

PROTOKÓŁ Nr XXIII / 2012
z obrad sesji Rady Miasta Mława
odbytej w dniu 27 listopada 2012r.
w sali Miejskiego Domu Kultury

Obrady dwudziestej trzeciej zwyczajnej sesji Rady Miasta otworzył **Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI** o godzinie 13.00

Powitał serdecznie przybyłych na sesję Radnych, Burmistrza Miasta Mławy Sławomira Kowalewskiego, Zastępcę Burmistrza Janinę Budzichowską, Sekretarza Miasta Mariusz Szczechowicza, Skarbnika Miasta Henryka Antczaka, Przewodniczących Zarządów Osiedli, naczelników wydziałów, prezesów spółek komunalnych i dyrektorów jednostek organizacyjnych miasta, Przewodniczącą Młodzieżowej Rady Miasta wraz z radnymi, obsługę prawną, zaproszonych gości, przedstawicieli mediów oraz mieszkańców miasta.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Poinformował, że Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej otrzymał wyróżnienie za pracę i ogromne zaangażowanie pracowników Ośrodka w rozwiązywaniu problemów osób potrzebujących. Nie zawsze jest to tylko pomoc materialna. Często ludzie potrzebują wsparcia i pomocy przy rozwiązywaniu codziennych problemów życiowych.

Podziękował Pani Dyrektor Ośrodka i pracownikom za zaangażowanie i wkład pracy na rzecz mieszkańców Miasta. Pracownicy Ośrodka są również zaangażowani w pracę społeczną. To dzięki ich empatii powstało Stowarzyszenie „Bądźmy Razem”. I właśnie to Stowarzyszenie otrzymało wyróżnienie o zasięgu mazowieckim. Podczas Dnia Pracownika Socjalnego miał okazję wspólnie z Panem Przewodniczącym złożyć gratulacje pracownikom Ośrodka.

Poprosił Panią Dyrektor Ośrodka i Panią Prezes Stowarzyszenia „Bądźmy Razem” o zaprezentowanie wyróżnienia.

Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej DOROTA KACZOREK URBAN

Poinformowała, że dnia 15 listopada br. otrzymaliśmy informację z Mazowieckiego Centrum Polityki Społecznej, że Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Mławie został wyróżniony przez Marszałka Województwa Mazowieckiego Pana Adama Struzika. Nasza praca została doceniona na szczeblu wojewódzkim. W kategorii oceniania ośrodków, których na terenie województwa jest 314 pod uwagę branych było 17 czynników, m.in. podnoszenie kwalifikacji zawodowych przez pracowników socjalnych, pozyskiwanie funduszy unijnych i realizacja projektów systemowych oraz aktywna integracja społeczna i zawodowa. Jest to również podejmowanie wielu inicjatyw na rzecz społeczności lokalnej, współpraca ze stowarzyszeniami, z jednostkami, z mieszkańcami Miasta Mława, którzy dzielnie wspierają nasze działania. Nasz Ośrodek znalazł się w gronie 44 wyróżnionych ośrodków. Jesteśmy z tego bardzo dumni.

Zaprezentowała wyróżnienie podpisane przez Marszałka Województwa Mazowieckiego Pana Adama Struzika. Poinformowała, że od tej chwili możemy używać logo: „Zawsze Pomocni”. Wraz z wyróżnieniem Ośrodek otrzymał statuetkę, jako jednostki pomocy społecznej przygotowanej do działań aktywnej integracji.

Poinformowała, że Stowarzyszenie „Bądźmy Razem” w ramach konkursu Marszałka Województwa Mazowieckiego otrzymało dwa wyróżnienia: z zakresu Organizacji Przyjaznej Wolontariuszom i drugie – Barwy Wolontariatu.

Na zakończenie podziękowała Panu Burmistrzowi, radnym i tym wszystkim, którzy wspierają działania pracowników Ośrodka.

Prezes Stowarzyszenia „Bądźmy razem” LUCYNA BYM

Podziękowała Pani Dyrektor Dorocie Kaczorek Urban za wspieranie działań Stowarzyszenia oraz motywuje do dalszej pracy.

Ad pkt 2.

Przewodniczący Rady Miasta stwierdził na podstawie listy obecności, że na sali jest quorum (19 radnych) władne do podejmowania prawomocnych uchwał.

Ad pkt 3.

Przewodniczący Rady Miasta na Sekretarza Obrad zgłosił radnego Janusza Wojnarowskiego.

Radny Janusz Wojnarowski wyraził zgodę.

Ponieważ innych kandydatur nie zgłoszono w wyniku jawnego głosowania **(19 głosami za)** Sekretarzem Obrad XXIII sesji Rady Miasta został wybrany **radny JANUSZ WOJNAROWSKI**.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI zapytał, czy są uwagi do porządku obrad?

Uwag nie zgłoszono.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym **(za – 19 głosów, jednogłośnie)** przyjęła porządek obrad Rady Miasta z przyjętą zmianą.

Ad pkt 4.

Przewodniczący Rady Miasta poinformował , że protokół z XXII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 30 października 2012r. Protokół był wyłożony w biurze rady w siedzibie Urzędu Miasta i każdy Radny mógł się zapoznać.

Ponieważ uwag nie zgłoszono zaproponował przyjęcie protokołu bez odczytywania.

W wyniku jawnego głosowania **Rada Miasta (za – 19 głosów, jednogłośnie)** przyjęła bez odczytywania protokół z XXII sesji Rady Miasta odbytej w dniu 30 października 2012r.

Ad pkt 5.

HENRYK ANT CZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2012r. Poinformował, że dochody ulegają zmniejszeniu o kwotę **(-70.773,00 zł,-)** i zmiana dotyczy:

- **Dz. 756** – Dochody od osób prawnych, od osób fizycznych i od innych jednostek nieposiadających osobowości prawnej oraz wydatki związane z ich poborem **(-61.023,00 zł,-)**

Rozdział 75615 – Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od czynności cywilno-prawnych, podatku i opłat lokalnych od osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych (-31.023,00 zł,-) – zmniejszenie planu dochodów z tytułu podatku od czynności cywilno-prawnych osób prawnych

Rozdział 75616 – Wpływy z podatku rolnego, podatku leśnego, podatku od spadków i darowizn, podatku od czynności cywilno-prawnych oraz podatków i opłat lokalnych od osób fizycznych (-30.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu dochodów z tytułu podatku od czynności cywilno-prawnych osób prawnych

- **Dz. 900** – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (**-9.750,00 zł,-**)
Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (-9.750,00 zł,-) – zmniejszenie planowanych dochodów z tytułu darowizn mieszkańców na budowę kanalizacji sanitarnej na odcinku ul. Padlewskiego w Mławie (od wysokości Straży Pożarnej do ul. Padlewskiego 22/1)

Dla równowagi budżetowej również po stornie dochodów należy wprowadzić zmiany i dokonać zmniejszenia wydatków (**-70.773,00 zł,-**), które dotyczą:

- **Dz. 010** – Rolnictwo i łowiectwo (**+8.000,00 zł,-**)
Rozdział 01022 – Zwalczanie chorób zakaźnych zwierząt oraz badania monitoringowe pozostałości chemicznych i biologicznych w tkankach zwierząt i produktach pochodzenia zwierzęcego (+14.500,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków na zakup usług pozostałych z przeznaczeniem na realizację zadania – usługi weterynaryjne
Rozdział 01095 – Pozostała działalność (-6.500,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków z tytułu różnych opłat i składek
- **Dz. 600** – Transport i łączność (**+45.000,00 zł,-**)
Rozdział 60016 – Drogi publiczne gminne (+45.000,00 zł,-), w tym:
 - zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-5.000,00 zł,-) z tytułu zakupu usług pozostałych
 - zwiększenie planu wydatków w kwocie (+45.000,00 zł,-) na zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa chodnika w ul. ZWM w Mławie” po stronie lewej od Al. Piłsudskiego
 - zwiększenie planu wydatków w kwocie (+5.000,00 zł,-) z przeznaczeniem na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa zatok autobusowych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 544, Al. Piłsudskiego w Mławie”
- **Dz. 710** – Działalność usługowa (**-3.000,00 zł,-**)
Rozdział 71095 – Pozostała działalność (-3.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków z wynagrodzeń bezosobowych
- **Dz. 750** – Administracja publiczna (**+30.000,00 zł,-**)
Rozdział 75023 – Urzędy gmin (miasta i miasta na prawach powiatu) (+30.000,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków na zakup usług pozostałych
- **Dz. 801** – Oświata i wychowanie (**-29.305,00 zł,-**), w tym:
Rozdział 80101 – Szkoły podstawowe (-30.909,00 zł,-), w tym:
 - 1/ Zmniejszenie odpisu na zakładowy fundusz świadczeń socjalnych w kwocie (-30.909,00 zł,-), w tym:
 - Szkoła Podstawowa Nr 6 w Mławie w kwocie (-7.503,00 zł,-)

- Zespół Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie w kwocie (-2.246,00 zł,-)
- Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 w Mławie w kwocie (-4.522,00 zł,-)
- Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 w Mławie w kwocie (-7.058,00 zł,-)
- 2/ Zmniejszenie dodatkowego wynagrodzenia w kwocie (-9.580,00 zł,-) dotyczy Zespołu Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie
- Rozdział 80104 – Przedszkola (+4.657,00 zł,-), w tym:
 - 1/ Zwiększenie odpisu na ZFŚS w kwocie (+5.705,00 zł,-), w tym:
 - Zespół Placówek Oświatowych Nr 1 w kwocie (+490,00 zł,-)
 - Zespół Placówek Oświatowych Nr 2 w kwocie (+647,00 zł,-)
 - Zespół Placówek Oświatowych Nr 3 w kwocie (+2.538,00 zł,-)
 - Miejskie Przedszkole Samorządowe Nr 4 w kwocie (+2.030,00 zł,-)
 - 2/ Zmniejszenie dodatkowego wynagrodzenia w kwocie (-1.048,00 zł,-) dotyczy Zespołu Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie
- Rozdział 80101 – Gimnazja (-3.053,00 zł,-), w tym:
 - 1/ Zmniejszenie odpisu za ZFŚS w kwocie (-3.744,00 zł,-) dla Gimnazjum Nr 2 w Mławie
 - 2/ Zwiększenie odpisu na ZFŚS w kwocie (+691,00 zł,-) dla Gimnazjum Nr 1 w Mławie
- **Dz. 852 – Pomoc społeczna (-114.311,00 zł,-)**
 - Rozdział 85219 – Ośrodki pomocy społecznej (-79.311,00 zł,-), w tym:
 - zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-59.311,00 zł,-) z tytułu wynagrodzeń osobowych wraz z pochodnymi
 - zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-20.000,00 zł,-) z tytułu wynagrodzeń bezosobowych
 - Rozdział 85295 – Pozostała działalność (-35.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków dotyczy realizacji programu „Pomoc państwa w zakresie dożywiania” miasto na ten cel otrzymało 60% dotacji, natomiast 40% stanowi wkład własny; obecna liczba osób objętych dożywianiem w ramach programu jest niższa niż wcześniej zakładano
- **Dz. 853 – Pozostałe zadania w zakresie polityki społecznej (-6.753,00 zł,-)**
 - Rozdział 85305 – Żłobki (-1.094,00 zł,-) – zmniejszenie odpisu na ZFŚS dla Miejskiego Żłobka w Mławie
 - Rozdział 85324 – Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (-5.659,00 zł,-) – zmniejszenie wpłat na Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych (dot. Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie)
- **Dz. 854 – Edukacyjna Opieka Wychowawcza (-1.063,00 zł,-)**
 - Rozdział 85401 – Świetlice szkolne (-1.063,00 zł,-) – zmniejszenie dodatkowego wynagrodzenia (dot. Zespołu Placówek Oświatowych Nr 1 w Mławie)
- **Dz. 900 – Gospodarka komunalna i ochrona środowiska (-5.000,00 zł,-)**
 - Rozdział 90001 – Gospodarka ściekowa i ochrona wód (-13.500,00 zł,-), w tym:

- zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-23.500,00 zł,-) na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa kanalizacji sanitarnej na odcinku ul. Padlewskiego (od wysokości Straży Pożarnej do Padlewskiego 22/1), w tym: zmniejszono wkład inicjatora w kwocie (-9.750,00 zł,-) oraz wkład własny w kwocie (-13.750,00 zł,-)
- zwiększenie planu wydatków w kwocie (+10.000,00 zł,-) na zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa kanalizacji sanitarnej w ulicy łączącej ul. Sienkiewicza z ul. Płocką (na wysokości od ul. Sienkiewicza 13/14 do ul. Płockiej)

Rozdział 90015 – Oświetlenie ulic, placów i dróg (+13.500,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków na zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa punktów świetlnych na terenie Miasta Mława”

Rozdział 90095 – Pozostała działalność (-5.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków z tytułu kosztów postępowania sądowego i prokuratorskiego

- **Dz. 926** – Kultura fizyczna (+5.659,00 zł,-)

Rozdział 92604 – Instytucje kultury fizycznej (+5.659,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mławie z przeznaczeniem na opłaty ZAiKS i STOART związane z odtwarzaniem muzyki w Hali Basenowej

Skarbnik poinformował, że Komisja Rozwoju Gospodarczego i Budżetu podczas wczorajszego posiedzenia Komisja analizowała Autopoprawkę Nr 1 do projektu tej uchwały i poprosił Radę o uwzględnienie tej poprawki, która ma charakter porządkujący. Dochody i wydatki pozostają na tym samym poziomie, a zmiany dotyczą zmiany w załączniku Nr 2 (Wydatki) do projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2012r.:

- **Dz. 600** – Transport i łączność (0,00 zł,-)

Rozdział 60014 – Drogi publiczne powiatowe (0,00 zł,-)

- zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-41.900,00 zł,-) z tytułu zakupu usług remontowych – remont ul. Napoleńskiej

- zwiększenie planu wydatków w kwocie (+41.900,00 zł,-) na zakup usług pozostałych (bieżące utrzymanie ulic, w tym zimowe utrzymanie ulic)

Zmiana ta powoduje wprowadzenie do projektu Uchwały załącznika pn.: „Plan dochodów i wydatków związanych z realizacją zadań w drodze umów lub porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego w 2012r.”

- **Dz. 750** – Administracja publiczna (-3.000,00 zł,-)

Rozdział 75023 – Urzędy gmin (miast i miast na prawach powiatu) w kwocie

(-3.000,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków przeznaczonych na zakup energii z przeznaczeniem na realizację programu „Razem bezpieczniej”, obszar działania: Bezpieczeństwo w szkole w ramach porozumienia z Wojewodą Mazowieckim

- **Dz. 801** – Oświata i wychowanie (+17.100,00 zł,-)

Rozdział 80195 – Pozostała działalność (+17.100,00 zł,-) – zwiększenie planu wydatków na realizację programu: „Razem bezpieczniej”, obszar działania:

Bezpieczeństwo w szkole w ramach porozumienia z Wojewodą Mazowieckim, w tym na:

- zakup energii w kwocie 3.000,00 zł,-
- zakup materiałów i wyposażenia w kwocie 5.200,00 zł,-
- zakup usług pozostałych w kwocie 8.900,00 zł,-

- **Dz. 851 – Ochrona zdrowia (0,00 zł,-)**

Rozdział 85154 – Przeciwdziałanie alkoholizmowi (0,00 zł,-), w tym:

- zmniejszenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (-21.851,00 zł,-) z tytułu wynagrodzeń osobowych w ramach realizacji zadań określonych w Miejskim Programie Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na 2012r.
- zwiększenie planu finansowego Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Mławie w kwocie (+21.851,00 zł,-) na zakup materiałów i wyposażenia w kwocie (+21.261,00 zł,-) oraz szklenia pracowników w kwocie (+590,00 zł,-)
- zmniejszenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (-5.645,16 zł,-), w tym z tytułu składki na ubezpieczenia społeczne w kwocie (-4.695,16 zł,-) oraz składki na Fundusz Pracy w kwocie (-950,00 zł,-)
- zwiększenie planu finansowego Urzędu Miasta w kwocie (+5.645,16 zł,-) na wynagrodzenia bezosobowe

Zmiany w planie finansowym Urzędu Miasta dotyczą wynagrodzeń bezosobowych Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Zmiana powyższa powoduje wprowadzenie do projektu Uchwały budżetowej załącznika pn.: „Wydatki na realizację zadań określonych w Miejskim Programie Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych na 2012r.

- **Dz. 921 – Kultura i ochrona dziedzictwa narodowego (-5.200,00 zł,-)**

Rozdział 92105 – pozostałe zadania w zakresie kultury (-5.200,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków z tytułu zakupu usług pozostałych z przeznaczeniem na realizację programu „Razem bezpieczniej”, obszar działania: Bezpieczeństwo w szkole w ramach porozumienia z Wojewodą Mazowieckim

- **Dz. 926 – Kultura fizyczna (-8.900,00 zł,-)**

Rozdział 92605 – Zadania w zakresie kultury fizycznej (-8.900,00 zł,-) – zmniejszenie planu wydatków w kwocie (-8.900,00 zł,-), w tym z tytułu zakupu materiałów i wyposażenia w kwocie (-8.000,00 zł,-) oraz zakupu usług pozostałych w kwocie (-900,00 zł,-) z przeznaczeniem na realizację programu „Razem bezpieczniej”, obszar działania: Bezpieczeństwo w szkole w ramach porozumienia z Wojewodą Mazowieckim

Skarbnik poinformował, że dokonuje się zmiany w załączniku Nr 3 (Wydatki na zadania inwestycyjne na 2012r. nieobjęte Wieloletnią Prognozą Finansową) do projektu uchwały budżetowej na 2012r. polegającej na zmianie źródła finansowania zadania inwestycyjnego pn.: „Zakup sprzętu specjalistycznego – motopompy” poprzez:

- zmniejszenie w kwocie (-5.000,00 zł,-) poz. 24 kolumna 8 – dochody własne jst
- zwiększenie w kwocie (+5.000,00 zł,-) poz. 24 kolumna 10 lit. B – środki pochodzące z innych źródeł (dofinansowanie w formie dotacji celowej od Marszałka Województwa Mazowieckiego)

Skarbnik poprosił w imieniu Pana Burmistrza o podjęcie uchwały w przedstawionej wersji wraz z autopoprawką.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła z autopoprawką

UCHWAŁĘ Nr XXIII/ 230/ 2012

w sprawie zmiany uchwały budżetowej na 2012r.

Ad pkt 6.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Poinformował, że zmiany w budżecie, które zostały przyjęte w poprzednim punkcie skutkują koniecznością podjęcia kolejnej uchwały. Przedstawił projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława.

Dochody budżetu miasta po zmianach na 2012r. planuje się w wysokości **78.148.804,86 zł,-**, w tym:

- dochody bieżące w kwocie 76.636.934,50 zł,-
- dochody majątkowe w kwocie 1.511.870,36 zł,-

Wydatki budżetu miasta po zmianach na 2012r. planuje się w wysokości **80.352.844,20 zł,-**, w tym:

- wydatki bieżące w kwocie 72925.552,45 zł,-
- wydatki majątkowe w kwocie 7.427.291,75 zł,-

Poinformował, że wynik budżetu (deficyt) wynosi **2.204.039,34 zł,-** będzie pokryty przychodami pochodzącymi z wolnych środków.

Ponadto zmianie ulega wykaz przedsięwzięć wieloletnich w latach 2012-2040 w zakresie wydatków bieżących wykazanych w załączniku Nr 2 „Umowy, których realizacja w roku budżetowym i w latach następnych jest niezbędna dla zapewnienia ciągłości działania jednostki i których płatności przypadają w okresie dłuższym niż rok”. Poinformował, że w załączniku zmianie ulega umowa pn. „Opracowanie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Płocka (+738,00 zł,-). Umowa obowiązuje na lata 2013-2014, a jej wartość po zmianach wynosi 33.948,00 zł,- i planowane wydatki w poszczególnych latach wynoszą:

- rok 2013 (-6.199,00 zł,-) – **20.369,00 zł,-**

- rok 2014 (+6.937,00 zł,-) – **13.579,00 zł,-**

Do załącznika wprowadzono umowę pn.: „Opracowanie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Żuromińska”. Umowa obowiązuje w latach 2013-2014 a jej wartość wynosi 33.210,00 zł,- i planowane wydatki w poszczególnych latach wynoszą:

- rok 2013 – **26.568,00 zł,-**

- rok 2014 – **6.642,00 zł,-**

Planowane dochody budżetu miasta będą one wynosiły **78.148.804,86 zł,-** , w tym dochody bieżące ponad 76 milionów złotych i dochody majątkowe ponad półtora miliona złotych. Planowane wydatki to kwota **80.352.844,20 zł,-**, w tym 72.925.000,00 zł,- to wydatki bieżące i wydatki majątkowe wyniosą prawie 7,5 miliona złotych.

Skarbnik poprosił w imieniu Pana Burmistrza o podjęcie uchwały w przedstawionej wersji.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 231/ 2012

w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Mława

Ad pkt 7.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały w sprawie określenia stawek podatku od nieruchomości. Zgodnie z art. 20 ust. 1 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ustala się górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym. Podstawą jest komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, który podaje wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych za pierwsze półrocze 2012r. w stosunku do roku 2011. W komunikacie tym jest zapis, że ceny wzrosły o 4% czyli wskaźnik wynosi 104%. Następstwem tego jest, że nasze stawki podatkowe podatku od nieruchomości, jak również podatku od środków transportowych o ten wskaźnik zostały przemnożone. Przypomniał o stosowanej w Mławie lat zasadzie, że w roku podatkowym te stawki są niższe, czyli są w wysokości roku poprzedniego. Maksymalne stawki z roku 2012r. będą obowiązywały w Mławie w roku 2013.

Poinformował, że określa się następujące stawki podatku od nieruchomości obowiązujące na terenie Miasta Mława:

1) od gruntów:

- a) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków - **0,84 zł** od 1 m² powierzchni,
- b) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego - **0,43 zł** od 1 m² powierzchni;
- c) pod jeziorami, zajętych na zbiorniki wodne retencyjne lub elektrowni wodnych – **4,51 zł** od 1 ha powierzchni.

2) od budynków lub ich części:

- a) mieszkalnych - **0,70 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
 - b) związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej – **21,94 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
 - c) zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym – **10,24 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
 - d) związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń – **4,45 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
 - e) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – **7,36 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej;
- 3) od budowli - **2%** ich wartości określonej na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 3 i ust. 3-7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Skarbnik poinformował, że są to znaczące dochody do budżetu miasta i z tego tytułu spodziewamy się w 2013r. około **14.600,00 zł,-** dochodu.

W imieniu Pana Burmistrza zwrócił się do Rady o podjęcie uchwały w zaproponowanej wersji.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię. Komisja Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska zapoznała się z projektem tej uchwały, ale nie opiniowała tego projektu.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (17 głosami za, przy 3 głosach wstrzymujących) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 232 / 2012

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości

Ad pkt 8.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Jak już wcześniej poinformował – zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego wzrost jest planowany o 4%. W związku z tym stawki podatku od środków transportowych, które obowiązywały do tej pory wszystkie zostały przemnożone przez wskaźnik 104.

Poinformował, że planowany dochód w 2013r. z tytułu tego podatku powinien wynieść **1.300.000,00 zł,-**

W imieniu Pana Burmistrza zwrócił się do Rady o podjęcie uchwały w zaproponowanej wersji.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię. Komisja Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska zapoznała się z projektem tej uchwały, ale nie opiniowała tego projektu.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 233 / 2012

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Ad pkt 9.

