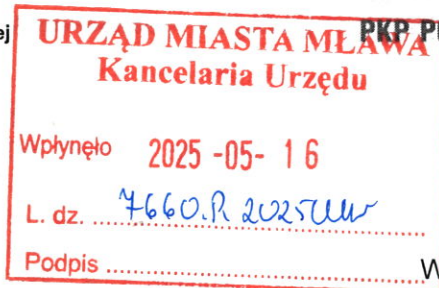


PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrala
Biuro Eksploatacji i Obsługi Pasażerskiej
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
tel. + 48 22 473 20 10
ies@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



IES10.411.2.2025.MR.2
Dot.: ORG.0004.7.2025.SB

Warszawa, 16 maja 2025 r.

Pan
Filip Kowalczyk
Przewodniczący Rady Miasta Mława

Urząd Miasta Mława
Stary Rynek 19
06-500 Mława

Szanowny Panie Przewodniczący,

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przekazuje poniżej informacje dotyczące pisma z 25 marca 2025 r. (znak: ORG.0004.7.2025.SB, wpływ do Spółki 22 kwietnia 2025 r.), w którym poruszona została kwestia lokalizacji postoju pociągów dalekobieżnych w Mławie. Do pisma dołączono także petycję, w której Wnioskodawcy domagali się przywrócenia ww. postojów na stacji Mława – w miejsce przystanku Mława Miasto, gdzie mają one miejsce obecnie.

Należy wyjaśnić, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jest zarządcą infrastruktury kolejowej, odpowiedzialnym za udostępnianie tej infrastruktury operatorom, natomiast samodzielnie nie podejmuje jakichkolwiek decyzji odnośnie stacji zatrzymania poszczególnych pociągów. Tego rodzaju decyzje znajdują się w kompetencjach przedsiębiorstw świadczących przewozy, a w przypadku połączeń objętych dofinansowaniem (w ramach umowy o świadczenie usług publicznych) – organizatorów publicznego transportu zbiorowego.

Uwagi podróżnych dotyczą zatrzymania się pociągów pasażerskich o charakterze dalekobieżnym (kategorii Intercity – IC i Twoje Linie Kolejowe – TLK), a zatem połączeń należących do kategorii służby publicznej. W takim przypadku zasadne jest odniesienie do Art. 7 ust. 5 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2025 poz. 285), który stanowi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich, jest minister właściwy do spraw transportu.

Jednocześnie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. 2020 poz. 2328), został ujęty rozdział 3.8.2 (Punkty obsługi), wskazujący stację Mława jako miejsce postoju pociągów pasażerskich o charakterze dalekobieżnym. Niemniej tego typu zapis wynika z faktu, że wspomniany dokument nie został dotychczas zaktualizowany.

Ponadto, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2018 poz. 870), petycja może być złożona do organu władzy publicznej, a także do organizacji lub instytucji społecznej, w związku z wykonywanymi przez nią zadaniami zleconymi z zakresu administracji publicznej.

Tym samym podmiotem właściwym do przedstawienia stanowiska, w kwestii ponownego przeniesienia miejsca zatrzymań pociągów pasażerskich o charakterze dalekobieżnym, jest Ministerstwo Infrastruktury.

Niezależnie od powyższego zaznaczamy, że zmiana miejsca zatrzymania tego typu pociągów (ze stacji Mława na przystanek osobowy Mława Miasto), została przeprowadzona w związku z występującymi postulatami społecznymi.

Z tego względu w 2023 roku została przeprowadzona inwestycja (w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021–2025”) mająca na celu wydłużenie peronów na przystanku osobowym Mława Miasto, z 300 metrów do 400 metrów, dzięki czemu możliwe stało się bezpieczne zatrzymywanie najdłuższych pociągów pasażerskich o charakterze dalekobieżnym.

Na potrzebę zatrzymywania się, na przystanku osobowym Mława Miasto, tego rodzaju pociągów zwrócono również uwagę w interpelacji poselskiej nr 807 z 12 stycznia 2024 r. Dodatkowo w aspekcie przemian historycznych – kwestia wskazanego przystanku osobowego została omówiona w artykule „Przemieszczanie się centrum Mławy w historii jej rozwoju – znaczenie centrotwórcze stacji kolejowej Mława Miasto”, opublikowanym w 2018 roku w wydawanym przez Mazowieckie Biuro Planowania Regionalnego w Warszawie czasopiśmie „Mazowsze studia regionalne”¹, gdzie również wskazywano na potencjalne korzyści z lokalizacji głównego miejsca zatrzymania pociągów pasażerskich na przystanku Mława Miasto.

Równocześnie, w celu weryfikacji zasygnalizowanej (w petycji) kwestii regularnych opóźnień pociągów – przeprowadzona została analiza występowania przypadków przedłużonego postoju omawianego typu pociągów na przystanku osobowym Mława Miasto (w okresie od 15 grudnia 2024 r. do 31 marca 2025 r.), która nie potwierdziła, by wskazywane zjawisko występowało w skali istotnie odbiegającej od innych lokalizacji. W styczniu 2025 r. suma tego rodzaju opóźnień wyniosła 75 minut, w lutym 2025 r. 34 minuty, natomiast w marcu 2025 r. 49 minut. Średnie dzienne opóźnienie z tego tytułu, uwzględniające wszystkie pociągi zatrzymujące się na przystanku osobowym Mława Miasto, ma zatem wartość nie większą niż 3 minuty.

Natomiast lokalizacja peronów na łuku, chociaż może powodować pewną niedogodność dla niektórych podróżnych, nie stanowi nieprawidłowości w rozumieniu przepisów prawa. Wysokość zarówno peronu pierwszego, jak i drugiego, wynosi 550 mm od główki szyny, co oznacza, że perony te spełniają zarówno wymagania wynikające z Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 110, ze zm.), jak również z przepisów krajowych, tj. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987, z późn. zm.).

W przypadku dodatkowych pytań lub wątpliwości pozostajemy do dyspozycji.

Z poważaniem

Podpisane przez: Adam Giza
Zastępca Dyrektora Biura
Data: 2025.05.16 10:14:52 CEST

Opracował:
Marcin Radwański
Marcin.Radwanski@plk-sa.pl

¹ <http://cejsh.icm.edu.pl/cejsh/element/bwmeta1.element.mhp-e9e30afa-dfa4-4608-9209-6978192e9df1>
(dostęp 25 kwietnia 2025 r.).