organów z zasadą praworządności, zgodnie z którą organy władzy publicznej działają na podstawie i w granicach prawa.

Po analizie petycji, Rada stwierdza, iż nie znalazła podstawy prawnej do podjęcia uchwały o treści wskazanej w petycji. Żadna ustawa nie daje Radzie możliwości podjęcia uchwały która, wyrażałaby dezaprobatę dla działania władz międzynarodowych, krajowych czy lokalnych, a także obligowałaby Rząd Rzeczypospolitej Polskiej do podjęcia określonego działania tj. uzyskania pisemnej gwarancji ze strony producentów szczepionek przeciwko wirusowi SARS-COV 2, że w przypadku jakichkolwiek powikłań gotowi są oni przyjąć i ponieść wszelkie koszty prawne i finansowe wystąpienia niepożądanych odczynów poszczepiennych. Taką podstawą nie są również art. 39 i 32 Konstytucji wskazane przez wnoszącego petycję. Przepisy te nie normują prawa Rady do podjęcia uchwały. Przepis art. 39 Konstytucji stwierdza, iż nikt nie może być poddany eksperymentom naukowym, w tym medycznym, bez dobrowolnie wyrażonej zgody, natomiast art. 32 Konstytucji formułuje zasady, iż wszyscy są wobec prawa równi, wszyscy mają prawo do równego traktowania przez władze publiczne oraz nikt nie może być dyskryminowany w życiu politycznym, społecznym lub gospodarczym z jakiegokolwiek przyczyny. W przedmiotowej sprawie mielibyśmy do czynienia z podjęciem uchwały bez podstawy prawnej, co skutkowałoby nieważnością uchwały na podstawie art. 91 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym.

Mając powyższe na względzie należało uznać petycję za bezzasadną.

Ponadto należy wskazać, iż zgodnie z art.13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Głosów w dyskusji nie było.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 - głosami za, jednogłośnie)

podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIV/344/2021
w sprawie rozpatrzenia petycji

Ad. pkt 14.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs

Poinformował, że radni otrzymali sprawozdania z prac wszystkich Komisji Rady Miasta za 2020 r.

Zapytał, czy są uwagi do przedłożonych sprawozdań.

Sprawozdania zostały przyjęte bez uwag.

Ad. pkt 15.

Burmistrz Miasta Mława Sławomir Kowalewski

Informacja o realizacji zadania Budowy drogi wojewódzkiej 544 - Zachodniej Obwodnicy Miasta Mława - inwestycji realizowanej przez Samorząd Województwa Mazowieckiego.

Podziękował za akceptację Państwa Radnych i wprowadzenie do porządku obrad tego punktu w celu zapoznania mieszkańców Mławy i powiatu z historią inwestycji pn. budowa drogi wojewódzkiej 544 - Zachodniej Obwodnicy Miasta Mława. Właścicielem tej drogi jest Sejmik Województwa Mazowieckiego, organem wykonawczym jest Zarząd tego Województwa, a przewodniczy temu Przewodniczący Zarządu.

Inwestycja potrzebna w naszym mieście i subregionie, która uzyskała akceptację Sejmiku Województwa Mazowieckiego. W proces inwestycyjny i planistyczny zostali zaangażowani naczelnicy UM od wielu lat i przedstawią informacje na ten temat. Burmistrzem Miasta jestem od 2006 r., a więc też mogę mówić o kilkunastoletniej historii prac związanych z tą inwestycją, Inwestycja powstała na początku lat 2000 uzyskała akceptację sejmiku Województwa Mazowieckiego. Poinformował o dokumentach jakie Urząd posiada, wiele pism, które były wymieniane między samorządem miasta, a poszczególnymi instytucjami np. Generalna Dyrekcją Dróg i Autostrad, czy Sejmikiem Województwa. Mało kto wie w mieście jak ważne i skomplikowane jest to przedsięwzięcie w mieście. To nie Burmistrz Miasta ktokolwiek by nim był nie będzie inwestorem w przypadku tej inwestycji. Ani radni, ani mieszkańcy nie znają parametrów przebiegu tej drogi.

Jako Burmistrz Miasta kierował wiele pism i był bardzo zaangażowany w proces kontynuowania prac związanych z tą inwestycją.

Poprosił Naczelników Wydziałów o przedstawienie informacji o harmonogramie realizacji zadania dotyczącego budowy zachodniej obwodnicy Miasta Mława.

Piotr Tomaszewski Naczelnik Wydziału Inwestycji

Etap I – Studium

30.09.2002 r. Rada Miasta Mława uchwaliła Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Mława - w dokumencie tym po raz pierwszy określono położenie zachodniej obwodnicy Mławy.

W dniu 23.04.2003 r. Miasto Mława podpisało umowę z Wykonawcą o opracowanie „Uszczegółowionego studium zachodniej obwodnicy Mławy oraz przejazdów przez linię kolejową”. Już w listopadzie 2003 r. przekazano pierwsze koncepcje zawierające przebieg, a we wrześniu 2006 r., po wielu uzgodnieniach (m.in. Urząd Marszałkowski, Zarząd Powiatu Mławskiego), zakończono opracowanie uszczegółowionego studium zachodniej obwodnicy Mławy.

Po uzyskaniu ostatnich opinii oraz akceptacji przebiegu w dniu 6.11.2006 r. przekazano uszczegółowienie studium zachodniej obwodnicy Mławy do Departamentu Nieruchomości Urzędu Marszałkowskiego.

