

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MŁAWA
z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Miastem Mława a Gminą Lipowiec Kościelny w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 10 ust. 1 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 ze zm.), Rada Miasta Mława uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie Porozumienia Międzygminnego z Gminą Lipowiec Kościelny, którego przedmiotem jest powierzenie Miastu Mława zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na trasie Mława – Zalew Ruda, obejmującego przystanek komunikacyjny zlokalizowany nad Zalewem Ruda na terenie Gminy Lipowiec Kościelny, z możliwością rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na inne przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Lipowiec Kościelny.

§ 2. Szczegółowe warunki przejęcia zadania, o którym mowa w § 1 uchwały, określi porozumienie zawarte między Miastem Mława a Gminą Lipowiec Kościelny.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mława.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Filip Kowalczyk

RADCA PRAWNY
Krzyżstof Cybulski
Krzysztof Cybulski
OL-1593

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR
RADY MIASTA MŁAWA
Z dnia

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie Porozumienia Międzygminnego pomiędzy Miastem Mława a Gminą Lipowiec Kościelny w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Organizacja publicznego transportu zbiorowego stanowi ustawowe zadanie własne gminy. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym gmina może wykonywać to zadanie na obszarze wykraczającym poza jej granice administracyjne poprzez zawarcie porozumienia międzygminnego, które czyni ją organizatorem właściwym ze względu na zasięg przewozów na obszarze obu gmin. Zawarcie porozumienia będzie prowadzić do nabycia przez Miasto Mława statusu organizatora właściwego dla linii komunikacyjnych objętych porozumieniem, przy czym żadna ze stron nie traci swojego pierwotnego statusu organizatora w pozostałym zakresie. Zadania organizatora wykonuje organ wykonawczy gminy, tj. Burmistrz Miasta Mława, którego ustawowych kompetencji Rada Miasta nie może przejmować. Niniejsza uchwała ogranicza się zatem do wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia, pozostawiając jego szczegółowe warunki Burmistrzowi.

Porozumienie z Gminą Lipowiec Kościelny będzie obejmować przedłużenie Linii nr 1 Mławskiej Komunikacji Miejskiej o przystanek nad Zalewem Ruda, zlokalizowany na terenie Gminy Lipowiec Kościelny. Koszty kursowania pojazdów w całości będzie ponosić Miasto Mława, natomiast bieżące utrzymanie czystości i konserwacja przystanków pozostanie w gestii Gminy Lipowiec Kościelny. Porozumienie będzie przewidywać ponadto możliwość rozszerzenia obsługi komunikacyjnej na inne przystanki Gminy Lipowiec Kościelny w drodze pisemnych aneksów.

Łączna liczba mieszkańców obu gmin nie przekracza 80 000, co oznacza brak obowiązku sporządzenia planu transportowego w związku z zawarciem porozumienia. Porozumienie będzie podlegać ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wejdzie w życie z pierwszym dniem miesiąca następującego po miesiącu ogłoszenia, przy czym obowiązek przekazania go do ogłoszenia spoczywać będzie na Mieście Mława jako Gminie Organizującej.

Podjęcie uchwały jest zasadne i celowe.