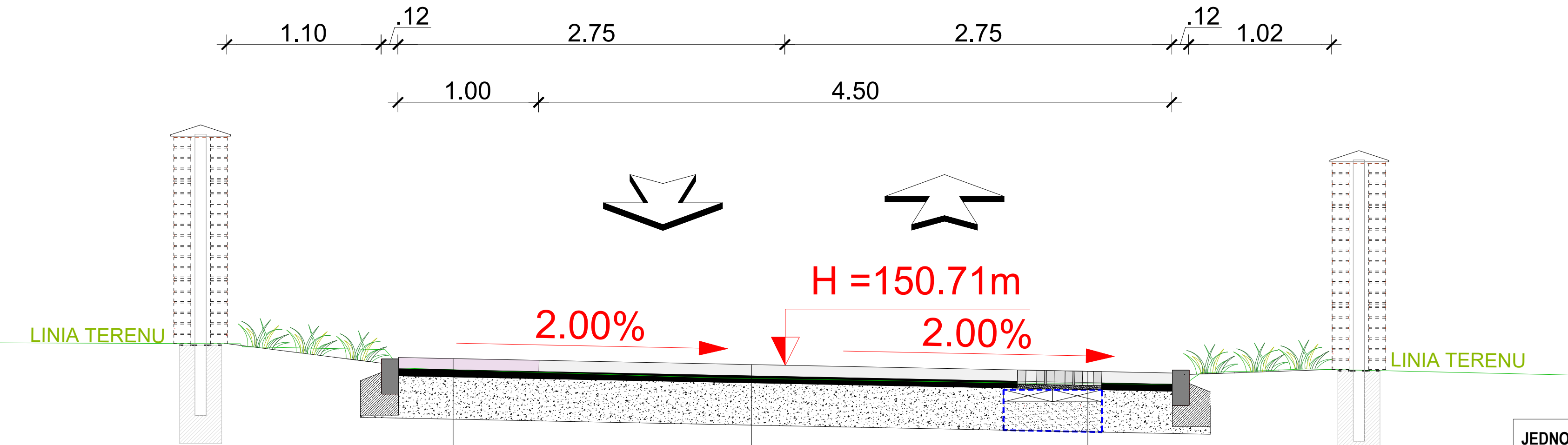


PRZEKRÓJ POPRZECZNY
w km 0+025 (ul. Dmowskiego)



Betonowa kostka drogowa (kolor do uzgodnienia z Inwestorem)	8
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5
podbudowa zasadniacza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm - E ₂ 130 MPa	30
Istniejące podłoże E ₂ 50 MPa	-

Betonowa kostka drogowa (kolor do uzgodnienia z Inwestorem)	8
podsyпка cementowo piaskowa 1:4	5
podbudowa zasadniacza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm - E ₂ 130 MPa	30
Istniejące podłoże E ₂ 50 MPa	-

Płyta ażurowa EKO o wymiarach 60x40x10 cm, wypełnienie spoin kruszywem 4/11 mm	10
podsyпка z kruszywa łamego 2/8 mm	4
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	-
Panele polipropylenowe układane jednowarstwowo	8,5
podbudowa zasadniacza z kruszywa łamego stabilizowanego mechanicznie C _{50/30} o uziarnieniu 2/31,5 mm - E ₂ 130 MPa	21
geowłóknina separacyjno - filtracyjna	-
Istniejące podłoże E ₂ 50 MPa	-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwój Nowy 24
06-330 Chorzele



PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Bolesława Prusa, Romualda Traugutta, Republiki Pińczowskiej oraz Romana Dmowskiego w miejscowości Mława
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE

Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 05.05.2026	Numer rysunku: Dr-05