HENRYK ANTCZAK Skarbnik Miasta

Przedstawił projekt uchwały w sprawie określenia opłaty targowej. Poinformował, że stawki opłaty targowej od kilku lat nie ulegają zmianie i również w tym roku Pan Burmistrz proponuje, aby stawki nie zostały podniesione. Obowiązek podjęcia uchwały wynika, że w obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2012r. Minister Finansów podał górne stawki kwotowe podatków i opłat lokalnych. W związku z tym, że w pozycji tej jest również wysokość dziennej opłaty targowej, która nie może przekroczyć kwoty **757,79 zł,-** podjęcie tej uchwały jest niezbędne.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

W imieniu Pana Burmistrza zwrócił się do Rady o podjęcie uchwały w zaproponowanej wersji.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za,) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 234 / 2012

w sprawie określenia opłaty targowej

Ad pkt 10.

URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska

Przedstawiła projekt uchwały zmieniający Uchwałę Nr XXI/ 217/ 2012 Rady Miasta Mława z dnia 25 września 2012r. w sprawie wieloletniego programu gospodarowania mieszkaniowym zasobem gminy na lata 2012-2016. Poinformowała, że uchwała ta ma

charakter porządkujący. W budżecie Miasta Mława na 2012r. w dziale 90095 w § 4270 zakup usług remontowych – zabezpieczono środki finansowe w łącznej wysokości 550 tysięcy złotych. Plan remontów bieżących na 2012r. przedstawia szczegółowo Załącznik Nr 1 do tej uchwały. Zmiana dotyczy takich zmian:

- z punktu 5 do punktu 3 przeniesione zostały wydatki budżetowe w kwocie 22.950,00 zł,- na wykonanie 3 mieszkań, docieplenie budynku i wykonanie schodów zewnętrznych w budynku przy ul. Ordona 10 w Mławie;

- z punktu 12 do punktu 10 przeniesione zostały środki finansowe w kwocie 750,00 zł,- na budynki gminne – przestawienie pieców kaflowych;

- dokonano również zmian w punkcie 7

Poinformowała, że zmiany podyktowane są tym, iż właściciel budynków komunalnych ma obowiązek utrzymania nieruchomości mieszkalnych w stanie niepogorszonym, zgodnie z ich przeznaczeniem. Podejmowane od wielu lat działania związane z poprawą stanu technicznego podnoszą standard mieszkań komunalnych oraz poprawiają warunki mieszkaniowe najemców.

Poinformowała również, że uchwała jest uchwałą prawa miejscowego i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za,) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 235 / 2012

**zmieniającą Uchwałę Nr XXIII/ 217/ 2012 Rady Miasta Mława
z dnia 25 września 2012r. w sprawie wieloletniego programu gospodarowania
mieszkaniowym zasobem gminy na lata 2012-2016**

Ad pkt 11.

AGNIESZKA PUZIO DĘBSKA Naczelnik Wydziału Promocji

Przedstawiła projekt uchwały w sprawie uchwalenia Programu Współpracy Miasta Mława z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Wymienionymi w art. 3 ust. 3 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o Działalności Pożytku Publicznego i o Wolontariacie. Zgodnie z art. 5a tej ustawy organ stanowiący samorządu zobowiązany jest do uchwalenia rocznego programu współpracy z podmiotami prowadzącymi działalność pożytku publicznego do dnia 30 listopada poprzedzającego okres obowiązywania programu. Poinformowała, że załącznikiem do uchwały jest roczny Program Współpracy z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Wymienionymi w art. 3 ust. 3 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o Działalności Pożytku Publicznego i o Wolontariacie, który składa się z 13 rozdziałów. Załącznikiem do rocznego Planu jest formularz zgłoszeniowy kandydata na listę osób wskazanych przez organizacje pozarządowe do udziału w pracach komisji konkursowych opiniujących ofert w otwartych konkursach ofert na realizację zadań publicznych samorządu Miasta Mława.

Poinformowała, że w Programie opisane zostały cele i zasady współpracy, zakres oraz formy współpracy, priorytetowe zadania publiczne na 2013r. w czterech obszarach:

- 1/ wspierania działalności kulturalnej – planowane ogłoszenie konkursów to pierwszy kwartał przyszłego roku
- 2/sportu, upowszechniania kultury fizycznej – już na grudzień 2012r. zaplanowane zostało ogłoszenie dwóch konkursów: w zakresie upowszechniania kultury fizycznej i sport oraz z zakresu sprzyjania rozwojowi sportu na terenie Miasta Mława
- 3/ polityki społecznej – w pierwszym kwartale planowane jest ogłoszenie konkursów w zakresie pomocy najuboższym
- 4/ wspierania organizacji ubiegających się o pozyskanie funduszy ze źródeł zewnętrznych – w pierwszym kwartale przyszłego roku jest propozycja żeby ogłosić konkurs w tym zakresie

Ponadto w Programie jest opisany okres i sposób realizacji programu, wysokość środków przewidzianych na realizację programu, sposób oceny i sposób realizacji programu, wysokość środków przewidzianych na realizację i sposób oceny realizacji programu, informacja o sposobie tworzenia programu oraz o przebiegu konsultacji, tryb powoływania i zasad działania komisji konkursowych do opiniowania ofert w otwartych konkursach ofert i promocja projektów dofinansowywanych w ramach otwartych konkursów ofert. W ostatnim rozdziale zawarte zostały postanowienia końcowe.

Poinformowała, że wysokość środków przewidzianych na realizację programu jest zawarta w rozdziale ósmym i jest to kwota 300 tysięcy złotych.

Po uwagach zgłoszonych podczas posiedzeń Komisji Rady Miasta zaproponowała dwie autopoprawki:

- pierwsza dotyczy Rozdziału V – obszar IV, nad tabelą powinien być zapis: **<Priorytetowe zadania publiczne w obszarze: „Wspieranie organizacji ubiegających się o pozyskanie funduszy ze źródeł zewnętrznych oraz terminy ogłoszenia konkursów na ich realizację wskazuje tabela>**
- druga dotyczy Rozdziału VII punktu 5, który powinien mieć brzmienie: **<Przed podpisaniem zarządzeń o których mowa wyżej Burmistrz Miasta Mława zasięgnie opinii Komisji Konkursowej>**

W imieniu Pana Burmistrza poprosiła o podjęcie tej uchwały wraz z autopoprawkami.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji ds. Rodziny i Spraw Społecznych, Komisji Oświaty, Kultury i Sportu oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (20 głosami za,) podjęła z autopoprawkami

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 235 / 2012

w sprawie uchwalenia Programu Współpracy Miasta Mława z Organizacjami Pozarządowymi oraz Podmiotami Wymienionymi w art. 3 ust. 3 Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003r. o Działalności Pożytku Publicznego i o Wolontariacie

Ad pkt 14.

MAREK POLAK Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego

Przedstawił dwa projekty uchwał w sprawie nabycia nieruchomości. Poinformował, że przedmiotem uchwały jest niezabudowana nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 1624/4 o powierzchni 6693 m² i jest położona w Mławie przy ul. LG Electronics. Jej położenie zostało przedstawione na wyrysie z mapy ewidencyjnej w skali 1:2000, załączonym do uzasadnienia. Nabycie nieruchomości następuje do zasobu nieruchomości Miasta Mława z przeznaczeniem na cele rozwojowe gminy i zorganizowaną działalność inwestycyjną przemysłową, zgodnie ze „Strategią Rozwoju Mławy do roku 2015

(aktualizacja)” (cel operacyjny IV.1.1. Przygotowanie terenów dla inwestorów). W sąsiedztwie nabywanej nieruchomości znajdują się nieruchomości stanowiące własność Miasta Mława, m.in. nr nr 1629, 1628, 1627, 1621/4, 1620/4, 1618/4, 1617/3.

W wyniku negocjacji uzgodniono z właścicielem nieruchomości warunki jej nabycia.

W imieniu Pana Burmistrza poprosił o podjęcie tej uchwały.

Projekt uchwały omawiany był na posiedzeniu Komisji Budownictwa, Gospodarki Komunalnej, Rolnictwa i Ochrony Środowiska i uzyskał pozytywną opinię.

Rada Miasta w głosowaniu jawnym (19 głosami za, jednogłośnie) podjęła

UCHWAŁĘ Nr XXIII / 237 / 2012

w sprawie nabycia nieruchomości

Ad pkt 13.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Poinformował, że informację w formie pisemnej Państwo radni otrzymali z dużym wyprzedzeniem i każdy mógł się z nią zapoznać. Informacja była przedstawiana podczas posiedzenia Komisji Oświaty, Kultury i Sport oraz Komisji Rozwoju Gospodarczego i Budżetu.

W związku z tym uznał, że nie ma potrzeby przedstawienia tej Informacji. Zaproponował aby ewentualnie Pan Ryszard Staniszewski – Naczelnik Wydziału Oświaty, Kultury i Sportu odpowiadał na pytania, jeśli takie byłby ze strony radnych.

Pytań nie było.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Ogłosił 10 minutową przerwę obradach.

Obrady zostały wznowione o godzinie 14.10

Ad pkt 14.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Przedstawił w formie slajdów informację nt. układu komunikacyjnego Miasta Mława (slajdy stanowią załącznik do niniejszego protokołu).

Ponadto Burmistrz w sposób szczegółowy omówił sytuację układu komunikacyjnego Miasta, tego co zostało w ostatnim czasie zrobione, jak również planowanych inwestycji w zakresie budowy dróg.

Omówił temat związany z pozyskaniem pieniędzy z tzw. „schetynówki” na przebudowę ul. Z. Morawskiej i przedłużeniem do ul. Szpitalnej i Al. Marszałkowskiej. Poinformował, że na początku listopada br. otrzymaliśmy informację, że nasz wniosek zyskał akceptację i bardzo wysoką ocenę. Znalazł się na trzecim miejscu co bardzo dobrze rokuje dla realizacji tego projektu.

Zapoznał radnych z przebudową układu komunikacyjnego Miasta Mława, który od kilku lat jest kontynuowany.

Przypomniał, że Miasto trzykrotnie ubiegało się o dofinansowanie na przebudowę ul. Z. Morawskiej i przedłużenia ul. Szpitalnej w ramach programu Przebudowa Dróg Lokalnych i nie otrzymaliśmy z różnych względów środków. Dopiero za czwartym razem udało się pozyskać środki a to dzięki temu, że dopisaliśmy przedłużenie ul. Szpitalnej do połączenia z Al. Marszałkowskiej. Długość odcinka przebudowy ul. Z. Morawskiej to ok. 500 mb i 200 mb to przedłużenie ul. Szpitalnej. Całkowita wartość tego projektu to 2.033.000,00 zł,- , dofinansowanie w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych wyniesie 30% (tzw. schetynówka), a jeśli nastąpi zmiana na korzystniejszą dla nas proporcję, wówczas będziemy mogli spodziewać się nawet dofinansowania w wysokości 50% Pomoc Starostwa Powiatowego to kwota 100.000,00 zł,- i wkład własny ok. 1.300,00,00 zł,- . Realizacja tego odcinka sprawi, że lepszy będzie układ komunikacyjny mieszkańców Os. Książąt Mazowieckich z Al. Marszałkowską.

