



Opublikowano na: Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Mława
(bip.mlawa.pl)

Autor: Cezary Lewandowski

Rozbudowa systemu miejskiego monitoringu wizyjnego poprzez budowę nowych punktów kamerowych wraz z montażem

Termin składania ofert

wt., 08/10/2024 - 15:23 - śr., 16/10/2024 - 13:00

Opis przedmiotu zamówienia

ZAPYTANIE OFERTOWE

w sprawie zamówienia do kwoty 130 000 zł netto

na dostawę/usługę/roboty budowlane

Zamawiający zaprasza do złożenia oferty na:

Rozbudowa systemu miejskiego monitoringu wizyjnego poprzez budowę nowych punktów kamerowych wraz z montażem w poniżej wymienionych lokalizacjach :

1. skrzyżowanie ulic 3 Maja/Chrobrego/Stary Rynek.
2. skrzyżowanie ulic Sienkiewicza/Wyspiańskiego.
3. Rondo 20 Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej.

1. Opis przedmiotu zamówienia:

Rozbudowa systemu miejskiego monitoringu wizyjnego poprzez budowę nowych punktów kamerowych wraz z montażem w poniżej wymienionych lokalizacjach :

1. skrzyżowanie ulic 3 Maja/Chrobrego/Stary Rynek.
2. skrzyżowanie ulic Sienkiewicza/Wyspiańskiego.
3. Rondo 20 Bartoszyckiej Brygady Zmechanizowanej.

Opis wykonania:

1. Wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy systemu monitoringu wizyjnego miasta Mława. System przeznaczony będzie do monitorowania newralgicznych punktów miasta wraz z realizacją rejestracji obrazu kamer. System ten może być wykorzystywany do monitorowania innych zagrożeń jak przestępczość gospodarcza, katastrofy czy też klęski żywiołowe. W systemie przewiduje się montaż trzech punktów kamerowych na zaprojektowanych słupach. Punkty zgodnie z miejscami zaznaczonymi na poglądowej mapce.

2. Zakup i montaż wraz z podłączeniem do sieci elektroenergetycznej trzech kamer monitoringu miejskiego (minimalny model Kamera Bosch DIP-7083-8HD lub równoważnej (o parametrach nie gorszych od wskazanej, po uprzedniej akceptacji Zamawiającego) kompatybilnej z rejestratorem Bosch DIP-7083-8HD)) wraz z niezbędnym osprzętem i oprogramowaniem wymaganym do prawidłowej pracy i montażem.
3. Zakup trzech szupów, skrzyżniętych do umiejscowienia kamery.
4. Uzyskanie niezbędnych uzgodnień i pozwoleń niezbędnych do realizacji prac projektowych oraz wykonania robót budowlanych.
5. Ulice, które stanowią pas drogowy drogi Wojewódzkiej, wymagają uzgodnień z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich należy to uwzględnić przy wykonywaniu dokumentacji projektowej. Obszar ten wpisany jest również do rejestru zabytków, w celu wykonywania robót należy uzyskać uzgodnienie Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.
6. Po stronie wykonawcy będą wszelkie opłaty związane z zajęciem pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych, uzyskaniem opinii i uzgodnień oraz inne opłaty niezbędne do realizacji zamierzenia budowlanego.
7. Budowa kabla światłowodowego oraz elektrycznego w kanalizacji pierwotnej przy wykorzystaniu funkcjonującej infrastruktury światłowodowej UM Mawa lub poźnienie nowego okablowania z wymaganymi pracami budowlanymi/gruntowymi. Mapa pogłębowa przebiegu światłowodów w do wglądu w Urzędzie Miasta.
8. Spawanie wózków wraz z pomiarami reflektometrycznymi kabla światłowodowego.
9. Konfiguracja i uruchomienie kamery.
10. Konfiguracja i uruchomienie tych kamer na rejestratorze, konfiguracja ich archiwów oraz wizji na stanowiskach monitoringu miejskiego.
11. Opracowanie projektowe obejmuje:
 12. mapy do celów projektowych, wypisy i wyrisy działek oraz innych dokumentów niezbędnych do prowadzenia prac projektowych;

