



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Ciechanowie

WA.ZZŚ.1.435.1.124.2020.EK

EM
31.04.20

Ciechanów, 28 lipca 2020 r.

URZĄD MIASTA MŁAWA
Kancelaria Urzędu

Wpłynęło 2020 -07- 30

L.dz. 10204.P.2020

Podpis

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ust. 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. u. z 2020 r., poz. 283, ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, a także § 3 ust. 1 pkt. 35, 36 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nawiązując do wystąpienia Burmistrza Miasta Mława z dnia 30 czerwca 2020 r., znak: WŚR. 6220.6.2020.EMw sprawie administracyjnej zainicjowanej wnioskiem Inwestora Andrzeja Tańskiego prowadzącego d.g.pn. Andrzej Tański Usługi Handlowe, reprezentowanego przez Pełnomocnika Panią Aleksandrę Tomiak, D.G. Kontur Andrzej Kruszyński o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu ww. wniosku wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej KIP,

- I. **wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych i gazu oraz 2 myjni samochodowych w Mławie przy. ul. Grzebskiego, na działkach oznaczonych nr ewid. 715, 716/2, 747/4” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. **wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 - 2) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 3) pojazdy, maszyny oraz urządzenia budowlane tankować poza placem budowy, na stacjach paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
 - 5) na etapie realizacji wodę na potrzeby bytowe oraz na cele budowlane pobierać z miejskiej sieci wodociągowej lub dowozić beczkownikami z zewnątrz; na etapie eksploatacji wodę pobierać z miejskiej sieci wodociągowej;
 - 6) na etapie realizacji wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do gruntu, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienną stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu

ww. wód znajdujących się na gruncie;

- 7) na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych odprowadzać do separatorów substancji ropopochodnych z osadnikiem i po oczyszczeniu zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie do kanalizacji deszczowej;
- 8) na etapie realizacji ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (lub przewoźnych toalet typu toy-toy), zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty;
- 9) na etapie eksploatacji ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do kanalizacji miejskiej;
- 10) na etapie eksploatacji inwestycji ścieki przemysłowe odprowadzać do separatorów tłuszczów i substancji oleistych, a następnie do miejskiej kanalizacji sanitarnej zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym i za zgodą zarządzającego siecią wodociągowo-kanalizacyjną;
- 11) zainstalować na terenie inwestycji piezometry umożliwiające regularny monitoring wód podziemnych;
- 12) przeglądy techniczne piezometrów i czyszczenie separatorów prowadzić zgodnie z wytycznymi, które zostaną określone w pozwoleniu wodnoprawnym;
- 13) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, ograniczając ingerencję w warstwy wodonośne, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii (np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu pomp szlamowych / igłofiltrów); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum,
- 14) ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej a wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 15) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (humus) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; po zakończeniu budowy wykorzystać do rekultywacji terenu i urządzenia terenów zielonych;
- 16) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 17) odpady niebezpieczne magazynować w specjalnie oznakowanych, zamkniętych pojemnikach lub kontenerach na szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu i przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania tego typu odpadami;
- 18) paliwo przechowywać w dwupłaszczowych zbiornikach o podwójnych ścianach, zamontowanych na szczelnej płycie fundamentowej i wyposażonych w system sygnalizacji wycieku (optyczny i akustyczny);
- 19) zainstalować szczelną płytę w obrębie stanowisk rozładunku autocysterny z paliwem oraz na obszarze zasięgu oddziaływania dystrybutorów;
- 20) wykonać próbę szczelności rurociągów i zbiorników przed eksploatacją inwestycji;
- 21) napełnianie zbiorników pojazdów wykonywać za pomocą pistoletów automatycznych zapobiegających przepełnieniu oraz zapewniających hermetyzację procesu wydawania paliwa;
- 22) zastosować detektory wykrywające nieszczelność instalacji gazowej;
- 23) prowadzić stałą kontrolę szczelności zbiorników paliw oraz instalacji.

UZASADNIENIE

Inwestor Andrzej Tański prowadzący d.g.pn. Andrzej Tański Usługi Handlowe reprezentowany przez pełnomocnika Panią Aleksandrę Tomiak, D.G. Kontur Andrzej Kruszyński pismem

z dnia 9 czerwca 2020 r., wystąpił do Burmistrza Miasta Mława z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie art. 64 ust 1 pkt 4 ustawy o oś Burmistrz Miasta Mława pismem z dnia 30 czerwca 2020 r., znak: WOŚiR.6220.6.2020, wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie z prośbą o opinię dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa stacji paliw płynnych i gazu oraz 2 myjni samochodowych w Mławie przy. ul. Grzebskiego, na działkach oznaczonych nr ewid. 715, 716/2, 747/4”. Do pisma dołączono m.in. KIP.

