

**UCHWAŁA NR ...../2022**

**RADY MIASTA MŁAWA**

z dnia ..... 2022 r.

**w sprawie  
określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001) Rada Miasta Mława uchwała, co następuje:

**§ 1.** Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	438,00 594,00 683,00
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 2.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 2.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	806,00 803,00 1 046,00 1 267,00 1 707,00
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton	1 292,00 843,00 1 626,00

		3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton	1 707,00 2 530,00
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	4.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 4.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton 4.3. od 9 ton i poniżej 12 ton	443,00 608,00 851,00
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	5.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 5.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 216,00 1 384,00 1 458,00 1 380,00 1 777,00
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	6.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 6.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 283,00 1 458,00 1 999,00 1 777,00 2 629,00
7.	Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	7.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	452,00

8.	Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	8.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton  8.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton  8.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	287,00 331,00  783,00 1 064,00 1 186,00  699,00 973,00
9.	Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton  9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton  9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	421,00 579,00  1 186,00 1 441,00 1 754,00  973,00 1 322,00

§ 2. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 528,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 1 055,00 zł,
- b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 475,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 844,00 zł,
- c) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 422,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 739,00 zł,
- d) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 317,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 528,00 zł.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XII/139/2015 Rady Miasta Mława z dnia 01 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

**Przewodniczący Rady Miasta**

**Lech Prejs**

RADCA PRAWNY  
*Krzysztof Cybulski*  
Krzysztof Cybulski  
OL-1593

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek ustalonych przez Ministra Finansów. Uchwalone stawki nie mogą być także niższe od stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Górne granice stawek podatkowych ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731) natomiast minimalne stawki podatku ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Minimalne stawki podatku od środków transportowych zgodnie z art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5 % stawki minimalne nie ulegają zmianie na następny rok podatkowy.

Z uwagi na to, że kurs euro w dniu 1 października 2021 r. wynosił 4,5826 zł natomiast w dniu 3 października 2022 r. wynosił 4,8320 zł powyższy wskaźnik wyniósł 5,44 %, a zatem był wyższy niż 5 % i dlatego minimalne stawki na 2023 r. zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem.

W związku z tym, że w Uchwale Nr XII/139/2015 Rady Miasta Mława z dnia 01 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych uchwalone zostały minimalne stawki, które są niższe od minimalnych stawek obowiązujących w 2023 r. w przedstawionym projekcie uchwały wszystkie stawki zostały podwyższone o 5,44 % (stawki zostały zaokrąglone do pełnych złotych).