13. konsultacja z Zamawiającym przed przystąpieniem do projektowania – zaopiniowanie do projektu oraz konsultacja z Zamawiającym na każdym dalszym etapie realizacji dokumentacji projektowej;
14. uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji, (o wydanie warunków technicznych do zarządcy sieci wystąpił Zamawiający);
15. projekt budowlany lub/i materiały do zgłoszenia w ilości niezbędnej do uzyskania uzgodnień i decyzji, z uwzględnieniem 1 egz. dla Zamawiającego z pieczętkami organu architektoniczno - budowlanego, Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich;
16. projekt wykonawczy z uwzględnieniem 1 egz. dla Zamawiającego;
17. projekt czasowej organizacji ruchu z uzgodnieniami w ilości niezbędnej do uzyskania uzgodnień i decyzji z uwzględnieniem 1 egz. dla Zamawiającego;
18. specyfikacje techniczne – 2 egz. w tym 1 egz. dla Zamawiającego;
19. dokumentację ww. Wykonawca przekazuje Zamawiającemu w formie papierowej, jak również w formie cyfrowej z zapisem PDF.
20. Wykonawca przygotowane komplety dokumentów (wnioski z projektami budowlanymi lub/i materiałami do zgłoszenia) przekazuje Zamawiającemu w celu podpisania. Komplet dokumentów składa Zamawiający.

21. Wykonawca zobowiązany jest do:

22. po realizacji dokumentacji projektowej, do przyjęcia frontu robót i rozpoczęcia robót w terminie, zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową;
23. zagospodarowania miejsca składowania oraz zapewnienie wody i energii w okresie realizacji robót na własny koszt;
24. utrzymania porządku, ochrona mienia znajdującego się na terenie budowy;
25. przestrzegania obowiązujących przepisów BHP w trakcie wykonywania robót;
26. prowadzenia robót w systemie wielozmianowym, jeżeli będzie to niezbędne dla zachowania terminu wykonania robót;
27. wykonania przedmiotu umowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej;
28. stosowania materiałów i urządzeń posiadających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie i zapewniających sprawność

eksploatacyjną oraz wykonanego przedmiotu umowy;

29. zapewnienia na własny koszt obsługi geodezyjnej w zakresie wytyczenia, pomiarów i wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej;

30. doprowadzenia terenu jezdni, chodników, dojazdów i obszarów zielonych zniszczonych podczas realizacji robót do stanu poprzedniego;

31. zabezpieczenie odpowiednich przejść i przejazdów w ruchu pieszym i kołowym.

32. Zadanie obejmuje także poniesienie kosztów wynikających z:

33. zajęcia pasa drogowego na czas budowy (nie dotyczy dróg gminnych);

34. kosztów wykopu i wywózki oraz utylizacji urobku;

35. składowania nadmiaru ziemi, (nadmiar piasku z wykopów należy wykorzystać do ewentualnej nieprzewidzianej wymiany gruntu w przypadku takiej konieczności
co należy uwzględnić w kosztach ogólnych zadania;

36. opracowania i wprowadzenia projektu czasowej organizacji ruchu, na czas

przewodzenia robót budowlanych;

37. wykonania badania zagęszczenia gruntu oraz innych badań, niezbędnych do wykazania należytego wykonania robót;

38. usunięcia kolizji z urządzeniami obcymi;

39. zamówienie realizowane jest w formie rycza?tu. Wszelkie roboty towarzyszące, niewystępujące w przedmiarach, należy uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

40. Gwarancja na 5 lat.

Informacje o ogłoszeniu

[Zapytanie Ofertowe Trzy Kamery.docx 103.83 KB](#)

[Umowa Trzy Kamery 0.docx 50.43 KB](#)

[MapkaPogladowa 0.jpg 181.79 KB](#)

Wybór najkorzystniejszej oferty

[Powiadomienie o wyborze oferty 72.pdf 243.93 KB](#)

Podmiot udostępniający informację: Urząd Miasta Mława

Osoba odpowiedzialna za informację: Janusz Szempliński

Osoba wprowadzająca informację: Cezary Lewandowski

Data utworzenia informacji: 08.10.2024 15:23:25

Data ostatniej modyfikacji: 31.10.2024 11:42:26

Liczba odsłon: 0

Data	Osoba dokonująca zmian	Opis zmiany
31.10.2024 11:42:26	Cezary Lewandowski	edycja strony
08.10.2024 15:28:56	Cezary Lewandowski	edycja strony
08.10.2024 15:23:25	Cezary Lewandowski	strona została dodana

Adres źródłowy: <https://bip.mlawa.pl/zamowienie-publiczne/rozbudowa-systemu-miejskiego-monitoringu-wizyjnego-poprzez-budowe-nowych>