Zgodnie z zaświadczeniem Burmistrza Miasta Mława z dnia 25 czerwca 2020 r. znak: GPP.6727.1.122.2020.MC teren przeznaczony pod ww. inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Obszar planowanego przedsięwzięcia w całości położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie mławski, w gminie Mława, na działkach o nr ewid.: 715, 716/2, 747/4 obręb Mława. Obszar planowanej inwestycji zajmuje powierzchnię ok. ok. 3158m². Granicę ww. terenu wyznaczają: od strony południowej – droga gminna, ulica Stanisława Grzebskiego, od strony północnej – budynek handlowo-usługowy; od strony zachodniej – sklep Intermarche należący do Inwestora, natomiast od strony wschodniej – budynek mieszkalny, jednorodzinny w zabudowie bliźniaczej, dwukondygnacyjny. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się miejsca publiczne przeznaczone dla czasowego przebywania ludzi. Planowana inwestycja znajduje się w granicach strefy ochrony konserwatorskiej, jako układ urbanistyczny miasta Mława i wszystkie prace związane z planowaną inwestycją będą na bieżąco konsultowane i uzgadniane z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków.

Ww. teren inwestycyjny posiada w pełni działającą sieć wodociągową, energetyczną, teleinformatyczną, kanalizację ściekową oraz deszczową. Na chwilę obecną teren jest pusty, niezabudowany i nie występują na nim drzewa oraz krzewy, które wymagałyby usunięcia.

Komunikacja projektowanej stacji paliw oraz myjni samochodowych nie będzie wymagała budowy dodatkowego zjazdu. Dojazd do stacji paliw oraz myjni będzie odbywał się z ulicy Grzebskiego poprzez istniejący zjazd. Cały teren inwestycji tworzy spójny układ komunikacyjny należący prawnie do Inwestora.

W ramach realizacji inwestycji wykonane zostaną:

1. stacja paliw płynnych, wraz z infrastrukturą zawierającą:
 - budynek kasowo – sklepowy o powierzchni ok. 114m²,
 - wiatę nad stanowiskami do tankowania paliw;
 - zbiornik dwupłaszczowy podziemny na olej napędowy o pojemności 50m³;
 - zbiornik dwupłaszczowy podziemny na benzyny bezołowiowe (Pb 95 oraz Pb 98) o pojemności 50m³;
 - zbiornik dwupłaszczowy podziemny na autogaz płynny LPG o pojemności 10m³;
 - punkt zlewny;
 - infrastrukturę techniczną paliw,
 - instalacje wewnętrzne tj. sieć energetyczna, teleinformatyczna, wodociągową, kanalizacji deszczowej;
 - system monitoringu środowiska gruntowo-wodnego w postaci piezometrów.
2. trzy-stanowiskowa samoobsługowa myjnia samochodowa wraz z infrastrukturą zawierającą:
 - kontener myjni samoobsługowej znajdujący się pod wiatą myjni – ok. 11,48m²;
 - wiatę myjni – 92,61m²;
 - płytę szczelną myjni – ok. 122m²;
3. myjnia tunelowa wraz z infrastrukturą zawierającą:
 - murowany budynek myjni tunelowej z częścią socjalno-techniczną – ok. 240m²,
 - instalację technologii mycia,

4. boks do składowania odpadów stałych i segregacji śmieci z terenu planowanej inwestycji.

Ponadto wykonany zostanie pylon cenowy oraz oznakowanie dróg dojazdowych do stacji paliw oraz zaprojektowanych myjni. Wszystkie projektowane elementy będą zlokalizowane w obrębie istniejącego wewnętrznego układu komunikacyjnego. Na terenie przedsięwzięcia powierzchnia zabudowy budynków będzie wynosiła 381,59m², natomiast powierzchnia terenów zielonych 363,56m².

Wg. informacji zawartych w KIP minimalne odległości poszczególnych elementów przedsięwzięcia od pobliskiego budynku mieszkalnego będą się kształtowały następująco: ok. 17,02m od kontenera myjni samoobsługowej ok. 16,52m – od stanowiska myjni samochodowej ok. 27,52m – od wiaty nad dystrybutorami ok. 30,83m – od dystrybutorów paliwowych oraz ok. 32,03m od zbiornika podziemnego propan-butan i ok. 38,89m od dystrybutora gazowego LPG.

Przygotowanie terenu do prac budowlanych zostanie wykonane przy pomocy lekkiego sprzętu budowlanego typu: koparko-ładowarki oraz pojazdy samo-wyładowcze.

