

LEGENDA

- STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:
- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
 - Granice ewidencyjne istniejących działek
- BRANŻA DROGOWA:
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary)
 - Proj. nawierzchnia dojazdu do posesji z kostki brukowej gr. 6 cm
 - Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
 - Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
 - Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
 - Proj. zieleń niska
 - Rzędna projektowanej niwelety jezdni
 - Przyjęty pikietarz drogi w profilu podłużnym
 - Nachylenie w profilu podłużnym jezdni
 - Proj. wpust betonowy DN 500 mm z osadnikiem
 - Proj. rura kanalizacyjna z PP lita SN≥10
 - Proj. studnia worzywowa śr. 630 mm
 - Proj. skrzynka rozsączająca 1,2 x 0,6 x 0,6 m
 - Proj. studnia betonowa śr. 1200 mm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM

INŻYNIERIA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk

Zdziwój Nowy 24

06-330 Chorzele

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Bolesława Prusa, Romualda Traugutta, Republiki Piłńcowskiej oraz Romana Dmowskiego w miejscowości Mława		
Inwestor:	<div>Burmistrz Miasta Mława</div> <div>ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława</div> <div></div>		
Adres inwestycji:	0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława		
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		
Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk			
uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 05.05.2026	Skala: 1 : 500
			Numer rysunku: Z-01