Poinformował, jakie będą parametry ul. Z. Morawskiej – szerokość jezdni: 7 m , nawierzchnia – beton asfaltowy, chodniki po obu stronach jezdni, pas zieleni i miejsca postojowe. Parametry ul. Szpitalnej będą miały parametry – szerokość jezdni: 7 m , chodnik po obu stronach jezdni

Przy tej okazji poprosił o chwilę uwagi i zapoznał radnych oraz mieszkańców z przebudową układu komunikacyjnego, co rozpoczęło się kilka lat temu i w dalszym ciągu jest kontynuowana. Mamy już informację, że droga krajowa S-7 na odcinku 72 kilometrów od Płońska do miejscowości Napierki będzie realizowana, a jej zakończenie planowane jest na 2018 rok. Inwestorem ma być Olsztyński Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dnia 30 listopada 2012r. powinien zostać wyłoniony wykonawca – projektant

dokumentacji technicznej. Dnia 1 lutego 2015r. mają być rozpoczęte prace budowlane, a zakończenie całego odcinka o długości 72 km jest planowane na lipiec 2018r. Poinformował również dlaczego będzie to robił Oddział Warmińsko-Mazurski. Powodem jest sposób podziału pieniędzy na rok 2013 na drogi krajowe: 50% wszystkich środków na drogi krajowe otrzyma do dyspozycji Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, co należy rozumieć, że skoncentrowanie prac nastąpi wokół stolicy. Pozostałe 50% zostanie podzielone na pozostałe 15 województw. Zatem prace przerobowe będzie miał Oddział Warmińsko-Mazurski, co daje nam gwarancje, że odcinek ten zostanie zrobiony.

Drugą kategorią dróg są drogi wojewódzkie. Obecny przebieg drogi wojewódzkiej przez Mławę to ul. Warszawska, fragment ul. Stary Rynek i dalej ul. Żwirki, ul. Piłsudskiego i ul. Żuromińska. Poinformował, że od kilku lat udaje się przekonać Marszałka Województwa Mazowieckiego do tego, aby przeznaczał pieniądze na modernizację drogi wojewódzkiej w granicach administracyjnych naszego miasta. Przypomniał, jak jeszcze niedawno pojawiały się głosy, czy to dobrze, że Miasto inwestuje w prowadzone inwestycje na drogach wojewódzkich. Czas pokazał, że bardzo dobrze się stało. Przy zaangażowaniu Miasta podpisywane są umowy z Sejmikiem Województwa Mazowieckiego na prowadzenie inwestycji na naszym terenie. Mamy kilka takich inwestycji w ciągu ostatnich lat, m.in. przebudowa ul. Żuromińskiej, budowa Ronda Jana Pawła II, przebudowa ul. Żwirki, a właściwie budowanie jej od podstaw, budowa Ronda Wolności oraz przebudowa ul. Warszawskiej.

Naszym marzeniem i dążeniem jest obecnie budowa obwodnicy zachodniej, która będzie ciągiem drogi wojewódzkiej a więc jej inwestorem będzie samorząd województwa mazowieckiego. Czynimy starania, aby ta droga została pobudowana. Przypomniał, że na poprzedniej sesji informował już o tym, że dnia 15 września br. zawiązał koncepcję oraz decyzję środowiskową na budowę obwodnicy zachodniej, która swój przebieg będzie miała od wiaduktu w okolicy Modły nad torami w kierunku zachodnim Mławy do wiaduktu przy ul. Turystycznej, przecinając po drodze ul. Szreńską, ul. Żuromińską, łącząc się na wysokości ul. Gdyńskiej z ul. Turystyczną. Jest to ważne przedsięwzięcie. Kosztorys w zależności od wybranego wariantu będzie opiewał na kwotę 100 milionów złotych, jeśli będzie to droga dwupasmowa, a przy bardziej ekonomicznej wersji 35 milionów złotych. Inwestorem tej inwestycji będzie Sejmik Województwa Mazowieckiego, a nasz udział będzie stosunkowo niewielki. Do tej pory przeznaczaliśmy kwotę 200 tysięcy złotych na opracowanie koncepcji i opracowanie decyzji środowiskowej. Mamy świadomość, że trudna sytuacja ekonomiczna ma przełożenie na wpływy do budżetu sejmiku, ale mamy swoje przedstawiciela w samorządzie wojewódzkim Pana radnego Henryka Antczaka a to oznacza, że jest naszym głosem w strukturach wojewódzkich. Marszałek Województwa Pan Adam Struzik zna realia północnego Mazowsza, jest nam przychylny i pamięta o obwodnicy zachodniej.

Podczas ostatniej rozmowy z Dyrektorem Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich został poinformowany, że w 2014r. będziemy mogli wyjść z inicjatywą do Marszałka Województwa Mazowieckiego dotyczącą opracowania dokumentacji technicznej budowy obwodnicy zachodniej, a w kolejnych latach inwestycja ta mogłaby być realizowana. Sprawa jednak się komplikuje, gdyż przebieg nowej krajowej nr 7 będzie w odległości 1600 m w kierunku do Warszawy i tzw. węzeł Modła musi być połączony z obwodnicą zachodnią. W związku z tym niezbędna jest przebudowa obecnego wiaduktu, który jest w bardzo złym stanie technicznym. Taką informację przekazał już do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która dokona przebudowania z własnych pieniędzy. Ponadto poinformował, że wiadukt ten zostanie przedłużony o szerokość pasa drogowego po stronie wsi Modła i Wiśniewo w celu, aby można było pod wiaduktem wejść z obwodnicą zachodnią. Zostało to już omówione z Wójtem Gminy Wiśniewo.

Omówił kolejną inwestycję jaka powstała – Al. Marszałkowska, jej wartość to ponad 14 milionów złotych na którą otrzymaliśmy dofinansowanie w wysokości ok. 80%. Jesteśmy po kontroli z Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych, prowadzone jest ostateczne rozliczenie. Po tym rozliczeniu otrzymamy jeszcze jakieś pieniądze. Przy tej okazji wyjaśnił dlaczego chodnik jest niżej niż nawierzchnia jezdni – drogowcy wytłumaczyli to w ten sposób, że odcinek ul. Kopernika, na odcinku od MOSiR do Al. Marszałkowskiej był robiony w czynie społecznym kilkadziesiąt lat temu w takim zakresie, na ile pozwalały środki finansowe. Celem miało być spowodowanie dojścia do ogródków działkowych. Został jednak zrobiony bez właściwej podbudowy. Mając na względzie zapewnienie bezpieczeństwa pieszych chodnik wzdłuż obiektów MOSiR-u i ogródków działkowych został wybudowany na takim poziomie, jak docelowo będzie użytkowany. Nie będzie zachodziła konieczność jego przebudowy. Był to pierwszy etap przebudowy ul. Kopernika, kolejny etap, który byłby realizowany w 2014r. na który mamy dokumentację opiewa na kwotę ok. 4,5 miliona złotych. W pierwszej kolejności byłaby wykonana nawierzchnia. Wyjaśnił, że gdybyśmy teraz rozpoczęli przebudowę ul. Kopernika to uniemożliwilibyśmy jej połączenie z Al. Marszałkowską.

Zwrócił uwagę na skrzyżowanie ul. Napoleońskiej z ul. Studzieniec oraz ul. Kościelnej i ul. Nowej. Jeszcze kilka lat temu dzielnica przemysłowa z miastem była połączona niewielkim przesmykiem na ul. Napoleońskiej. Wszelkie kolizje lub awarie powodowały, że brak było komunikacji. Dlatego rozwiązaniem było stworzenie pewnej alternatywy. W konsekwencji doszło do powstania nowego ciągu komunikacyjnego Al. Marszałkowską, przez ul. Abpa Nowowiejskiego i dalej ul. Działdowską. Przypomniał, że pieniądze na budowę ul. Działdowskiej udało się pozyskać jeszcze w 2006r., kiedy Burmistrzem był Pan Jerzy Rakowski. Koszty budowy ul. Działdowskiej wyniosły prawie 7,8 milionów złotych. Poinformował, że droga ta zostanie połączona z budowanym obecnie wiaduktem w rejonie ul. Turystycznej. Z pozyskanych informacji od PKP PLK wynika, że w połowie 2013r. budowa

wiaduktu ten ma zostać zakończona. Po naszej stronie jest odwodnienie wiaduktu i odprowadzenie wód opadowych, co zaczęliśmy robić tym roku.

Następstwem tych inwestycji będzie w przyszłości całkowite wyprowadzenie z miasta ruchu ciężkiego, który obecnie jest bardzo duży. Jako przykład podał, że już obecnie na odcinku od Al. Marszałkowskiej do dzielnicy przemysłowej ruch samochodów w ciągu doby wynosi ok. 3100 pojazdów. Oznacza to, że o tyle mniej samochodów jeździ przez miasto. To nas jednak nie w pełni zadowala i pracujemy nad tym, aby powstała obwodnica zachodnia. Za kilka lat dojdzie do tego, że przez miasto nie będą już jeździły samochody ciężarowe.

Zwrócił uwagę na przebudowę trasy E-65, co miało wpływ na problemy i utrudnienia w ruchu komunikacyjnym. Cieszy, że w partnerstwie z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich doszło do przebudowy ul. Warszawskiej i przy tej okazji nie doszło do żadnej kolizji drogowej czy wypadku.

Poinformował, że przy ul. Moniuszki oraz w sąsiedztwie ulic: Szreńskiej i Sienkiewicza (w obszarze dworca zintegrowanego) mają być pobudowane dwa wiadukty i powinno to nastąpić do połowy 2014r. Plac budowy został przekazany 9 listopada br. i te dwa wiadukty mają zostać pobudowane w ciągu 18 miesięcy. Planowane jest też pobudowanie przejścia podziemnego, co powinno nastąpić do połowy przyszłego roku.

Obecnie, aby doszło do wybudowania wiaduktów poszczególne przejazdy są okresowo zamykane, co jest dość uciążliwe dla ruchu komunikacyjnego, zwłaszcza dla pieszych. W dniu dzisiejszym otwarty został przejazd na ul. Szreńskiej i ul. Sienkiewicza i doszło do zamknięcia kolejnego. W związku z trwającymi pracami inwestycyjnymi prowadzonymi przez PKP będzie dochodziło do rotacyjnego zamykania przejazdów o czym i mieszkańcy będą informowani.

Jako dość istotne inwestycje drogowe prowadzone na terenie miasta są również te, które odbywają się na ulicach o mniejszym znaczeniu. Nawiązał do historii i zapytał, czy pamiętamy, jak jeszcze przed kilku laty wyglądał obszar między ul. Narutowicza, ul. Targową i ul. Dzierzgowską? I jak bardzo teren ten się zmienił na korzyść dzięki decyzjom Rady Miasta, która wyraziła zgodę na przekazanie środków z budżetu miasta na realizację inwestycji w tym obszarze. Pobudowana została nowa ulica – Handlowa przy zaangażowaniu prywatnego inwestora. Opracowaliśmy dokumentację techniczną i jesteśmy przygotowani na przebudowę ul. Polnej oraz przebudowę nawierzchni w ul. Dzierzgowskiej.

Przypomniał, jak wiele obaw i krytyki pojawiło się w związku z przebudową ul. Żwirki. Czas pokazał, że była to inwestycja bardzo trafiona i służąca mieszkańcom. Za kilka lat, po wybudowaniu obwodnicy zachodniej ulica ta, która obecnie jest ciągiem drogi wojewódzkiej zostanie przekazana miastu. Uważa, że powinniśmy dokładać wszelkich starań, aby do czasu

pobudowania obwodnicy zachodniej pozyskiwać środki na inwestycje w drogach wojewódzkich.

Na zakończeni poinformował, że nowy przebieg trasy S-7 będzie oddalony na wschód o ok. 1600 m od istniejącej drogo krajowej. Na węźle Modła pod wiaduktem nastąpi połączenie z obwodnicą zachodnią.

Podziękował za wysłuchanie tego wystąpienia. Jeśli byłyby pytania to postara się na nie odpowiedzieć.