Etap II – Porozumienie – część 1

W dniu 30.07.2007 r. Burmistrz Miasta Mława skierował do Marszałka Województwa Mazowieckiego wniosek o podjęcie działań w celu przygotowania dokumentacji i realizacji obwodnicy zachodniej Mławy oraz zawarcia porozumienia w tej sprawie. W piśmie Burmistrz Miasta Mława zadeklarował możliwość partycypowania Miasta Mława w kosztach opracowania dokumentacji i odszkodowań za nieruchomości.

Przygotowując realizację przedsięwzięcia w latach 2006-2015 Miasto Mława wykupiło nieruchomości z przeznaczeniem na urządzenie obwodnicy zachodniej:

- 15 nieruchomości w rejonie ul. Gdyńskiej i ul. Żuromińskiej;
- 8 nieruchomości w rejonie ul. Płońskiej.

W dniu 30.06.2008 r. podjęto Uchwałę Nr XXIII/243/2008 w sprawie porozumienia na wspólną realizację zadania: Budowa obwodnicy zachodniej Mławy w latach 2008-2012.

Na podstawie tej Uchwały w dniu 29.12.2008 r. podpisano porozumienie w sprawie wspólnej realizacji zadania pod nazwą: Budowa obwodnicy zachodniej Mławy w latach 2008-2012.

Zadaniem Miasta Mława było między innymi:

- pozyskanie decyzji środowiskowej
- partycypacja w kosztach wykupów terenu pod zadanie.

Po stronie MZDW było opracowanie dokumentacji technicznej i budowa obwodnicy.

W dniu 9.06.2010 r. nastąpiło podpisanie umowy przez Burmistrza Miasta Mława z Wykonawcą na wykonanie koncepcji programowej dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy.

Po wielu miesiącach uzgodnień oraz opinii 23.03.2012 r. Miasto Mława uzyskało decyzję środowiskową, a po zaakceptowaniu opracowań projektowych koncepcji programowej dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ul. Gdyńską i drogą krajową nr 7 na terenie Miasta Mława i gminy Lipowiec Kościelny we wrześniu 2012 r. dokonano przekazania koncepcji programowej dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy Województwu Mazowieckiemu w ramach porozumienia. Miasto Mława tym samym wypełniło postanowienia porozumienia.

W roku 2011 w życie weszła „specustawa drogowa” dająca możliwość wywłaszczeń pod inwestycje drogowe przez inwestora. Dalsze prowadzenie wykupów stało się bezzasadne.

W okresie pomiędzy miesiącami październik 2012 r., a kwiecień 2015 r. trwała korespondencja pomiędzy MZDW i GDDKiA dotycząca połączenia obwodnicy zachodniej z planowaną do wykonania S-7.

Niestety, decyzja środowiskowa, którą pozyskało i przekazało do MZDW Miasto Mława miała termin ważności wynoszący 2 lata. Wobec nie wykorzystania przez MZDW powyższej decyzji dokumenty stracił ważność.

Etap III – Porozumienie – część 2

Pismem z 22.05.2015 MZDW wystąpiło z propozycją zawarcia aneksu do porozumienia z dn. 29.12.2008 r. w sprawie określenia współpracy i wzajemnych zobowiązań dla realizacji zadania oraz podjęcie uchwały potwierdzającej możliwość podjęcia przez Miasto Mława zobowiązania. Aneks obejmował przeznaczenie w budżecie Miasta Mława 150 000 zł na pokrycie części kosztów na pozyskanie nowej decyzji środowiskowej.

W dniu 30.06.2015 r. Rada Miasta Mława podejmuje uchwałę w sprawie zawarcia aneksu nr 1 do ww. porozumienia.

Miasto Mława pismem z dnia 16.09.2015 r. przekazuje ponownie 1 kpl. koncepcji programowej obwodnicy zachodniej Mławy wraz z oryginałami uzgodnień, opinii i stanowisk.

Na wniosek MZDW w dniu 12.10.2015 r. Miasto Mława wystąpiło do Wojewody Mazowieckiego o uzyskanie odstępstwa od przepisów ustawy o Transporcie kolejowym.

Od września 2015 r. w budżecie Miasta Mława zaplanowana została dotacja celowa w wysokości 150 000 zł.

Etap IV – Umowa

W dniu 05.08.2016 r. zawarto umowę Nr 2/MZDW/16 w sprawie współdziałania pomiędzy Województwem Mazowieckim, a Miastem Mława w ramach zadania pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą krajową S7”. Miasto Mława nadal ma zabezpieczone środki w wysokości 150 000 zł, na pokrycie kosztów opracowania dokumentacji i uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2021.

Udzielenie pomocy nastąpi w 2018 r. na podstawie odrębnej umowy o pomocy finansowej w formie dotacji celowej na wniosek Województwa.

W dniu 13.10.2016 r. Miasto zawarło z Województwem Mazowieckim Aneks Nr 1 do porozumienia z dn. 29.12.2008 r. w sprawie wspólnej realizacji zadania „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2014”. Zmieniono tytuł porozumienia: „w sprawie budowy zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2021 realizowanej w ramach zadania pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy – odcinek między ulicą Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą krajową S7” w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Mazowieckiego na lata 2016-2039.”

Z I kwartałem 2017 r. rozpoczęto prace projektowe w celu opracowania dokumentacji technicznej oraz innych wymaganych dokumentów.

