



Opublikowano na: Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Mława
(bip.mlawa.pl)

Autor: Andrzej Porzeziński

Opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie.

Termin składania ofert

wt., 11/07/2017 - 12:34 - czw., 10/08/2017 - 22:00

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie.

Opis przedmiotu zamówienia:

Opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego w Mławie.

1. Przedmiot zamówienia

1.1 Postanowienia ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu technicznego Dworca Zintegrowanego autobusowego i kolejowego w Mławie w tym:

- opracowanie koncepcji terminala Dworca Zintegrowanego,
- opracowanie projektu obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego z oświetleniem (w formie LED) i odwodnieniem,

- określenie granic terenu projektowanego do wydzielenia w celu realizacji Dworca Zintegrowanego,

- opracowanie projektu tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym – jako etapu (budynek tymczasowy będzie istniał do czasu wybudowania budynku galerii handlowej, w którego bryłę zostanie wbudowany terminal Dworca Zintegrowanego),

Opracowanie powinno być zgodne z projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w środkowej części Miasta Mława między linią kolejową, Osiedlem Książąt Mazowieckich i ul. Henryka Sienkiewicza stanowiącym załącznik do formularza oferty. Dokumentacja obejmuje teren zlokalizowany w rejonie Osiedla Książąt Mazowieckich,

ul. Sienkiewicza i realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha położony nadziałkach o nr: 163/1, 163/2164/1, 164/2, 166/1, 166/2, 167/1, 167/2, 168/1, 168/2, 169/1, 169/2, 170, 171/1, 171/2, 172/1, 172/2, 173/1, 173/2, 174/1, 174/2, 175/1, 175/2, 175/3, 176/1, 176/2, 176/3, 177/1, 177/2, 177/3, 178/1, 178/5.

1.2 Dworzec Zintegrowany będzie się składał z następujących części;

A) terminala Dworca Zintegrowanego składającego się z:

I. pomieszczenia dyspozytorskiego dyżurnego ruchu,

II. pokoju socjalnego dla kierowców, skomunikowanego bezpośrednio z pomieszczeniem dyspozytorskim,

III. dwóch stanowisk kasowych,

IV. pomieszczenia techniczno-biurowego,

V. poczekalni dla pasażerów, skomunikowaną bezpośrednio ze stanowiskami kasowymi,

VI. sanitariatów w sąsiedztwie poczekalni dla pasażerów.

B) obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego, którego częściami będą:

I. plac manewrowo-parkingowy, składający się z:

1. 5 zadaszonych stanowisk odjazdowych autobusów,
 2. 1 zadaszonych stanowiska przyjazdowego autobusów,
 3. 5 miejsc postojowych dla autobusów będących w przerwie międzykursowej,
- II. przystanek komunikacji miejskiej,
- III. stanowiska postojowe taxi,
- IV. podjazd samochodów osobowych.

Terminal Dworca Zintegrowanego powinien zostać zaprojektowany na granicy terenu projektowanego do wydzielenia w taki sposób, aby w przyszłości został wbudowany w bryłę budynku galerii handlowej. Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego umożliwi realizację galerii handlowej na przyległym terenie, położonym na północny wschód od Dworca Zintegrowanego.

Dworzec Zintegrowany będzie obsługiwany z realizowanej obecnie Al. Św. Wojciecha. Należy zapewnić:

- włączenie ciągu pieszo rowerowego w sposób określony w projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- optymalną komunikację pieszą między Dworcem Zintegrowanym a peronami kolejowymi przez schody położone na wiadukcie drogowym na działce nr 179/2,
- optymalne powiązanie ciągów pieszych wewnątrz terminala Dworca Zintegrowanego z projektowaną galerią handlową.

