

LEGENDA

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
- Granice ewidencyjne istniejących działek

BRANŻA DROGOWA:

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Proj. nawierzchnia dojazdu do posesji z kostki brukowej gr. 6 cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm / 15x22x100 cm
- Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. zieleni niska
- H pt = Rzędna projektowanej niwelety jezdni
- Przyjęty pikietarz drogi w profilu podłużnym
- Nachylenie w profilu podłużnym jezdni
- Proj. wpust betonowy DN 500 mm z osadnikami
- Proj. rura kanalizacyjna z PVC-U lita SN≥10
- Proj. studnia tworzywowa śr. 630 mm
- Proj. skrzynka rozszacująca 1,2 x 0,6 x 0,6 m
- Proj. studnia betonowa śr. 1200 mm
- Proj. zbiornik retencyjny śr. 1000 mm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwów Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Bolesława Prusa, Romualda Traugutta, Republiki Pińczowskiej oraz Romana Dmowskiego w miejscowości Mława
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektant mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ.0006.PW.60124 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spegialności inżynierii drogowej bez ograniczeń			Podpis	
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 05.05.2026	Skala: 1 : 500	Numer rysunku: Z-04