Po pozyskaniu informacji odnośnie Firmy MOSTY KATOWICE Sp. z o.o. jako projektantów, Miasto Mława przekazało projektantom koncepcję programową w wersji elektronicznej wraz z uzgodnieniami i opiniami (nie dysponowało już wersją papierową).

W dniu 21.08.2017 r. w siedzibie MZDW w Warszawie zaplanowano pierwszą radę techniczną w sprawie opracowywanej dokumentacji.

W III kwartale 2017 r. rozpoczęły się prace projektowe nad budową kanalizacji sanitarnej na osiedlach Andersa i Wólka. W ramach zadania rozpoczęto uzyskiwanie zgód na lokalizację kanalizacji w drogach wojewódzkich (ul. Żuromińska i ul. Gdyńska). Mimo sporej korespondencji oraz wizyt w siedzibie MZDW, MZDW nie wyraziło zgody na lokalizację kolektora w ciągach dróg wojewódzkich.

W dniu 23.01.2018 r. udzielono informacji Firmie Mosty Katowice odnośnie oczekiwani i parametrów dróg powiązanych z projektowaną obwodnicą zachodnią Mławy. Wynikały one głównie z przekazanej koncepcji programowej oraz ustaleń z rady budowy.

W dniu 18.07.2018 r. w siedzibie MZDW w Warszawie zaplanowano drugą radę techniczną w sprawie opracowywanej dokumentacji. Uczestniczyli w niej przedstawiciele m. in. UM Mława, UM Lipowiec Kościelny, PZD, MZDW.

Była to ostatnia rada budowy, w której uczestniczyli przedstawiciele samorządu lokalnego.

Jako, że poprzednie ustalenia dotyczyły przekazania 150 tys zł, zwrócono się o informację odnośnie przekazania dotacji.

MZDW w Warszawie informuje, że umowa pomiędzy nimi, a Mosty Katowice Sp. z o.o. przewiduje zakończenie prac w roku 2020. Wobec powyższego MZDW wnosi o zabezpieczenie środków w budżecie Miasta Mława na 2020 r.

W dniu 18.12.2018 r. została podjęta uchwała w sprawie zawarcia Aneksu nr 1 do umowy Nr 2/MZDW/16 z dn. 5.08.2016 r. określającej wzajemne zobowiązania dotyczące opracowania dokumentacji i uzyskania nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy zachodniej obwodnicy Mławy w latach 2008-2021 realizowanej w ramach zadania pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Mławy-odcinek między ul. Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą krajową S7. W maju 2019 r. wpływa od MZDW aneks, który zostaje podpisany.

W dniu 5.11.2019 r. MZDW w Warszawie informuje Miasto Mława, że w IV kwartale 2019 r. Mosty Katowice Sp. z o.o. planują złożyć wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przewidywany termin ich uzyskania to III kwartał 2020 r. MZDW informuje również, że zgodnie z uzyskanymi informacjami od wykonawcy termin zakończenia umowy wraz z uzyskaniem stosownych decyzji administracyjnych dla realizacji przedmiotowej inwestycji to II kwartał 2021 r.

Miasto Mława w styczniu 2020 r. informuje MZDW o ujęciu w budżecie Miasta Mława dotacji celowej z tytułu pomocy finansowej w wysokości 150 tyś. zł.

W czerwcu 2020 r. MZDW przekazuje pisemnie informację, że po stronie Miasta Mława będzie finansowanie budowy oświetlenia obwodnicy. Szacuje wysokość kosztów na 1 286 465,50 zł netto, 1 582 352,57 zł brutto.

Burmistrz Miasta Mława informuje o woli wystąpienia do Rady Miasta Mława o zabezpieczenie środków na rozliczenie budowy oświetlenia, niemniej wnosi o wskazanie terminu. Pismem z października 2020 r. MZDW informuje, że rozliczenie nastąpi nie wcześniej niż w 2023 r.

Miasto Mława w październiku 2020 r. informuje MZDW o ujęciu w budżecie Miasta Mława dotacji celowej z tytułu pomocy finansowej w wysokości 150 tyś zł oraz wnosi o informację

odnośnie przekazania dotacji. Odpowiedź MZDW zawiera wniosek o zabezpieczenie środków na rok 2021.

Etap V – Budowa

Marek Polak Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

- 30.09.2002 r. Rada Miasta Mława uchwaliła Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Mława - w dokumencie tym po raz pierwszy określono położenie zachodniej obwodnicy Mławy;
- w latach 2004-2006 na zlecenie Burmistrza Miasta Mława zostało opracowane „Uszczegółowione studium zachodniej obwodnicy Mławy oraz przejazdów przez linię kolejową”; w opracowaniu przeanalizowano różne warianty przebiegu drogi, po uzyskaniu opinii m.in. Urzędu Marszałkowskiego i Zarządu Powiatu Mławskiego wybrano wariant optymalny;
- Studium zostało przekazane do Urzędu Marszałkowskiego 6.11.2006 r., a 30.07.2007 r. Burmistrz Miasta Mława skierował do Marszałka Województwa Mazowieckiego wnioski o podjęcie działań w celu przygotowania dokumentacji i realizacji obwodnicy zachodniej Mławy oraz zawarcia porozumienia w tej sprawie; w piśmie Burmistrz Miasta Mława zadeklarował możliwość partycypowania Miasta Mława w kosztach opracowania dokumentacji i odszkodowań za nieruchomości;
- w latach 2006-2015 Miasto Mława wykupiło nieruchomości z przeznaczeniem na urządzenie obwodnicy zachodniej:
 - 15 nieruchomości w rejonie ul. Gdyńskiej i ul. Żuromińskiej oraz 8 nieruchomości w rejonie ul. Płońskiej.