W ramach realizacji inwestycji prace ziemne związane będą z demontażem istniejącej kostki brukowej, wykonaniem wykopów pod zbiorniki paliwowe i posadowieniem zbiorników paliwowych wraz z instalacją paliwową oraz wykonaniem fundamentów pod budynek kasowo-sklepowy stacji paliw. Wykopy pod zbiorniki paliwowe zostaną wykonane na głębokości ok. 4,20 – 4,50m, natomiast wykop pod budynek kasowo-sklepowy będzie miał głębokość ok. 1,20m. Analizowany obszar pokrywa warstwa nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,8 – 2,0m. Podczas prac geologicznych na ww. terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci zwierciadła swobodnego, które kształtuje się na poziomie 1,7 – 3,4m p.p.t., a także na głębokości 2,0 – 4,0m p.p.t. nawiercono sączenia wód gruntowych. W trakcie prowadzenia prac ziemnych i pojawienia się wody zastosowane zostaną igłofiltry lub ścianki Larsena. Woda z odwodnienia będzie rozprowadzona po planowanym terenie zielonym lub wprowadzenie jej do kanalizacji deszczowej na terenie działek Inwestora. W trakcie wykonywania prac ziemnych zostanie wprowadzony dodatkowy nadzór geologiczny. Dodatkowo prace ziemne zostaną wykonane w taki sposób, aby maksymalnie wykorzystać istniejące masy ziemne na działce. Na obszarze terenu przeznaczanego pod stację paliw, zostanie wymieniona istniejąca nawierzchnia - kostka brukowa na szczelną płytę betonową o powierzchni ok. 175,89m², zakończoną odwodnieniem liniowym przy stanowiskach tankowania pojazdów i stanowiskiem spustu autocysterny. Stacja paliw wyposażona zostanie w 3 dystrybutory do paliw płynnych oraz 1 dystrybutor gazowy do samodzielnego tankowania. Instalacja technologiczna na stacji paliw umożliwi przyjmowanie produktu z autocysterny do zbiornika magazynowego, bezpieczne magazynowanie produktów oraz wydawanie paliw z dystrybutora do baków pojazdów samochodowych.

W projekcie stacji paliw przewidziane jest oświetlenie terenu stacji zewnętrznymi latarniami oraz iluminacja budynku i stanowisk dystrybucji paliw. Projektowana stacja paliw będzie czynną całodobowo, zaopatrującą w paliwa płynne (benzyna bezołowiowa Pb 95 i Pb 98, olej napędowy) oraz autogaz płynny LPG, pojazdy osobowe, dostawcze. Obiekt stacji paliw będzie dostosowany dla osób niepełnosprawnych. W ramach przedsięwzięcia Inwestor planuje zatrudnienie ok. 7 osób.

Na wyznaczonym terenie pod myjnię zostanie wymieniona nawierzchnia na szczelną płytę betonową o grubości 20cm żwierającą izolację termiczną i przeciwwilgociową. Proces mycia pojazdu będzie odbywał się samoobsługowo przez użytkownika pojazdu w zależności od wybranego programu mycia. W technologii mycia będzie stosowana woda miękka, powstała z procesu odwróconej osmozy, co pozwoli na całkowite wyeliminowanie powstawania białych smug i plam na pojeździe. Myjnia wyposażona zostanie w oddzielny system pomp dozujących środków myjących do każdego ze stanowisk. Niezależne dwa komputery sterujące oraz podwójne zabezpieczenia elektryczne, zabezpieczą myjnię przed awarią wszystkich stanowisk.

Projektowany budynek myjni tunelowej będzie murowany i wybudowany kształcie litery L. Ww. budynek złożony będzie z: części technologicznej – tunelu myjni, części technicznej, w której umieszczone zostaną sterowniki elektryczne, system odwróconej osmozy, pompy dozujące czy też dwufunkcyjny kocioł gazowy o nominalnej mocy 30kW i części socjalnej w której będzie znajdować się pomieszczenie kierownika z wydzieloną toaletą. W myjni będzie wykorzystywana do procesu mycia zimna woda. Myjnia tunelowa zostanie dostosowana i skonfigurowana pod potrzeby klientów. Poszczególne etapy procesu mycia pozwolą maksymalnie zminimalizować zużycie energii, detergentów a także wody. Zastosowanie elektronicznie sterowanych zaworów dozujących pozwoli na podawanie środków myjących w kontrolowanej i bezpiecznej ilości, zarówno dla pojazdów jak i środowiska. Zbiorniki na środki myjące wyposażone zostaną w system kontroli poziomu napełnienia

Po analizie dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje zawarte w KIP, Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedstawione uwarunkowania wskazane w pkt II ppkt 1 – 23 przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego. Z przedłożonych akt sprawy wynikają nw. działania, które inwestor przewidział do zastosowania w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w celu ochrony gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.

