

RADY MIASTA MŁAWA

z dnia

w sprawie
określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r, poz. 70 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883) Rada Miasta Mława uchwała, co następuje:

§ 1. Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	456,00 624,00 720,00
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 2.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 2.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	852,00 840,00 1 104,00 1 332,00 1 788,00
3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 3.3. O liczbie osi cztery i więcej	1 356,00 888,00 1 704,00

		a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton	1 788,00 2 652,00
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	4.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 4.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton 4.3. od 9 ton i poniżej 12 ton	468,00 636,00 888,00
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	5.1 O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 5.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 272,00 1 452,00 1 536,00 1 452,00 1 860,00
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	6.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton 6.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 344,00 1 536,00 2 100,00 1 860,00 2 760,00
7.	Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	7.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	480,00

8.	Od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	8.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 8.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 8.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	300,00 348,00 828,00 1 116,00 1 248,00 732,00 1 020,00
9.	Od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	444,00 612,00 1 248,00 1 512,00 1 836,00 1 020,00 1 392,00

§ 2. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 552,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 1 104,00 zł,
- b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, o liczbie miejsc do siedzenia:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 504,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 888,00 zł,
- c) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5, o liczbie miejsc do siedzenia:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 444,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 780,00 zł,
- d) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia:
 - mniejszej niż 22 miejsca – 336,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca – 552,00 zł.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLV/573/2022 Rady Miasta Mława z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Filip Kowalczyk


RADCA PRAWNY
Łukasz Rudowski

Uzasadnienie

do Uchwały Rady Miasta Mława w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek ustalonych przez Ministra Finansów. Uchwalone stawki nie mogą być także niższe od stawek minimalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów.

Górne granice stawek podatkowych ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) natomiast minimalne stawki podatku ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883).

Zgodnie z art. 20 ust.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych obowiązujące w danych roku podatkowym ustalane są na podstawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2024 r. określone uchwałą Nr XLV/573/20222 Rady Miasta Mława z dnia 29 listopada 2022 r. nie były zmieniane od dwóch lat. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. i komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. skumulowany wskaźnik inflacji w ostatnich dwóch latach wyniósł 17,7%.

Zgodnie z projektem niniejszej uchwały stawki podatku od środków transportowych na 2025 r. zostały podwyższone średnio o około 5% (stawki zostały ustalone w taki sposób, aby podzielone przez liczbę 12, w wyniku dawały zawsze liczbę naturalną. Dzięki temu nie pojawi się dla podatników problem związany z zaokrągleniem podatku/raty podatku niezależnie od czasu trwania obowiązku podatkowego w 2025 r.).