Monika Kucka Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy - odcinek między ulicą Gdyńską a nowoprojektowaną drogą S7.

- 12 listopada 2019 r. wpłynął wniosek Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, działającego przez Pełnomocnika - przedstawiciela Biura Projektów Mosty Katowice Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Rolna 12, 40-55 Katowice o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy - odcinek między ulicą Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą S7.
- 06 grudnia 2019 r. zostało wszczęte postępowanie.
- 06 grudnia 2019 r. wystąpienie o opinie do organów (30 dni) - Wójta Gminy Wiśniewo oraz Lipowiec Kościelny ponieważ przedsięwzięcie wykracza poza obszar jednej gminy.
- 12 grudnia 2019 r. wystąpienie o opinie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Mławie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.
- Zawiadomienie RDOŚ o przedłużeniu uzgodnienie dnia 11 lutego 2020 r.
- Zawiadomienie DRZGW o przedłużeniu uzgodnienie do dnia 28 lutego 2020 r.
- 03.02.2020 r. zawiadomienie stron o terminie wydania decyzji do dnia 30.04.2020 r.
- 14.01.2020 r. wystąpienie inwestora (MZDW) o rozszerzenie wniosku.
- Przekazanie rozszerzenia wniosku do organów opiniujących.
- 03.02.2020 r. zawiadomienie stron o terminie wydania decyzji do dnia 30.04.2020 r.
- 30.03.2020 r. obwieszczenie o zebranych dowodach (art. 49 KPA 14 dni + 7dni tj. 21 dni).
- W dniu 31.03.2020 r. zawieszenie biegu terminów postępowania administracyjnego (wirus).

W dniu 16.05.2020r. - rozpoczęcie biegu terminów po 7 dniach od wejścia ustawy postępowania administracyjnego tj. 25.05.2020 r.

Obwieszczenie - zawiadomienie stron o zapoznaniu się z dowodami art.49 KPA - 14 dni, art. 10 KPA - 7 dni tj. 21 dni.

W dniu 22.06.2020 r. Burmistrz Miasta Mława wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie zachodniej obwodnicy Mławy - odcinek między ulicą Gdyńską, a nowoprojektowaną drogą krajową S7, orzekając:

- brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia,

- określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia,

- nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego na wniosek inwestora. Decyzja zawiera rygor natychmiastowej wykonalności w związku z art. 108 KPA uznając, że realizacja przedmiotowej decyzji jest ważnym interesem społecznym oraz koniecznością ochrony zdrowia i życia ludzkiego. Planowana inwestycja służy realizacji interesu publicznego, czyli dobru wspólnym. Interes publiczny uwzględnia zobiektywizowane potrzeby ogółu społeczeństwa lub lokalnych społeczności, związanych z zagospodarowaniem przestrzennym (wnioskodawca mógł występować o pozwolenie na budowę).

Decyzja z dniem 21.07.2020 r. uzyskała prawomocność.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Poinformował, że w 2018 r. odbyła się ostatnia rada budowy. Nie zostały uwzględnione uwagi miasta dotyczące parametrów drogi, konieczności budowy chodników, ścieżek rowerowych skrzyżowań z drogami gminnymi, zatok autobusowych. Inwestycja zablokowała miastu możliwość rozbudowy kanalizacji sanitarnej za drogą wojewódzką (ul. Gdyńska, Żuromińska, osiedle muzyczne). MZDW przekazało w 2020 r. informację, że po stronie miasta będzie sfinansowanie budowy oświetlenia. Koszt szacowany zadania to kw. 1.500 tys. zł. Na ostatniej radzie budowy w lutym 2021 r. w siedzibie MZDW Zastępca Dyrektora podziękował burmistrzowi miasta za sprawne przeprowadzenie procedury związanej z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i szybkie wydanie decyzji środowiskowej. Być może ul. Gdyńska nie będzie ślepą drogą, a obwodnica zachodnia połączy się w kilku punktach skrzyżowaniami z drogami gminnymi, co rodzi nadzieję na lepszą współpracę. Zaznaczył, że w 2021 r. upływa termin dwóch porozumień MZDW z miastem i MZDW z GDDKiA. Od 3 lat województwo projektuje obwodnicę i faza ta wciąż trwa, a na realizację inwestycji na 2021 r. Zarząd Województwa Mazowieckiego nie zaplanował żadnych środków finansowych.

Radny Marian Wilamowski

Osobiście również nie może zaakceptować działań Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczących podłączania do kanalizacji sanitarnej pewnych obszarów naszego miasta. Na jakiej podstawie oni decydują jakie obszary naszego miasta mają być wykluczone z wykonania kanalizacji, co będzie miało negatywny wpływ na naszych mieszkańców.

Radny Michał Pol

Czego dotyczy ostatnia korespondencja, z jakiego jest okresu i kto ja podpisał.