Radny ARTUR DĘBSKI

Poprosił o kilka zdań informacji nt. Alei Świętego Wojciecha.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Jest to rzeczywiście bardzo ważny obszar. Wiadukt przy dworcu zintegrowanym – ul. Szeńska i ul. Sienkiewicza, jest to teren przewidziany pod urządzenie centrum handlowo-usługowo-rozrywkowe w połączeniu z dworcem zintegrowanym. Na naszej stronie internetowej już zamieszczone zostało ogłoszenie o wydzierżawieniu tych terenów, a za chwilę ogłoszenie powinno się ukazać również w prasie lokalnej i ogólnopolskiej. Poinformował, że pomysł jest taki, aby ten obszar dodatkowo skomunikowany został z ul. Kościuszki i ul. Sienkiewicza przejściem pod blokiem obecnie budowanym przez Firmę Kambud. Inwestor, który będzie zainteresowany realizacją tego projektu będzie również przedstawiał koncepcję w zakresie skomunikowania tego obszaru do zatwierdzenia komisji przetargowej. Poinformował, że przy ostatecznym rozstrzygnięciu będziemy wartościować inwestora pod względem propozycji, co do układu komunikacyjnego dworca zintegrowanego oraz jego udział w budowie układu komunikacyjnego.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Poprosił o wyjaśnienie dotyczące modernizacja nawierzchni ul. Z. Morawskiej. Wcześniej mówiło się o możliwości dofinansowania w wysokości 50%. Jak obecnie wygląda kwestia współfinansowania tej inwestycji?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Poinformował, że czekamy na ostateczną informację. Podczas poprzedniej sesji Rady Miasta zastrzegł już, że nie ma ostatecznego rozstrzygnięcia, ale jest duże prawdopodobieństwo, że takie dofinansowanie w wysokości 50% będzie. Nie znamy terminu, kiedy będą podpisywane umowy, ale bardzo na to liczy. Jeśli pojawiłaby się możliwość bardziej korzystnego dofinansowania to poinformuje o tym fakcie radnych i mieszkańców.

Przy okazji poinformował, że modernizacja ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Kościuszki do przejazdu kolejowego oraz ul. Powstańców Styczniowych od kopca do ronda ks. Jerzego Popiełuszko została objęta projektem Starostwa Powiatowego w Mławie. Starosta Mławski złożył wniosek i jest na liście rankingowej. Wierzymy, że wniosek ten zyska akceptację i Pan Starosta podpisze umowę na przebudowę tego ciągu komunikacyjnego. Jest to bardzo ważne dla mieszkańców. Przekazana została do Starostwa informacja o gotowości dofinansowania z naszej strony w wysokości ok. 480 tys. złotych z przeznaczeniem na przebudowę sieci o lepszych parametrach.

Ma więc nadzieję, że w roku 2013 uda się zrealizować zarówno ze środków Miasta jak i Powiatu kilka strategicznych i ważnych inwestycji w mieście.

Radny MAREK KIEŁBIŃSKI

Czy są podejmowane jakieś decyzje, co do utrzymania i finansowania przebiegu starej drogi nr 7 ?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Poinformował, że zgodnie z ustawą obecny przebieg trasy nr 7 o długości 5400 m stałby się po wybudowaniu trasy ekspresowej S7 drogą kategorii gminnej. Podczas rozmowy z Panią Dyrektorem GDDKiA i przy udziale posła RP Mirosława Koźlakiewicza, Pani Dyktorka poinformowała, że są prowadzone takie analizy, które w przyszłości spowodowałyby, iż takie drogi mogłyby stać się drogami o charakterze powiatowym lub wojewódzkim. Odcinek między węzłem Modła a obwodnicą zachodnią stałby się drogą wojewódzką. Nie wiemy natomiast, jaką kategorią będzie odcinek obecnej drogi nr 7, między ul. Warszawską a Uniszkami długości ok. 5,5 km. Stan prawny na dziś określa, że byłaby to droga gminna. Jak dużym obciążeniem dla nas byłoby to, możemy sobie tylko wyobrazić – dotyczyłoby to m.in. sprzątnięcia, koszenia, zimowego utrzymania i remontów. Oczywiście przed przekazaniem Miastu drogi byłaby ona wyremontowana. Rada Miasta podejmując uchwałę w sprawie Studium kierunków i zagospodarowania przestrzennego zdecydowała, że obszar

ten stanie się terenem inwestycyjnym. To my będzie decydować, co na tej drodze będzie się działo i w których miejscach będą zjazdy. Ustalenia na dzień dzisiejszy są bardzo trudne, m.in. ze względu na to, iż droga krajowa ma inne parametry niż droga gminna.

Radny MARIAN WILAMOWSKI

Poprosił, aby podczas spotkań i rozmów z Panią Dyrektorem Drażewską wspomnieć o ul. Gdyńskiej, która jest ciągiem drogi wojewódzkiej. Droga ta obecnie jest zaniedbana. Gdyby udało się ul. Gdyńską przebudować tak, jak ul. Warszawską czy ul. Żuromińską w znaczący sposób poprawiłaby się estetyka i udrożnienie tego odcinka.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Kontakt z Panią Dyrektorem Renatą Drażewską jest bardzo dobry. Może o tym świadczyć choćby to, że w tym roku otrzymaliśmy maksymalną ilość destruktu. Dzięki temu zrobione zostały, m.in. takie ulice, jak Poziomkowa, Malinowa, Daleka, Sadowa, przedłużenie między ul. Instalatorów a ul. XXX-lecia LWP.

Nawiązał do przebudowy Ronda Wolności. Przy okazji miały zostać przebudowane również chodniki. Idąc po prawej stronie od piekarni Pana Jaśkiewicza w kierunku centrum miasta widzimy, że chodnik jest w złym stanie technicznym. Taki stan jest również po drugiej stronie. Prowadzone były rozmowy. Była akceptacja, co do wykonania tych chodników. Ustalenia były takie, że my przekazemy materiał a MZDW wykona prace. Po szczegółowym rozpoznaniu okazało się, że grunty pod przebiegającym chodnikiem mają różnych właścicieli. Jeden z właścicieli przebywa w stanach Zjednoczonych i konieczne stało się odłożenie wykonania tych prac na później, gdyż ustalenia są bardzo czasochłonne.

Poinformował o budowie zatok w ul. Piłsudskiego. Materiał będzie za kilka dni dostarczony do Miasta. Czekamy na opracowanie dokumentacji, która polega na opracowaniu organizacji ruchu, co jest konieczne, aby można było wejść z robotami. Zatoki parkingowe w ul. Piłsudskiego bez wątpienia przyczynią się do zwiększenia płynności ruchu samochodowego tej ulicy oraz poprawią estetykę. Dążymy również do tego, aby przekonać Marszałka Województwa Mazowieckiego i Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich do tego, aby pieniądze na modernizację drogi wojewódzkiej w granicach administracyjnych Miasta Mława zostały przeznaczone i tak się dzieje.

Odniósł się do pytania radnego dotyczącego ul. Gdyńskiej. Przypomniał, że w 2007r. wnioskował o wybudowanie chodników w tej ulicy. Wówczas podjęte zostały rozmowy z mieszkańcami i zgodnie z ówczesnymi sugestiami, aby chodnik został pobudowany poza rowem odwodniającym, a więc przez posesje prywatne. Niestety mieszkańcy nie wyrazili

wówczas zgody na sprzedaż gruntu z przeznaczeniem na wybudowanie chodnika o szerokości 2 metrów. Dlatego rozmowy nie były kontynuowane.

Poinformował, że przed miesiącem po raz kolejny podjął ten temat podczas rozmowy z Panią Dyrektorem Drążewską. Mamy jej przychylność i być może uda się pobudować ten chodnik w 2013r. przy udziale środków Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Poprosił o informację nt. przebudowy obecnego odcinka ul. Szpitalnej. Czy w ramach tej modernizacji ten odcinek również będzie przebudowany?

Nawiązał do wypowiedzi Pana Burmistrza dotyczącej oddania przejścia podziemnego, co miałyby nastąpić w pierwszym półroczu przyszłego roku. Czy to oznacza, że dopiero wówczas odblokowana zostanie ul. Piłsudskiego? A może nastąpi to wcześniej?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Wyjaśnił, że mamy informacje od wykonawcy, z których wynika, że w połowie 2013r. zostanie oddane do użytku przejście podziemne i puszczony zostanie ruch na odcinku o którym Pan radny mówił. Tym samym udrożniony zostanie przejazd na ul. Piłsudskiego.

Jeśli chodzi o obecny przebieg ul. Szpitalnej, to ulica ta od ul. Piłsudskiego aż do końca ma kategorię drogi powiatowej. Przebudowana została jej nawierzchnia i w ostatnim czasie również chodnik, ale tylko na odcinku do skrzyżowania z ul. A. Dobrskiej. Odcinek w kierunku lasu nie został przebudowany. Mówiąc o oczekiwaniu, co do zwiększonego dofinansowania w ramach tzw. „schetynówki” przewidujemy zaangażowanie środków na przebudowę tego odcinka ul. Szpitalnej. Ze względu na to, iż jest to droga powiatowa będzie to robić w porozumieniu ze Starostwem.

Radny JANUSZ UNIEWICZ

Serdecznie podziękował Panu Burmistrzowi za przedstawienie w sposób tak szczegółowy koncepcji w zakresie układu komunikacyjnego Miasta. Uważa, że informacja w znaczny sposób przyczyniła się do poszerzenia naszej wiedzy w tym zakresie.

Wrócił do tematu ul. Z. Morawskiej. Ulica, która ma dziś szerokość 8 czy 9 m będzie znacznie zawężona do 7 m . Jest to zamierzenie prawdziwe i uważa, że należy mieć świadomość, że ulica ta będzie zwężona. Podobnie było z ul. Żwirki. Obecna szerokość ulicy jest znacznie węższa od szerokości sprzed okresu przebudowy. Obecnie w ulicy

Z. Morawskiej występują duże problemy komunikacyjne i parkingowe, zgłasza na wysokości Zespołu Szkół Nr 1. Poprosił o potwierdzenie informacji, co do szerokości tej ulicy.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Podziękował za poruszenie tej kwestii, zgłasza w nawiązaniu do przebudowy ul. Żwirki i jej zwężenia. Szerokość 7 metrów ulicy w zupełności wystarcza aby pojazdy bezpiecznie mogły się poruszać. Pas ul. Z. Morawskiej jest znacznie szerszy. W przebudowywanym ciągu ul. Z. Morawskiej przewidziane są miejsca parkingowe. Reasumując: ulica będzie węższa, ale za to będą parkingi. Ponadto przewidywane są chodniki oraz pas zieleni.

Radny JANUSZ WIŚNIEWSKI

Przez nasze miasto przebiega pięć kategorii dróg: krajowe, wojewódzkie, powiatowe, gminne i drogi wewnętrzne. W geodezji jest taka zasada: od ogółu do szczegółu i bardzo dobrze, że zajmujemy się nie tylko drogami wewnętrznymi, gminnymi ale również tymi wyższej kategorii. Jednak wymaga to bardzo dużo zachodu i trzeba dużo czasu poświęcić aby inwestycje na drogach krajowych czy wojewódzkich były wykonywane. Pan Burmistrz nie wspominał, że przez miasto przebiegają drogi powiatowe o łącznej długości ponad 10 km i każdego roku zawierane jest porozumienie między Miastem a Powiatem w ramach którego utrzymywane są drogi. Ponadto każdego roku kwota w wysokości ok. 300 tys. złotych jest przeznaczana na remonty. W ostatnim czasie w ramach tych środków została zrobiona ul. Napoleońska, ul. Graniczna, ul. Szpitalna.

Należy również wspomnieć, że robiąc przebudowę ulic nie zapominamy o infrastrukturze. We wszystkich kosztorysach jest podana ogólna kwota, natomiast dużo środków jest przeznaczanych właśnie na przebudowę infrastruktury podziemnej ze względu na jej wyeksploatowanie.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Podziękował za ten głos Pana radnego. Przypomniał, że ulica Napoleońska była przebudowywana w roku 2008 w ramach porozumienia między samorządami na odcinku od Ronda Jana Pawła II do skrzyżowania z ul. Nową. Ustalenia były wówczas takie, że kanalizacja deszczowa w ul. Napoleońskiej na odcinku od ul. Nowej do części dzielnicy przemysłowej zostanie wybudowana. Po dużych opadach powstało tam rozlewisko, które zalewało mieszkańców tego rejonu. W wyniku prowadzonych rozmów Rada Powiatu przeznaczyła

środki na realizację odwodnienia i problem ten na dzień dzisiejszy już nie istnieje. W roku bieżącym pobudowana została tam nawierzchnia asfaltowa i planowane jest jeszcze zrobienie w przyszłym roku chodników. Takie są ustalenia z Panem Starostą.

