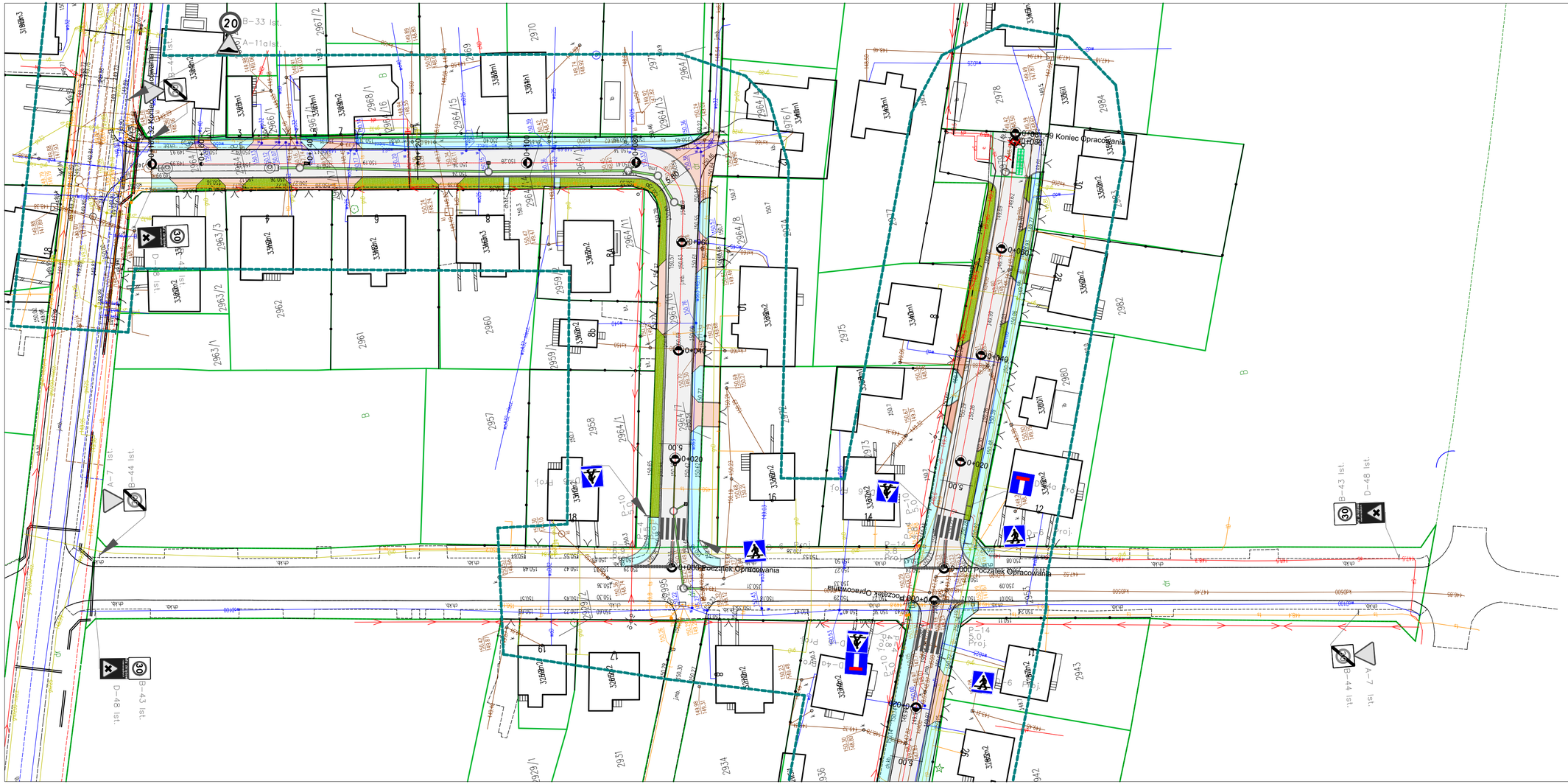

LEGENDA

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
- Granice ewidencyjne istniejących działek

BRANŻA DROGOWA:

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Proj. nawierzchnia dojścia do posesji z kostki brukowej gr. 6 cm
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. zieleń niska
- H pt = Rzędna projektowanej niwelety jezdni
- 160.68 Przyjęty pikietarz drogi w profilu podłużnym
- 2.50% 40.00 Nachylenie w profilu podłużnym jezdni

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

- Proj. oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe do demontażu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk
Zdziwój Nowy 24
06-330 Chorzele

STM INŻYNIERIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Bolesława Prusa, Romualda Traugutta, Republiki Pińczowskiej oraz Romana Dmowskiego w miejscowości Mława
Inwestor:	**Burzmistrz Miasta Mława** ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława
Adres inwestycji:	0010 Miasto Mława, jedostka ewidencyjna 141301_1 Mława
Nazwa rysunku:	**PLAN SYTUACYJNY**

Projektant	Podpis
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ/0085/PWBD/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń	

Branża	Faza projektu:	Data:	Skala:	Numer rysunku:
DROGOWA	PT	05.05.2026	1 : 500	**Z-02**