Piotr Tomaszewski Naczelnik Wydziału Inwestycji

Jest to korespondencja techniczna i dotyczy budowy oświetlenia M.Z.D.W. wystąpiło z wnioskiem do Burmistrza o zabezpieczenie kwoty ponad 1,5 mln. zł na sfinansowanie oświetlenie w ciągu drogi wojewódzkiej w projektowanej obwodnicy. Na kiedy zabezpieczyć te środki w budżecie z takim zapytaniem zwrócił się Burmistrz i uzyskał odpowiedź pismo podpisane przez pełniącego obowiązki Zastępcę Dyrektora MPDM, że w 2023 r.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Osobiście prosił o opinię i usłyszał albo kolektor sanitarny w tym obszarze, albo obwodnica zachodnia. Oczywiście wniosko wałem żeby były obydw a zadania. Porozumienia za chwilę wygasną, trzeba będzie je aneksować. Osoba która reprezentuje inwestora zastanawia się co będzie, czas płynie, a efektów brak. Brakuje konkretów, my chcemy tej obwodnicy bo jest ona dla nas bardzo ważna, ponieważ min. sprzyja rozwojowi Firmy LG, która się rozwija. Dla wszystkich jest to bardzo krzywdzące. Dla mnie i moich pracowników jest to irytujące, wiele lat pracy, a efektów nie widać i nic nie wskazuje na to, że się zmieni. Przedstawił mapę, na której widać horyzont czasowy wszystkich prac jakie zostały w tej sprawie wykonane i okaże się, że nie zostanie w tej sprawie nic zrobione, a niestety nie mamy na to wpływu.

Radny Filip Kowalczyk

Podziękował za przedstawienie tego tematu, rozmawiamy o tym już nie po raz pierwszy. Widzimy na podstawie dokumentów ile pracy włożyli w to urzędnicy z ratusza. Na projekt przeznaczono nawet nie 2% ogółem kosztów szacowanych, a więc jak można mówić o realizacji tej inwestycji. Porozumienie za chwilę wygaśnie, wygasną pozwolenia i wszystkie prace trzeba będzie wykonywać ponownie. Mówienie, że prace są wykonywane to jest mydlenie oczu i populistyczne mówienie. Ciekawe jakie zdanie mają w tej sprawie radni z PSL słysząc takie informacje.

Radny Marek Kielbiński

Jest to jedna z głównych inwestycji która wpływa na rozwój naszego miasta. Mieszkańcy są pod wrażeniem, że wiele zakładów w naszym mieście jest związanych z Firma LG, która chce i się rozwija, ale należy zapewnić jej możliwość tego rozwoju, co związane jest właśnie realizacją obwodnicy zachodnie, która trwa już ponad 20 lat. Ta wersja wydarzeń którą przedstawia Burmistrz Miasta i urzędnicy kontrastuje z informacjami jakie są przekazywane w mediach. Są przekazywane bardzo optymistyczne informacje, które nie do końca są zgodne z rzeczywistością. Stwierdził, że słysząc przedstawione informacje, argumenty przez Pana Burmistrza to mieszkańcy są wprowadzani w błąd jeśli czytają to co podają media.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Zaznaczył, że informacji w mediach nie czyta, ale zobowiązał się do przedstawienia radnym i mieszkańcom ile pracy i zaangażowania zostało wykonane ze strony pracowników urzędu. Robiły to osoby od lat zajmujące się tymi sprawami min. Naczelnik Marek Polak oraz inni naczelnicy wydziałów. Mamy na to dokumenty. Mówimy o pracach projektowych, a nie budowy. Zostały przedstawione Państwu dokumenty, terminy ale również obawy, że realizacja

tej inwestycji jest pod znakiem zapytania. Burmistrz Mławy wnioskował o inną wersję budowy obwodnicy i to powinni wiedzieć mieszkańcy. Nadzieje mieszkańców Mławy i właściciele gruntów, inwestorów i przedsiębiorców są aktualne, liczą na realizację inwestycji w pierwotnej wersji, która daje możliwość rozwoju, a wszystko na to wskazuje, że nie jest to wykonalne. Musimy zbudować w świadomości mieszkańców jak będzie przebiegała zachodnia obwodnica, a jakie były wnioski i starania Burmistrza Miasta.

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs

Trudno zawrzeć tu jakieś wnioski, było stanowisko Rady w tej sprawie i być może należy podjąć dodatkowe kroki, potrzebna jest na pewno wola dwóch stron. Może należy pomyśleć o zaproszeniu Pana Marszałka na sesję Rady i poprosić o wyjaśnienie w sprawie realizacji inwestycji związanej z budową obwodnicy zachodniej.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Jeśli moje wystąpienie Państwa radnych uspokoiło to źle. Jeśli posiadacie optymizm, to ja niestety tego optymizmu nie posiadam. Reprezentujecie mieszkańców miasta i spodziewałem się wsparcia i dyskusji. Podkreślił, że radni reprezentują mieszkańców miasta i osobiście spodziewał się innej reakcji, wsparcia dla burmistrza. Okazało się, że taka informacja jest dla Państwa radnych wystarczająca. Zadeklarował, że będzie podejmował inne działania.

Radny Marek Kielbiński

Zdaniem radnego, Rada powinna się odnieść do wystąpienia Pana Burmistrza. Osobiście uważa, że daleka droga do tego żeby ta inwestycja zakończyła się sukcesem pomimo, że trwa już kilkanaście lat. Na pewno takie zdanie podzielają również radni PiS. Jest to inwestycja, która umożliwi rozwój naszego miasta, a szczególnie dzielnicy przemysłowej. Jako radny jest gotowy do działań, o których mówił Burmistrz. Reakcja powinna być, zaproszenie Marszałka na sesję, czy inne działania, na które jest otwarty. Dzisiejsze wystąpienie burmistrza miało na celu przedstawienie więcej bardziej szczegółowych i aktualnych informacji, a dalsze działania ze strony Rady powinny być podejmowane jeśli tylko warunki na to pozwolą.