W wypowiedzi tej nawiązał do ciągu komunikacyjnego ul. Padlewskiego. Wszyscy widzimy w jakim stanie jest ta ulica. Od dwóch lat z Panem Starostą rozmawiamy na temat tej ulicy. Potrzebne są na to duże nakłady. Trzeba przebudować kolektor sanitarny. Wstępnie oszacowane zostały koszty budowy kolektora sanitarnego. Ta sprawa jest też poruszana podczas rozmów prowadzonych ze Starostwem Powiatowym. Może w ciągu najbliższych dwóch lat uda się przystąpić do przebudowy i modernizacji tej drogi.

Warto również pamiętać o tym, że Pan Starosta zdecydował o zainwestowaniu środków w ul. Narutowicza. Przepust w tej ulicy był w bardzo złym stanie technicznym. Zrobione zrobiło wszystko łącznie z nową nawierzchnią i chodnikami. Nie poprzestajemy na tym. Ulica Narutowicza łączy się z centrum handlowym poprzez przejazd między rz. Seracz a budynkiem LOK. W tym miejscu jest bardzo utrudniony wyjazd, a ruch tam jest duży. W związku tym w projekcie budżetu miasta na 2013r. przewidziane zostały środki na przebudowę ul. Targowej aby w konsekwencji poszerzyć ten odcinek drogi oraz poprawić widoczność i bezpieczeństwo.

Przytoczone informacje niech świadczą o dobrej współpracy z Powiatem Mławskim. W ramach zawieranych porozumień każdego roku Powiat przekazuje nam środki w wysokości 500 tysięcy złotych na zimowe i bieżące utrzymanie dróg a także na ich remonty.

Poinformował również o pracach jakie zostały wykonane w ul. Piekiełko. Odcinek kilku kilometrów został wybudowany, jak również zrobiona została ul. Krajewo. Tereny rekreacyjne zostały bardzo ładnie połączone. Osoby, które z nich korzystają czy to pieszo, czy jadąc rowerami mogą się przemieszczać robiąc pętlę ul. Marszałkowską, ul. Krajewo i dalej poprzez szkółkę i dalej ul. Piekiełko.

Radny JERZY RAKOWSKI

Podzielił się refleksją. Przebieg obwodnicy zachodniej, budowa ul. Działdowskiej, usytuowanie wiaduktów – cała koncepcja przebiegu tych dróg rodziła się na przestrzeni wielu lat i została opracowana w 2003 lub 2004 roku. Jest ona bardzo logiczna. Już wówczas, kiedy rodziła się koncepcja poprowadzenia obwodnicy zachodniej prowadzone były rozmowy z władzami Iłowa i Działdowa nt. wlotu obwodnicy Iłowa w ul. Działdowską. Dobrze, że jest to kontynuowane. Przypomniał, że już w 2006r. oczekiwano powstania obwodnicy zachodniej. Teraz okazuje się, że budowa tej obwodnicy ma zostać rozpoczęta w roku 2014. Czas pokazał, że przy tak dużych inwestycjach należy być cierpliwym.

Mieszkaniec Mławy

Zapytał dlaczego na ul. Z. Morawskiej nie będzie robiona ścieżka rowerowa? Przecież mogłaby ona być połączona z Al. Marszałkowską.

KRZYSZTOF JAROS Naczelnik Wydziału Rozwoju i Inwestycji

Wyjaśnił, że powód jest dość prozaiczny. Pas drogowy jest zbyt wąski. Muszą zostać zrobione chodniki i parkingi oraz pas zieleni, a więc na ścieżkę brakuje już pasa wolnego gruntu.

TOMASZ CHODUBSKI Przewodniczący Osiedla Nr 5 Kościuszki

Planowana jest budowa dworca zintegrowanego. W związku z tym zapytał, jakie są starania o środki na pobudowanie Al. Świętego Wojciecha gdyż dostęp do dworca będzie od strony Alei i ul. Zachodniej. A może w budżecie miasta na kolejne lata są zaplanowane środki na ten cel? I oczywiście również na infrastrukturę.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Starania na ten cel są bardzo duże. Poinformował, że 7,5 miliona złotych będzie kosztowało wybudowanie dróg i niezbędnej infrastruktury. Przypomniał, że już trzykrotnie przy różnych okazjach informował, że szukamy różnych dróg zewnętrznego finansowania. Tak jak droga wojewódzka nr 544 została przebudowana przy udziale środków Sejmiku Województwa Mazowieckiego, tak również teraz czynimy starania, aby podobnie stało się w przypadku obsługi dworca zintegrowanego. Ogłoszenie o wyłonieniu inwestora budowy dworca zintegrowanego przewiduje trzy wagi, które będą decydowały o tym, jaka będzie punktacja złożonej oferty. Preferowane jest aby potencjalny inwestor zaangażował się w budowę infrastruktury terenu i wybudowanie dróg. Może się również zdarzyć, że żaden z ubiegających się o zagospodarowanie tego terenu nie złoży takiej deklaracji. Przewidujemy jednak taką sytuację – jeśli koncepcja danego inwestora zyska akceptację, to wówczas, zgodnie z przyzwoleniem Rady będzie zastosowana wieloletnie dzierżawa tego gruntu. Po rozpoczęciu inwestycji możliwe jest wykupienie tych terenów i wówczas pieniądze uzyskane z tej transakcji byłyby przeznaczone na wybudowanie infrastruktury drogowej i dojazdów. Do końca 2014r. inwestycja ta powinna zostać zrealizowana. Od wielu lat prowadzone były rozmowy z potencjalnymi inwestorami, którzy zadawali pytanie o skomunikowanie tego terenu i kiedy będzie wybudowany wiadukt? Wiadukt jest niezbędnym elementem, aby pojawił się realny inwestor. Na tamten czas, kiedy

odpowiadaliśmy mało konkretnie nie było zainteresowania ze strony ewentualnych przyszłych inwestorów.

W związku z brakiem dalszych pytań Pan Burmistrz podziękował za uwagę. Wyraził nadzieję, że informacja nt. układu komunikacyjnego miasta dotrze również do mieszkańców Mławy, którzy będą wiedzieli, jakie kolejne kroki będą wykonywane i dlaczego podejmowane są takie, a nie inne decyzje.

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Podziękował za szczegółowe omówienie tego tematu.

Ogłosił 5 minutową przerwę techniczną.

Obrady zostały wznowione o godzinie 15.45

Ad pkt 15.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Przedstawił sprawozdanie z wykonania uchwał Rady Miasta podjętych podczas XXII sesji Rady Miasta Mława w dniu 30 listopada 2012r.

Poinformował, że jeden z radnych zwrócił się z prośbą, aby w przypadku uchwał, które są w trakcie realizacji informować podczas sesji Rady o tym, jak przebiega ich realizacja. Pan Burmistrz zobowiązał się, że na kolejnych sesjach taka informacja będzie Państwu radnym przekazywana.

Ad pkt 16.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Przedstawił informację za okres między sesjami. Poinformował, że w sprawozdawczym okresie Burmistrz Miasta podpisał 6 zarządzeń.

Następnie przedstawił informację z pracy wydziałów Urzędu Miasta:

Wydział Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska:

- decyzje o zajęciu pasa drogowego – wydano 19 decyzji
- decyzje na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym – wydano 17 decyzji

- decyzje na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym – wydano 6 decyzji
- opinie do decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o lokalizacji celu publicznego – wydano 6 opinii
- decyzje na wycinkę drzew i krzewów – wydano 8 decyzji
- rozpatrzone wnioski w sprawie o dofinansowanie demontażu, transportu i utylizację wyrobów zawierających azbest – 2 wnioski
- przygotowano przetarg na roboty uzupełniające dotyczące remontu nawierzchni ul. Napoleńskiej na odcinku od torów kolejowych do granicy ulicy; przewidywany termin realizacji zadania – 30 listopada 2012r.

Wydział Rozwoju i Inwestycji:

o prowadzonych postępowaniach:

- wykonanie projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w południowej części Miasta Mława w rejonie ulic: Płocka/ Olesin/ Zabrody/ droga nr 7/ granice Miasta Mława/ linia kolejowa/ rz. Seracz – postępowanie zostało ogłoszone przez Wydział na wniosek Wydziału GPP; wykonawca: STUDIO KA, ul. Familijna 3, Wólka Kozodawska; cena: 33.948,00 zł,-
- dostawa pomocy dydaktycznych do realizacji programów nauczania z wykorzystaniem technologii informacyjno-komunikacyjnych w ramach programu CYFROWA SZKOŁA dla Szkoły Podstawowej Nr 7 w Mławie – postępowanie zostało ogłoszone przez Wydział; postępowanie zostało unieważnione gdyż najkorzystniejsza oferta przekraczała środki posiadane przez zamawiającego
- wykonanie pomiaru natężenia ruchu na drodze gminnej będącej przedmiotem projektu: „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie – etap II” (Al. Marszałkowska) – postępowanie zostało ogłoszone przez Wydział; wykonawca: Biuro Prac Inżynierskich Sp. z o.o., ul. Puszczyka 18A m. 8, Warszawa, cena: 3.394,80 zł,-
- dostawa pomocy dydaktycznych do realizacji programów nauczania z wykorzystaniem technologii informacyjno-komunikacyjnych w ramach programu CYFROWA SZKOŁA dla Szkoły Podstawowej Nr 7 w Mławie – II przetarg; postępowanie zostało ogłoszone przez Wydział; wykonawca: Technologie Informatyczne Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 58/33A, Warszawa, cena: 168.356,25 zł,-
- przebudowa-rewitalizacja zabytkowego Ratusza w Mławie; postępowanie zostało ogłoszone przez Wydział; termin składania ofert: do 10 grudnia 2012r.

o pozostałych pracach Wydziału:

- realizacja projektu „Św@t w zasięgu ręki” dofinansowany z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka; zakończone zostało szkolenie beneficjentów projektów z zakresu obsługi komputera i korzystania z Internetu; złożono wniosek o płatność;

- realizacja projektu „Internet = św@t bez barier” dofinansowany z Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka; zakończone zostały szkolenia beneficjentów projektu z zakresu obsługi komputera i korzystania z Internetu;
- realizacja projektu „Indywidualizacja procesu nauczania uczniów klas I-III mławskich szkół podstawowych”; w szkołach od września trwają zajęcia z dziećmi; dostarczone sprzęt informatyczny o wartości 28.973,88 zł,- oraz pomoce dydaktyczne o wartości 91.568,00 zł,-
- realizacja projektu „Cyfrowa szkoła”; w ramach projektu ogłoszono kolejno dwa przetargi na zakup pomocy dydaktycznych, głównie sprzętu komputerowego dla Szkoły Podstawowej Nr 7 w Mławie;
- rozliczona została realizacja placu zabaw przy szkole Podstawowej Nr 6 wykonanego w ramach rządowego programu „Radosna Szkoła”;
- realizacja projektu polegającego na dodatkowych zajęciach pozalekcyjnych dla dzieci z trzech mławskich szkół podstawowych (SP Nr 6, SP Nr 4, SP Nr 7) w ramach projektu „Dziecięca Akademia Przyszłości”; obecnie trwają zajęcia z dziećmi;
- rozliczona została realizacja zadania pn.: „Budowa Sali sportowej przy Szkole Podstawowej Nr 6 w Mławie” dofinansowanego z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej;
- zorganizowano w PWSZ spotkanie dla lokalnych przedsiębiorców dot. działalności w Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej; w spotkaniu uczestniczył Marek Kuchciński – Dyrektor Departamentu Pozyskiwania Inwestorów W-M SSE S.A.
- trwa kontrola Projektu pn.: „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie – etap II” dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego; kontrola prowadzona jest przez pracowników Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych;
- trwa kontrola systemu opieki nad dziećmi do lat trzech przez Najwyższą Izbę Kontroli; kontrolowane jest zadanie realizowane w 201r. w ramach tzw. Programu „Maluch”, na które miasto w ramach konkursu uzyskało dofinansowanie w wysokości 50%
- ogłoszone zostały wyniki naboru wniosków o dofinansowanie projektów w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na 2013r.; wniosek na realizację zadania „Poprawa spójności komunikacyjnej Mławy poprzez przebudowę ul. Z. morawskiej oraz budowę przedłużenia ul. Szpitalnej” jest na 3 pozycji wstępnej listy rankingowej projektów przewidzianych do dofinansowania

Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego:

- decyzje o warunkach zabudowy – wydano 8 decyzji
- zaświadczenie o nazwie ulicy – wydano 2 zaświadczenia
- zaświadczenie o nadaniu numeru porządkowego nieruchomości – wydano 4 zaświadczenia
- dzierżawa nieruchomości – podpisano 11 umów

- sprzedaż nieruchomości – podpisano 2 akty notarialne
- zamiana nieruchomości – podpisano 1 akt notarialny
- wypowiedziano wysokość opłaty rocznej za użytkowanie wieczyste – 52 wypowiedzenia; przy tej okazji Pan Burmistrz poinformował, że mamy obowiązek aktualizowania tych opłat, a poprzednia aktualizacja miała miejsce w 2003r. dla nieruchomości wykorzystywanych na cele usługowe; w związku z tym rzeczoznawca przygotował aktualną wycenę tych nieruchomości i dlatego będą wprowadzone nowe opłaty roczne za użytkowanie wieczyste; osoby zainteresowane zostały poinformowane, że mają 3 lata na dojście do nowych stawek opłat za użytkowanie wieczyste

Wydział Oświaty, Kultury i Sportu:

- zakończona została wypłata stypendiów szkolnych i jednocześnie rozpoczęto wydawanie nowych decyzji przyznających stypendium szkolne – druga transza wypłat;
- przekazane zostało sprawozdanie do Kuratorium Oświaty w Warszawie dotyczące realizacji Rządowego programu pomocy – „Wyprawka szkolna”;
- przekazana została dotacja dla szkół, przedszkoli i żłobka niepublicznego w łącznej kwocie 200.932,00 zł,-
- złożonych zostało 11 wniosków o dofinansowanie zwrotu kosztów nauki zawodu pracowników młodocianych i wydanych zostało 11 decyzji przyznających dofinansowanie kształcenia pracownika młodocianego na kwotę 80.000,00 zł,- (pomoc de mini mis);
- nadano numer REGON dla nowo utworzonej placówki
- zaktualizowano bazę Systemu Informacji Oświatowej – prace związane z nadaniem numerów w rejestrze szkół i placówek oświatowych
- wydano upoważnienia dla dyrektorów szkół – dostęp do bazy danych Systemu Informacji Oświatowej

Urząd Stanu Cywilnego:

- sporządzono akty małżeństwa – 7 sztuk, w tym ślub cywilny: 3, ślub konkordatowy: 2 i umiejscowione 2
- sporządzono akty urodzenia – 37 sztuki
- sporządzono akty zgonu – 40 sztuk
- sporządzono oświadczenia o uznaniu ojcostwa – 5 sztuk
- przyjęto zapewnienia do ślubu cywilnego – 4 sztuki
- przyjęto oświadczenie o powrocie do nazwiska małżonka rozwiedzionego – 1 oświadczenie

- wydano zaświadczenia do ślubu konkordatowego – 1 zaświadczenie
- wydano decyzje w sprawach dotyczących umiejscowienia, uzupełnienia lub sprostowania danych w aktach stanu cywilnego – 11 decyzji
- wydano odpisy aktów stanu cywilnego – 272 odpisy

Wydział Spraw Obywatelskich:

- przyjęto wnioski o wydanie dowodu osobistego – 188 wniosków
- przyjęto zgłoszenia o utracie dowodu osobistego – 17 zgłoszeń
- wydano 201 dowodów osobistych
- wydano 3 decyzje w sprawach o wymeldowanie
- wydano 2 decyzje w sprawie zbiórki publicznej
- wydano 208 unieważnień dowodu osobistego
- wymeldowało się z miasta 37 mieszkańców
- zameldowało się w mieście 24 mieszkańców
- przemeldowało się w obrębie miasta 38 mieszkańców
- zameldowało się na pobyt czasowy w mieście 36 mieszkańców innych miejscowości
- zameldowało się na pobyt czasowy poza miastem 42 mieszkańców Mławy
- zameldowano 13 cudzoziemców
- urodziło się 15 dzieci
- zmarło 21 osób
- dokonano 15 aktualizacji zawarcia związku małżeńskiego oraz zmiany w aktach małżeństwa
- wszczęto 11 postępowań o wymeldowanie z miejsca pobytu stałego
- udostępniono 71 informacji adresowo-osobowych

Raport z działań Straży Miejskiej:

- przyjęto 121 zgłoszeń od mieszkańców miasta w sprawach noszących znamiona popełnienia wykroczenia
- ujawniono 4 awarie dot. uszkodzenia mienia, informacje przekazano właściwym służbom;
- ujawniono 24 wykroczeń na podstawie Monitoringu Miejskiego;

- przeprowadzono 10 kontroli porządkowych w ramach działań „Czysta Mława”
- w ramach wspólnych działań z Policją przeprowadzono 6 wspólnych służb;
- 2 razy zabezpieczano miejsca kolizji drogowych
- 3 razy interweniowano w stosunku do osób nietrzeźwych przebywających w miejscu publicznym;
- 23 razy konwojowano wartości pieniężne lub dokumenty dla potrzeb Urzędu Miasta lub jednostek organizacyjnych Miasta;
- 8 razy asystowano podczas prowadzenia czynności służbowych przez pracowników z innych wydziałów Urzędu Miasta;
- 2 razy zabezpieczano bądź brano udział w imprezach lub uroczystościach publicznych;
- dostarczono do Lecznicy dla Zwierząt 3 bezpieczne psy i 1 kota, ponadto 2 psy przewieziono do schroniska dla zwierząt w Pawłowie
- 10 razy nadzorowano osoby skierowane do wykonywania czynności porządkowych przez Sąd;
- 4 razy podejmowano interwencje w stosunku do osób bezdomnych, z czego 3 osoby przewieziono do Ośrodka dla osób bezdomnych w Miączyńcu Dużym
- Brano udział w działaniach zabezpieczających akcją pod nazwą: „ZNICZ”
- ogółem ujawniono i rozliczono 258 wykroczeń

Wydział Promocji:

- wdrożono projekt w ramach rządowego programu Ministerstwa Edukacji Narodowej „Bezpieczna i przyjazna szkoła” w ramach którego z rezerwy celowej budżetu państwa Miasto Mława otrzymało dofinansowanie na szereg akcji profilaktyczno-edukacyjnych, związanych z bezpieczeństwem drogowym uczniów; w ramach projektu zrealizowano:
 - konkurs plastyczny dla uczniów szkół podstawowych „Mój komiks o bezpieczeństwie w ruchu drogowym”; z prac pokonkursowych aktualnie projektowany jest komiks w postaci publikacji;
 - szkolenie dla rad pedagogicznych z zakresu bezpieczeństwa uczniów w ruchu drogowym, w którym wzięło udział 120 nauczycieli;
 - 28 listopada br. dla uczniów szkół podstawowych odbędą się dwa konkursy: wiedzy i pomocy przedmedycznej

Pozostałe działania w ramach projektu to: konkurs sprawnościowy oraz teatralny, publikacja kodeksu młodego rowerzysty – zakupione zostaną kamizelki odblaskowe oraz odblaski, do bibliotek szkolnych przekazane zostaną zakupione publikacje o bezpieczeństwie w ruchu drogowym
- w ramach współpracy z Towarzystwem Przyjaciół Warszawy dnia 10 listopada br. w Sali koncertowej PSM odbyło się spotkanie promujące wydanie pierwszej książki o Tekli Bądarzewskiej wraz z koncertem z muzyką pianistki;

- uczestnictwo w II Kongresie promocji Mazowsza – prezentacja największego wydarzenia promocyjnego: Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą (produkt turystyczny do promocji na świecie);
- rozstrzygnięty został konkurs dla uczniów mławskich placówek oświatowych – Świąteczna Kartka od Burmistrza; wybrano 8 prac, które znajdują się na kartce świątecznej oraz wyróżnionych zostało 11 osób; wręczenie nagród odbędzie się podczas Mikołajek Miejskich zaplanowanych na dzień 9 grudnia br.
- zbieranie danych oraz przygotowanie cotygodniowego informatora dla organizacji pozarządowych w formie Newslettera – wysyłka co wtorek do przedstawicieli mławskich stowarzyszeń
- analiza sprawozdań organizacji pozarządowych, składanych w ramach otwartych konkursów ofert – termin realizacji zadań: 30 listopada br.; w 9 konkursach zawartych zostało 67 umów, które podlegają rozliczeniu

Pan Burmistrz poinformował, że w okresie sprawozdawczym ważnym zadaniem było opracowanie projektu budżetu miasta na rok 2013. Przypomniał, że prace nad opracowaniem budżetu na rok przyszły rozpoczęły się już w miesiącu czerwcu. Na przestrzeni tych miesięcy odbyło się wiele spotkań i wprowadzonych zostało wiele korekt. W terminie do dnia 15 listopada br. projekt budżetu został złożony do Regionalnej Izby Obrachunkowej i przekazany Przewodniczącemu Rady Miasta. Poinformował, że od dnia 16 listopada dokument ten był dostępny dla wszystkich osób, które chciały się z nim zapoznać, a w dniu dzisiejszym projekt budżetu jest przekazywany Państwu radnym.

Na zakończenie Burmistrz Miasta poinformował o ważnym temacie, jakim jest gospodarka odpadami. Rewolucyjne zmiany czekają nas wszystkich od dnia 1 lipca przyszłego roku. Przepisy prawa polskiego w tym zakresie muszą zostać dostosowane do przepisów unijnych. Dlatego też należy mieć świadomość, że będziemy musieli płacić za wszystkie odpady komunalne, jakie są przez nas produkowane. Od dłuższego już czasu temat ten jest analizowany wspólnie z Panią Urszulą Aptowicz – Naczelnikiem Wydziału GKM i pracownicy Wydziału pracują nad przygotowaniem projektów uchwały w tym zakresie.

Decyzje w tym zakresie będziecie Państwo radni podejmowali podczas najbliższej sesji Rady Miasta, która jest planowana na dzień 21 grudnia 2012r. Po udziale w wielu szkoleniach jesteśmy za tym, aby wprowadzane opłaty były naliczane od każdej osoby w gospodarstwie domowym z możliwością korekty za ilość zużytej wody. Prowadzone są próby dokonania kalkulacji cen za odbiór odpadów komunalnych. System odbioru i składowania odpadów musi być systemem samofinansujący się, co będzie dużym obciążeniem dla wszystkich mieszkańców naszego miasta.

Szczegółowo o tym będziemy dyskutowali podczas następnej sesji Rady Miasta. Planowane jest też przekazanie informacji z tym związanych mieszkańcom Mławy w ramach szeroko rozumianych konsultacji. Poinformował, że podejmowane uchwały

będą dotyczyły m.in. deklaracji, jakie mieszkańcy będą zobowiązani składać, odpłatności za odpady a także budżet miasta na rok 2013.

