

LEGENDA

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
- Granice ewidencyjne istniejących działek

BRANŻA DROGOWA:

- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Proj. nawierzchnia dojazdu do posesji z kostki brukowej gr. 6 cm
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
- Proj. zieleni niska
- H pt = Rzędna projektowanej niwelety jezdni
- Przyjęty pikietarz drogi w profilu podłużnym
- Nachylenie w profilu podłużnym jezdni

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

- Proj. oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe do demontażu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwój Nowy 24  
06-330 Chorzele



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Bolesława Prusa, Romualda Traugutta, Republiki Piłczowskiej oraz Romana Dmowskiego w miejscowości Mława			
Inwestor:	Burzistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława			
Adres inwestycji:	0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY			
Projektant		Podpis		
mgr inż. Tomasz Stolarczyk uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWB/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń				
Branża DROGOWA	Faza projektu: PT	Data: 05.05.2026	Skala: 1 : 500	Numer rysunku: Z-01