Radny Arkadiusz Dłubisz

Zastanawia się dla kogo jest Pan Marszałek i dlaczego podejmowane są takie decyzje. Uważa, że wspólnie powinny być podjęte decyzje i skierowany apel do Pana Marszałka i jeśli będzie tylko możliwość zaprosić na sesję rady. Nie może być tak, żeby było promowane cały czas miasto Ciechanów, a o Mławie się zapomina.

Radny Michał Nowakowski

Nie chciałby tego tematu upolityczniać, ale stanowczo stwierdza, że budowa tej obwodnicy jest zadaniem priorytetowym. Takie zdanie wyrażają również mieszkańcy naszego miasta. Najważniejsze instytucje, które dają dochody do miasta są zlokalizowane w dzielnicy przemysłowej na peryferiach Mławy. Żeby ta dzielnica się rozwijała, a nie było to uciążliwe dla społeczeństwa naszego miasta jest to bardzo ważna dla nas inwestycja, co dokładnie widać w wypowiedziach Pana Burmistrza, który dokłada wszelkich starań żeby została ona wykonana. Musimy się zastanowić co my jako organ możemy zrobić. Może wystosować pismo

do Pana Marszałka z zapytaniem co dalej z tą inwestycją i poprosić o konkretną odpowiedź. Może trzeba wystosować wniosek, który wzmocni stanowisko burmistrza.

Radny Fili Kowalczyk

Uważa, że wniosek radnego Nowakowskiego jest zasadny. Jeśli zauważamy spowolnienie działań i prac związanych z budową, słuchamy w wypowiedziach w mediach, że prace związane z budową obwodnicy są spowolnione ze względu na działania Burmistrza Miasta to stanowczo należy to zdementować.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował, że Rada Miasta takie stanowisko podjęła i powtarzanie ponownie tego samego chyba nie jest do końca dobrym rozwiązaniem, ale oczywiście jeśli Rada taką decyzję podejmie można to przegłosować. Stanowisko powinno być silne żeby zostało zauważone i zauważone zostały problemy miasta.

Ad. pkt 16.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Przedstawił sprawozdanie z wykonania uchwał podjętych na sesji w dniu 18 grudnia 2020 r. Sprawozdanie stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Ad. pkt 17.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława przedstawił informację z działalności za okres między sesjami.

Dym z kominów

Informacja z działań Straży Miejskiej

L.p.	Działania	Liczba
1	Zgłoszenia przyjęte od mieszkańców oraz wszczęte czynności wyjaśniające w zgłoszonych sprawach	126
2	Interwencje strażników przeprowadzone podczas służby patrolowej w terenie	87
3	Zwierzęta bezpańskie przekazane do przychodni zwierząt	10
4	Konwoje wartości pieniężnych dla potrzeb urzędu	12
5	Przekazany do Policji zapis obrazu z Monitoringu Miejskiego dotyczący zdarzeń naruszających przepisy prawa	4
6	Nadzór nad osobami skierowanymi przez sąd do wykonywania prac porządkowych na terenie miasta	36

7	Ujawnione wykroczenia	70
---	-----------------------	----

Urząd Stanu Cywilnego

Sporządzono:		
akty małżeństwa	10 szt.	W tym : Ślub cywilny - 8 ślub konkordatowy - 1 umiejscowione - 1
akty urodzenia		49 szt.
akty zgonu		79 szt.
oświadczenia o uznaniu ojcostwa		13 szt.
Przyjęto:		
zapewnienia do ślubu cywilnego		7 szt.
oświadczenie o powrocie do nazwiska małżonka rozwiedzionego oraz nadanie dziecku nazwiska męża matki		0 szt.
Wydano:		
zaświadczenia do ślubu konkordatowego		2 szt.
decyzje w sprawie zmiany imion i nazwisk		0 szt.
zaświadczenie o stanie cywilnym lub o zdolności prawnej do zawarcia związku małżeńskiego za granicą		0 szt.
odpisy aktów stanu cywilnego		565 szt.

Wdział Spraw Obywatelskich

Przyjęto:	
wnioski o wydanie dowodu osobistego	149 szt.
zgłoszenia o utracie dowodu osobistego	14 szt.
Wydano:	
dowody osobiste	145 szt.
decyzje i postanowienia w sprawach o wymeldowanie	8 szt.
wymeldowania z pobytu stałego	43 mieszkańców
zameldowania na pobyt stały	22 mieszkańców
przemeldowania w obrębie miasta	64 mieszkańców
zameldowania na pobyt czasowy	14 mieszkańców innych miejscowości
zameldowanie cudzoziemców	453 osób
udostępnione informacja adresowo-osobowe	62 szt.
wydane zaświadczenia	51 szt.