Pan Burmistrz przypomniał i poinformował, że każdego miesiąca analizowane są wydatki budżetowe, co dotyczy również analizy kalendarza imprez kulturalnych, sportowych i rozrywkowych. W konsekwencji tych rozmów doszliśmy do wniosku, że organizowana od lat impreza w centrum miasta, jaką jest pożegnanie Starego i powitanie Nowego Roku w tym roku się nie odbędzie. Powodem jest między innymi to, że nie cieszy się ona już tak dużym zainteresowaniem ze strony mieszkańców, jak miało to miejsce jeszcze kilka lat temu. Ponadto, aby było zainteresowanie musiałaby przyjechać jakaś wyjątkowa gwiazda, a to kosztuje.

Ad pkt 17.

Interpelacje, wolne wnioski i zapytania:

Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI

Poinformował, że do Przewodniczącego i Rady Miasta w dniu 5 listopada br. wpłynęło pismo ze Stowarzyszenia Producentów i Dziennikarzy Radiowych propagującego kampanię profilaktyczną <Zachowaj Trzeźwy Umysł> informujące nas o nagrodach przyznanych uczniom mławskich szkół, którzy wzięli udział w konkursie.

Sekretarz Obrad JANUSZ WOJNAROWSKI

Odczytał pismo Stowarzyszenia Producentów i Dziennikarzy Radiowych (stanowi ono załącznik do niniejszego protokołu).

Radny JACEK SYCH

Zapytał, jakie są nastroje wśród przedstawicieli świata biznesu, z którymi Pan Burmistrz się spotyka, tych spoza Mławy, jeśli chodzi o zainteresowanie naszym miastem? Pyta o to, gdyż w tym roku Panu Staroście udało się pozyskać najwyższą kwotę pieniędzy na szeroko rozumianą politykę promocji zatrudnienia i aktywizacji zawodowej w województwie, co nie było wcale takie proste. Zdaniem radnego dobrze by było, gdyby w swoich działaniach Pan Starosta nie był osamotniony. Nie oczekuje żadnych deklaracji, bo takich być nie może, ale chodzi mu o odczucia Pana Burmistrza, co do tego zainteresowania Mławą.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Uważa, że robione jest bardzo wiele. Dbamy o dostęp do terenów inwestycyjnych. Poinformował, że w dniu 8 listopada br. zorganizował konferencję z udziałem Dyrektora Specjalnej Warmińsko-Mazurskiej Strefy Ekonomicznej, a wczoraj rozmawiał z nim na temat efektów tego spotkania. Jest w kontakcie z potencjalnymi inwestorami, którzy uczestniczyli w spotkaniu. Bez wątpienia wydarzenia promocyjne i imprezy kulturalne przyciągają wiele osób. Takim wydarzeniem, które przyciąga do Mławy jest organizowanie od kilku już lat Rekonstrukcji Bitwy pod Mławą. I tak np. Włosi, którzy w tym roku byli uczestnikami tych wydarzeń zapowiedzieli, że w przyszłym roku przyjadą kilkoma autokarami. Dyrektor Polskiej Organizacji Turystycznej ubolewała nad tym, że Rekonstrukcja nie jest jeszcze „produktem turystycznym”, gdyż na takim produkcie moglibyśmy zarabiać.

Mława zachwyca tych, którzy odwiedzają nasze miasto. Ci, którzy urodzili się w Mławie i przyjeżdżają tu po latach są mile zaskoczeni, gdyż miasto w ciągu ostatnich lat bardzo zmieniło się na korzyść. Mieszkańcy na co dzień nie dostrzegają tych zmian, ale osoby przyjezdne tak. W ostatnim czasie staraniem ks. Proboszcza R. Kamińskiego pięknie odnowiony został kościół wraz z otoczeniem w centrum miasta. Obecnie trwają jeszcze prace wykończeniowe związane z remontem i nową elewacją plebanii. Ponadto Wspólnoty Mieszkaniowe jak i Spółdzielnie dbają o wygląd bloków i kamieniczek. To piękne centrum sprawia, że nadszedł czas na przystąpienie do prac związanych z remontem Ratusza.

Przypomniał, jak wiele zostało zrobione. Cieszy, że w tym roku oddane zostało do użytku przedszkole na Wólce. To stare przedszkole było w bardzo złym stanie i wiele lat musiało minąć, aby dzieci mieszkające w tej części miasta mogły korzystać z nowoczesnego obiektu.

Podkreślił, że Mława pięknieje również dlatego, że jest dobra współpraca władz miasta z Powiatem i Województwem. Miasto rozwija się bardzo dynamicznie i powinniśmy się z tego cieszyć.

Sukces Starosty o którym mówił Pan radny jest bardzo istotny dla naszego miasta i możemy mieć tylko nadzieję, że przełoży się na powstanie nowych miejsc pracy.

Radna HALINA PSZCZÓŁKOWSKA

Z przyjemnością obejrzała i wysłuchała informacji na temat układu komunikacyjnego Miasta Mława. Martwi ją jednak to, że w 2014r. nie będziemy mogli już przejechać przez przejazd w ul. Kościuszki. Ma jednak nadzieję, że przynajmniej będzie kładka dla pieszych. Przy okazji podziękowała Panu Burmistrzowi za zaangażowanie i Panu Pośłowi Mirosławowi Koźlakiewiczowi oraz radnemu Leszkowi Ośliźłokowi.

Dnia 19 listopada br. odbyło się zebranie na ul. Kolejowej podczas którego była podana informacja o kosztach budowy kładki w wysokości 14 milionów złotych. Dziwi ją tak duży koszt. Budowa dwóch wiaduktów w Mławie ma wynosić ponad 26 milionów złotych. Skąd taki wysoki koszt budowy kładki?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Wszyscy już dzisiaj wiemy, że nie będzie przejazdu i kładki pieszo-jezdnej w ciągu ul. Kościuszki. Poinformował, że odbył wiele spotkań i prowadzi bogatą korespondencję w zakresie tego, co będzie robione na terenie naszego miasta i za czyje pieniądze. Ostatnio spotkał się w Warszawie z Wiceministrem Transportu i członkiem Zarządu PKP PLK. Rozmawiali na temat związany z modernizacją kolei, która jest ważna nie tylko dla mieszkańców Zatorza ale również dla wszystkich mławian. Wiele wskazuje na to, że kładki na ul. Kościuszki nie będzie, gdyż nie jest to objęte realizacją przebudowy trasy kolejowej E-65. Prosił już o to, aby nie prześcigać się z podawaniem kosztów przejścia. Krążyły równe informacje; jedni mówili że to przejście ma kosztować 2 miliony, inni, że 3 miliony złotych. Chcąc odpowiedzieć na pytanie skąd się wzięła kwota 14 milionów złotych stwierdził, że jest to poruszanie się po omacku. Podkreślił, że na przebudowę drogi wojewódzkiej - ul. Żwirki gro pieniędzy pozyskaliśmy z Urzędu Marszałkowskiego przy naszym, nie dużym dofinansowaniu na infrastrukturę. Ale te pieniądze były przeznaczone na przebudowę infrastruktury miejskiej a nie przeznaczanie naszych pieniędzy na przebudowę konkretnej drogi. Sam chciał wiedzieć i dążył do tego aby taką wiedzę zdobyć, ile rzeczywiście będzie kosztowało wybudowanie kładki łączącej ul. Kościuszki z ul. Batorego. Otrzymał pismo z którego wynika, że zaniżony koszt wybudowania, przy określonych parametrach samej kładki przez 4 tory wyniósłby 4.800.000,00 zł,- Wyjaśnił, że jeśli miastu przyszłoby za pieniądze mieszkańców Mławy budować tę kładkę, zależałoby nam, aby koszty jej wybudowania wyniosły np. 100 tysięcy złotych. Z całym szacunkiem do osoby, która dokonała takich obliczeń szacunkowych, ale nie zna ona naszych realiów, m.in. związanych z własnościami gruntów. Nie chce na tym etapie angażować i prosić Radę o to, aby przeznaczać pieniądze na opracowanie dokumentacji. Nie chce proponować Radzie przedłużenia ul. Kolejowej. Najważniejsze jest teraz uzyskać informację, kto będzie inwestorem i jaka będzie koncepcja ogólna. Pewnie konieczne będzie zlecenie opracowanie dokumentacji a elementem dokumentacji projektowej jest kosztorys i wtedy dopiero będzie wiedzieli jakiego rzędu jest koszt tej inwestycji, natomiast ostateczną wartość poznamy po wyłonieniu wykonawcy w przetargu.

Poprosił o zachowanie cierpliwości i powstrzymanie emocji towarzyszących temu tematowi. Jest zdecydowanym przeciwnikiem budowania przejścia poziomego, gdyż pociągi, będą jeździły z prędkości 160 km/h a najważniejsze jest przecież zachowanie

bezpieczeństwa. W granicach naszego miasta te 4 wiadukty, które będą budowane to wiadukty drogowe i będą na utrzymaniu zarządcy drogi.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Zapytał, jak długo będzie zamknięty przejazd na ul. Kościuszki?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Poprosił, aby z takimi pytaniami nie czekać do sesji. Na bieżąco można pytać. Jest Internet i można wykorzystywać tę formę komunikacji. Inwestor ma pewien harmonogram, ale wykonawca nie zawsze ma zinwentaryzowane np. sieci i nie zawsze może przewidzieć kolizje, które mogą się zdarzyć.

URSZULA APTOWICZ Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej i Ochrony Środowiska

Poinformowała, że wykonawca przewiduje do dnia 14 grudnia br. przywrócenie tego przejazdu do stanu pierwotnego.

Radny WOJCIECH KRAJEWSKI

Pytał o to podczas wczorajszego posiedzenia Komisji i Pani Naczelnik nic w tym temacie nie wiedziała. Dlatego zapytał dziś.

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Nie wszystko jesteśmy w stanie przewidzieć. Mamy pewne informacje nt. różnych kolizji i terminów zamykania czy wyłączania pewnych odcinków są płynne i podawane z pewnym opóźnieniem dlatego poprosił o cierpliwość i wyrozumiałość.

Przewodniczący Osiedla Nr 5 Kościuszki TOMASZ CHODUBSKI

Poinformował, że dnia 22 października br. odbyło się zebranie Zarządu Osiedla Nr 5. Podziękował za udział w spotkaniu przedstawicieli miasta, dzięki którym mogliśmy uzyskać odpowiedzi na wiele pytań. Uzyskaliśmy informację, że jeszcze w tym roku jest możliwość

pobudowania z bieżących środków przeznaczonych na utrzymanie dróg niewielkiego odcinka chodnika u zbiegu ulic: Słowackiego i Krasińskiego. Z odcinka tego chodnika korzystają uczniowie szkoły specjalnej i szkół katolickich oraz dzieci z przedszkola. Było zapewnienie, że będzie to zrobione, ale nic się w tej sprawie nie dzieje. Czy jest szansa, że zostanie to zrobione jeszcze w tym roku?

Burmistrz Miasta Mława SŁAWOMIR KOWALEWSKI

Chyba nie uda się tego zrobić w grudniu. Chcemy wszystkie zaoszczędzone pieniądze przeznaczyć na inwestycje. Wykonanie chodnika w ul. Krasińskiego jest analizowane i chcemy, aby ten chodnik został przebudowany. Skłaniamy się do tego, żeby wykonanie chodnika odbyło się w ramach większej inwestycji. Poprosił o cierpliwość. Przymierzamy się do tego, by zadanie to zostało wykonane kompleksowo w 2013r.

Ad pkt 18.

**Po wyczerpaniu porządku obrad sesji
Przewodniczący Rady Miasta KRZYSZTOF WASIŁOWSKI
zakończył obrady XXIII sesji o godz. 16.55 słowami :**

„ZAMYKAM OBRADY XXIII SESJI RADY MIASTA”

Przewodniczący Rady Miasta

inż. Krzysztof Wasiłowski

Protokolant:

Dorota Hanna Majewska

