



**Opublikowano na:** Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Miasta Mława  
(bip.mlawa.pl)

**Autor:** root@npc.pl

---

## **Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie - etap II**



Opis



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

**Mazowsze.**  
serce Polski

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013**

*dla rozwoju Mazowsza*

Projekt złożony w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013

**Priorytet III - Regionalny system transportowy**

**Działanie 3.1 - Infrastruktura drogowa**

Przedmiotem projektu „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie – etap II” jest budowa drogi gminnej o charakterze ulicznym, przebiegającej od ul. Studzieniec, mającej status drogi gminnej do drogi krajowej nr 7, prowadzącej obecnie ruch w relacji Warszawa – Gdańsk W ramach robót budowlanych przewiduje się budowę:

- drogi klasy L o długości 2,5 km i szerokości 7,00 m wraz z skrzyżowaniami i rondami;
- ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m;
- chodnika o szerokości 1,5 m;
- odwodnienie drogi za pomocą rowów otwartych;
- parkingu dla 60 samochodów osobowych oraz dla 6 samochodów osobowych z przyczepą;
- oświetlenia drogi;
- przejść dla zwierząt.

Głównym założeniem projektu jest wybudowanie alternatywnej drogi dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie, do której obecnie jedyny bezpośredni dojazd stanowi ciąg ulic Napoleońskiej i Nowej. Projektowana ulica będzie stanowić przedłużenie w kierunku wschodnim drogi, której budowa planowana jest w 2009 r. i która łączyć będzie ul. Studzieniec z ul. Nową.

Inwestycja planowana jest do realizacji w latach **2009 - 2011 r.**

Przewidywany całkowity koszt - **16 645 640,00 PLN**

Wnioskowanie dofinansowanie - **14 148 794,00 PLN**

---

Wniosek pomyślnie przeszedł etap oceny formalnej i merytorycznej.

Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego dnia 20 kwietnia 2009 r. (Uchwała Nr 859/231/09) Projekt pn. "Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie - etap II" znalazł się wśród 328 projektów wybranych do dofinansowania ze środków unijnych.

---

**3 czerwca 2009 r.** ogłoszony został przetarg nieograniczony na opracowanie dokumentacji technicznej i wykonawstwo robót budowlanych dla zadania "Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie - etap II" (inwestycja realizowana w formule "Zaprojektuj i wykonaj").

W wyniku przeprowadzonego zamówienia publicznego wybrana została oferta o wartości niższej niż koszt inwestycji planowany w budżecie projektu.

W związku z powyższym przewidywana całkowita wartość projektu uległa zmniejszeniu i wynosi *14 205 640,00 zł*.

---

## **2 lipca 2010 r.**

Miasto Mława podpisało umowę o dofinansowanie projektu pn. „Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej w Mławie – etap II” współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu III „Regionalny system transportowy” Działania 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013.

Całkowita wartość projektu: 16 645 640,00 PLN

Kwota dofinansowania: 14 148 794,00 PLN

co stanowi 85% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych.

---

W dniu **1 października 2011r.** odbyło się uroczyste otwarcie nowej drogi – Alei Marszałkowskiej, będącej przedmiotem projektu pn.: „**Budowa drogi gminnej dojazdowej do dzielnicy przemysłowej - etap II**”.

Aleja Marszałkowska stanowi alternatywny dojazd do zakładów pracy zlokalizowanych w dzielnicy przemysłowej, dlatego znacznie usprawnia komunikację w mieście i odciąża z ruchu nadmiernie eksploatowany dotychczas ciąg ulic Napoleońskiej i Nowej. Droga stanowi również bezpośrednie połączenie mławskiej dzielnicy przemysłowej z drogą krajową nr 7 i w tym aspekcie przyczynia się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej dzielnicy i miasta. Dodatkowym walorem drogi jest jej malownicze położenie wzdłuż mławskiego lasu, dzięki czemu Aleja Marszałkowska stała się doskonałym miejscem do rodzinnych spacerów oraz wycieczek rowerowych.

Całkowita wartość projektu wyniosła - **13 525 527,56 zł.**

z czego dofinansowanie ze środków UE - **11 492 135,62 zł.**

---

Informacje źródłowe na temat Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013 znajdują się na stronie: [www.mazowia.eu](http://www.mazowia.eu)

Program  
RPO WM  
Źródło funduszy  
fundusze europejskie

Podmiot udostępniający informację: Urząd Miasta Mława

Osoba odpowiedzialna za informację: -

Osoba wprowadzająca informację: root@npc.pl  
Data wytworzenia informacji: 02.12.2008 15:37:35  
Data ostatniej modyfikacji: 02.12.2008 15:37:35  
Liczba odsłon: 0

<b>Data</b>	<b>Osoba dokonująca zmian</b>	<b>Opis zmiany</b>
02.12.2008 15:37:35	root@npc.pl	strona została dodana

---

**Adres źródłowy:** <https://bip.mlawa.pl/projekt/budowa-drogi-gminnej-dojazdowej-do-dzielnicy-przemyslowej-w-mlawie-etap-ii>