Podczas prowadzenia prac budowlanych stosowane będą tylko sprawne technicznie urządzenia. Teren inwestycji zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji zostanie zaopatrzone w separatory substancji ropopochodnych do usuwania ewentualnych wycieków olejów i paliw.

Na etapie budowy materiały pyliste zostaną zabezpieczone przed rozwiewaniem przez przykrywane plandekami. Dodatkowo oczyszczane będą koła pojazdów wyjeżdżających z terenu placu budowy na drogę publiczną oraz- regularnie zraszane drogi wewnętrzne i dojazdowe w okresach suchych i wietrznych.

Na etapie eksploatacji inwestycji woda pobierana będzie z miejskiej sieci wodociągowej i wykorzystywana do celów socjalno-bytowych, porządkowych i technologicznych.

Podczas budowy przedsięwzięcia będą powstawały jedynie ścieki socjalno –bytowe, które gromadzone będą bezodpływowych zbiornikach przenośnych toalet typu Toy- Toy i przekazywane uprawnionym firmom do odbioru. Na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały zarówno ścieki socjalno- bytowe jak i przemysłowe, powstające w wyniku działalności myjni samochodowych. Ścieki socjalno –bytowe będą odprowadzane bezpośrednio wewnętrzną kanalizacją sanitarną do miejskiej kanalizacji sanitarnej. Natomiast ścieki przemysłowej będą oczyszczane będą w separatorze tłuszczów i substancji oleistych, a następnie odprowadzane do miejskiej kanalizacji sanitarnej.

Powstające w wyniku realizacji i eksploatacji stacji paliw oraz myjni odpady będą na bieżąco segregowane i przechowywane w oznakowanych pojemnikach. Odpady niebezpieczne w postaci zużytego sorbentu i materiałów filtracyjnych, pojemniki po olejach silnikowych, będą gromadzone w specjalnych, oznakowanych pojemnikach i przekazywane zewnętrznej firmie specjalistycznej zajmującej się zbieraniem, unieszkodliwianiem i przetwarzaniem odpadów niebezpiecznych.

Wg informacji zawartych w KIP okresie zimowym śnieg będzie składowany na specjalnie wyznaczonym składowisku ze szczelnym podłożem i zainstalowanym bezpośrednim odprowadzeniem do separatora substancji ropopochodnych i kanalizacji deszczowej.

Masy ziemi powstające w wyniku prac ziemnych będą składowane w specjalnie oznaczonym i ogrodzonym miejscu, zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Warstwa humusu zostanie oddzielona od pozostałej

części mas ziemi i bezpiecznie składowana w wyznaczonym miejscu na terenie placu budowy i wykorzystana ponownie do urządzenia terenów zielonych.

Do magazynowania benzyn bezołowiowych, oleju napędowego oraz gazu skroplonego propan-butan wykorzystane będą szczelne, dwupłaszczowe zbiorniki posiadające systemy sygnalizacji przepełnienia i wycieku oraz ochronę katodową. Zostaną one zamontowane na płycie fundamentowej na głębokości 4m, zapewniając bezpieczną eksploatację i ochronę wód gruntowych przed niepożądanym wyciekiem.

W obrębie stanowisk rozładunku autocysterny z paliwem oraz na obszarze zasięgu oddziaływania dystrybutorów zainstalowana zostanie szczelna płyta betonowa o pow. ok 175,89 m², która będzie zabezpieczała środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się substancji ropopochodnych.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia zostaną dodatkowo zamontowane piezometry, które pozwolą na regularne monitorowanie jakości wód opadowych z całego terenu planowanego przedsięwzięcia.

Pełna hermetyzacja stacji paliw, wykonanie szczelnej nawierzchni na terenie inwestycji, studzienki rewizyjne, separator substancji ropopochodnych, piezometry a także systemy czujników przelewowych i wycieku zapewnią bezpieczeństwo eksploatacji przedsięwzięcia. Dodatkowo myjnie samochodowe będą wyposażone w separatory oczyszczające, systemy kontroli poziomu napełnienia środków czyszczących. Regularna kontrola studzienek, monitoring szczelności zbiorników i pobór próbek wody do analizy ograniczą możliwość przedostania się substancji szkodliwych do wód gruntowych i powierzchniowych.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji będą odprowadzane studzienkami do separatora substancji ropopochodnych z osadnikiem, zlokalizowanego na terenie inwestycji, a następnie do kanalizacji deszczowej. Osadniki w separatorach będą regularnie czyszczone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie Środkowej Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW200023268449 Seracz. Dla JCWP Seracz stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogacje na podstawie art. 4, ust. lit. a Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych oraz dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górnymi, leśnymi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami

chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310, ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo Wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo Wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo Wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i w fazie eksploatacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
w Ciechanowie


Aleksandra Dębska
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta Mława, ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
2. A.a.