1.3 W ramach wykonanej dokumentacji należy uwzględnić:

- wstępnie przyjęte rozwiązania należy przedłożyć w terminie **2 miesięcy** od zawarcia umowy do konsultacji na zorganizowanej przez Wykonawcę naradzie w siedzibie Miasta Mława,
- opracowanie kompletu materiałów niezbędnych i złożenie wniosków o decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wymaganej infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie, kanalizacja sanitarna, wodociąg i inne

elementy konieczne),

- uzyskanie warunków przyłączenia niezbędnej infrastruktury dla obsługi Dworca Zintegrowanego.

1.4 Dokumentacja powinna zawierać:

Projekt techniczny powinien zawierać:

- 1) Projekty budowlane - 4 egz.
- 2) Projekty wykonawcze obszaru obsługi komunikacyjnej terminala Dworca Zintegrowanego - 5 egz.
- 3) Projekty wykonawcze oświetlenia i odwodnienia terenu i dworca - 5 egz.
- 4) Projekty przyłączy z usunięciem ewentualnych kolizji - 5 egz.
- 5) Koncepcję terminala Dworca Zintegrowanego - 4 egz.
- 6) Projekt wykonawczy tymczasowego ogrzewanego budynku dworca wraz z kompletem przyłączy: elektroenergetycznym, wod-kan., gazowym - 5 egz.
- 7) ZZK inwestycji - 2 egz.
- 8) Kosztorys inwestorski - 2 egz.
- 9) Przedmiary w formie tradycyjnej i elektronicznej z zapisem w formacie ath. - 2 egz.
- 10) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż
w wersji analogowej i elektronicznej PDF - 2 egz.
- 11) Niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, a więc zainteresowanych właścicieli lub zarządców m.in.: PKP, dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz
w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a także właściwych jednostek organizacyjnych, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi.

W szczególności Wykonawca uzyska:

- opinie urzędów gmin,
- opinie organów zarządzających ruchem na drogach (w zależności od potrzeb),
- warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń infrastruktury.

12) Mapy do celów projektowych.

13) Przygotowanie kompletu dokumentów do wniosków: o decyzję lokalizacji celu publicznego, pozwolenie na budowę, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych (w przypadku takiej konieczności).

14) Dokumentację opisującą przedmiot zamówienia oprócz formy tradycyjnej również w formie cyfrowej PDF – 2 szt.

2. Dokumentacja

Powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. Nr 202 poz. 2072) w/s szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

3. Termin wykonania zamówienia

Do dnia **15.12.2017r.** należy wykonać i przekazać kompletne opracowanie.

4. Warunki ubiegania się o zamówienie.

O udzielenie niniejszego zamówienia ubiegać się mogą wykonawcy, którzy **posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień** (w przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie niniejszego zamówienia przez dwóch lub więcej wykonawców w ofercie muszą być złożone przedmiotowe dokumenty dla każdego z nich).

Załączniki do pobrania

[Formularz ofertowy PT dworzec zintegrowany.pdf 193.83 KB](#)

[Mapa ewidencyjna dworzec zintegrowany.pdf 89.78 KB](#)

[Wykaz działek dworzec zintegrowany.pdf 16.69 KB](#)

[Powiadomienie o wyborze oferty.pdf 630.38 KB](#)

Podmiot udostępniający informację: Andrzej Porzeziński

Osoba odpowiedzialna za informację: Dariusz Nieznański

Osoba wprowadzająca informację: Andrzej Porzeziński

Data wytworzenia informacji: 11.07.2017 14:34:09

Data ostatniej modyfikacji: 14.12.2023 11:39:41

Liczba odsłon: 0

Data	Osoba dokonująca zmian	Opis zmiany
14.12.2023 11:39:41	admin_vobacom	edycja strony
20.07.2017 15:39:14	Andrzej Porzeziński	edycja strony
11.07.2017 14:34:09	Andrzej Porzeziński	strona została dodana

Adres źródłowy: <https://bip.mlawa.pl/zamowienie-publiczne/opracowanie-projektu-technicznego-dworca-zintegrowanego-w-mlawie>