Liczba stałych mieszkańców na dzień 25.01.2021 r. - 29 579

Liczba osób zameldowanych na pobyt czasowy - 651

RAZEM: 30 230

Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Opis czynności	Liczba
Decyzje o warunkach zabudowy	wydano 17 decyzji
Decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	wydano 4 decyzje
Zaświadczenia o przeznaczeniu nieruchomości w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego	wydano 19 zaświadczeń
Dzierżawa nieruchomości	podpisano 35 umów
Sprzedaż nieruchomości	przeprowadzono 1 przetarg, podpisano 2 akty notarialne
Przekształcenie prawa użytkowania wieczystego gruntu w prawo własności	<ul style="list-style-type: none"> - wydano 12 informacji o wysokości opłaty jednorazowej - wydano 6 zaświadczeń o wniesieniu opłaty jednorazowej - wydano 8 zaświadczeń potwierdzających wysokość i okres wnoszenia opłat
Podziały nieruchomości	wydano: - 4 postanowienia - 10 decyzji
Nadanie i zmiana numerów porządkowych budynków i nazw ulic	wydano 19 zawiadomień
Zakończono weryfikację adresów do Narodowego Spisu Powszechnego 2021	<ul style="list-style-type: none"> - zweryfikowano łącznie 1387 punktów adresowych - wydano 90 zawiadomień o ustaleniu numeru porządkowego - wydano 62 zawiadomienia o zmianie numeru porządkowego
Zamówienia publiczne	podpisano 8 umów w sprawie udzielenia zamówień publicznych o wartości do 30000 euro

Wydział Komunikacji Społecznej i Medialnej

Opis czynności	Liczba/termin
Udzielenie informacji mediom	57 zestawów pytań
Nagranie filmowych materiałów informacyjnych	5
Nagranie materiałów audio	13
Artykuły opublikowane na stronie miasta: mlawa.pl	46
Materiały opublikowane na profilu miasta: M Miasto Mława	21
Organizacja obchodów rocznicy rozstrzelania więźniów polskich na Kalkówce	17.01.2021 r.
Organizacja obchodów 158. rocznicy wybuchu Powstania Styczniowego	22.01.2021 r.

Wydział Oświaty i Polityki Społecznej

1. Ogłoszono i rozstrzygnięto otwarty konkurs ofert na realizację zadań publicznych z zakresu wspierania i upowszechniania kultury fizycznej (dofinansowanie otrzyma 10 zadań na kwotę 260 000 zł) oraz z zakresu sprzyjania rozwojowi sportu na terenie Miasta Mława w 2021 roku (dofinansowanie otrzymają dwa zadania na kwotę 70 000 zł).
2. Ogłoszono i rozbrzygnięto otwarty konkurs ofert na realizację zadań publicznych z zakresu organizacji półkolonii w szkołach podstawowych z programem profilaktycznym w trakcie ferii zimowych w ramach Miejskiego Programu Profilaktyki Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Miasta Mława – dofinansowanie uzyskał klub sportowy w kwocie 12.500 zł na organizację ferii zimowych w SP 2.
3. Podpisano Porozumienie z Powiatem Mławskim w sprawie powierzenia wykonywania zadań w zakresie prowadzenia powiatowej biblioteki publicznej w latach 2021-2023.
4. Przygotowano i podpisano aneks na dofinansowanie przez Miasto na rzecz Powiatu bieżących kosztów utrzymania Mławskiej Hali Sportowej w Mławie, związanego z realizacją zadań wynikających z programów nauczania wychowania fizycznego w Szkole Podstawowej nr 3 im. dra Józefa Ostaszewskiego w Mławie.
5. Określono podstawowe kwoty dotacji podmiotowych dla przedszkoli niepublicznych i oddziałów przedszkolnych zorganizowanych przy niepublicznej szkole podstawowej.

6. Rozpoczęto realizację zadań profilaktycznych, w ramach przyjętego Miejskiego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych dla Miasta Mława na rok 2021, poprzez:
 - udzielanie mieszkańcom Mławy bezpłatnych porad prawnych,
 - świadczenie pomocy psychologicznej,
 - zajęcia aerobowe,
 - zajęcia rozciągające
 - zajęcia w świetlicach opiekuńczo-wychowawczych funkcjonujących w szkołach prowadzonych przez Miasto Mława.
7. Podpisano umowę w sprawie przekazania i rozliczenia dotacji dla Niepublicznego Żłobka „Bajkowy Dworek” w Mławie.
8. Przyjęto dotację, którą Miasto otrzymało w ramach konkursu ofert na realizację programu „Maluch +” 2021.

Wydział Gospodarki Komunalnej

Kontrola nieruchomości w zakresie utrzymania efektu ekologicznego w związku z udzieloną dotacją celową na wymianę źródeł ciepła	
Ilość kontroli dot. utrzymania efektu ekologicznego w związku z udzieloną dotacją celową na wymianę źródeł ciepła w latach 2017 - 2020	27
Wycinka drzew i krzewów	
wydano decyzje dla wnioskodawców niebędących osobami fizycznymi	9
Otrzymano zgłoszenia od osób fizycznych	4
Realizacja zadań z zakresu opieki nad zwierzętami domowymi, gospodarskimi i dzikimi	
Wszczęto z urzędu postępowanie administracyjne względem właściciela psa w przedmiocie wydania na podstawie art. 7 ust.1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (Dz. U. z 2020 r. poz. 638) decyzji o czasowym odebraniu psa w związku z uchybieniami wykazanymi w art. 6 ust. 2 pkt 10, 17 ustawy o ochronie zwierząt.	1

Wydział Gospodarki Odpadami

Gospodarowanie odpadami komunalnymi	
Liczba przyjętych deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi w okresie międzysesyjnym w tym: - Liczba deklaracji zmniejszających średniomiesięczne zużycie wody: 280 (70%) - Liczba deklaracji zwiększających średniomiesięczne zużycie wody: 118 (30%)	398
Liczba aktywnych kont w mławskim systemie gospodarowania odpadami	4 619

<p>Liczba wydanych decyzji w sprawie określenia wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - umorzenie postępowania – brak niezgodności w naliczeniu opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi: 7 - umorzenie postępowania – właściciel skorygował stwierdzone niezgodności: 7 	14
<p>Liczba nieruchomości dla których właściciel skorygował deklarację za okres 07-12.2020 r. zwiększając podstawę naliczenia opłaty w ramach prowadzonych przez Wydział postępowań – odzyskano opłaty na kwotę 6 465,00 zł (Narastająco: odzyskano opłaty w 12 przypadkach na kwotę 19 130,00 zł)</p>	6

Wydział Inwestycji

Wydane decyzje administracyjne i załatwianie spraw.

Wydano :

- 14 decyzji na zajęcie pasa drogowego,
- 9 decyzji na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym,
- 12 decyzji na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym,
- 2 decyzje na lokalizację zjazdu.

Informacje o zadaniach prowadzonych przez część rozwojową Wydziału Inwestycji.

1. Trwają roboty budowlane przy realizacji zadania „Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie osiedli Andersa i Wólka – etap I”.
2. Rozliczane są obecnie zakończone już zadania jak m.in.:
 - „Poprawa spójności komunikacyjnej Miasta Mława poprzez rozbudowę ul. Mariackiej, ul. Ordona i ul. Świętej Anny”;
 - „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez budowę drogi łączącej ulicę Wysoką z ulicą Anny Dobrskiej i drogami osiedlowymi w Mławie”;
 - „Budowa wielorodzinnego budynku (B2 – III etap) w Mławie przy ul. Komunalnej”;
 - „Demontaż, transport i utylizacja wyrobów zawierających azbest z terenu miasta Mława – etap XII”;
 - „Termomodernizacja budynku wielorodzinnego przy ul. Smolarnia 6”.

Ad pkt 18.

Interpelacje, wolne wnioski i zapytania:

Przewodniczący Rady Miasta Lech Prejs

poinformował, że w okresie międzysesyjnym do Rady Miasta wpłynęły następujące pisma:

- W dniu 14 stycznia 2021 r. pismo Zarządu GRH LC Mława dotyczące lokalu dla Stowarzyszenia, przydzielone pomieszczenie nie spełnia oczekiwań Stowarzyszenia.
- Po zakończeniu prac przez Komisję Rewizyjną zostało wysłane zawiadomienie do Pełnomocnika Komitetu.

- pismo w sprawie Młodzieżowej Rady Miasta Mława przesłane drogą elektroniczną, zostało przekazane radnej Zofii Kazimierskiej, która z ramienia Rady została opiekunem Młodzieżowej Rady.

Radna Zofia Kazimierska

Poinformowała, że praca Młodzieżowej Rady Miasta nie została zawieszona ponieważ nie została powołana Młodzieżowa Rada. Podjęta została tylko uchwała o powołaniu MRM wraz ze statutem, ale fizycznie z uwagi na sytuację epidemiczną i ograniczone możliwości nie zostały przeprowadzone wybory.

Uchwała wraz ze statutem jest dostępna na stronie BIP Urzędu Miasta.

Radny Michał Pol

Poprosił o informację ile środków i w jakiej wysokości zostało przeznaczonych dla klubów sportowych oraz ilu obcokrajowców przebywa na terenie Mławy.

Szymon Zejer Zastępca Burmistrza

Poinformował, że jeśli chodzi o środki jakie otrzymały poszczególne kluby sportowe, taka informacja jest dostępna w biuletynie informacji publicznej UM. Będą podpisywane umowy z poszczególnymi podmiotami.

Zameldowanych cudzoziemców zgodnie z przedstawionym przez Wydział Spraw Obywatelskich sprawozdaniem to jest liczba 453 osoby, na następnej sesji zostaną przedstawione dokładne informacje.

Radny Filip Kowalczyk

Podziękował Burmistrzowi Miasta za przeznaczenie środków finansowych dla klubów, za szybką decyzję, działania niektórych klubów trwają, koszty rosną. Są to środki na poziomie ubiegłego roku.

Radny Marek Kielbiński

Jak się układa współpraca między dyrekcją mławskiego szpitala o miastem w sytuacji związanej z epidemią. Jak wiemy dyrektor szpitala jest też stosunkowo krótki okres czasu na tym stanowisku.

Sławomir Kowalewski Burmistrz Miasta Mława

Współpraca z Dyrektorem szpitala układa się bardzo dobrze, jest ciągły kontakt, jeśli jest potrzebna pomoc w takim zakresie w którym możemy pomóc to to robimy. Wspieramy w miarę możliwości finansowo szpital. Podziękował personelowi medycznemu i wszystkim pracownikom za ciężką i trudną pracę w obecnych warunkach epidemii. Osoby które dotknęła choroba przechodziły to w różny sposób, odeszły znane osoby, których ta choroba dotknęła. Zaapelował do mieszkańców miasta żeby dbali o siebie, przestrzegali zasad bezpieczeństwa.

Ad pkt 19.

**Po wyczerpaniu porządku obrad sesji
Przewodniczący Rady Miasta LECH PREJS
zakończył obrady XXIV sesji o godz. 18:00 słowami:**

„ZAMYKAM OBRADY XXIV SESJI RADY MIASTA”

Przewodniczący Rady Miasta

Lech Prejs

Protokolant:
Katarzyna Kulesza