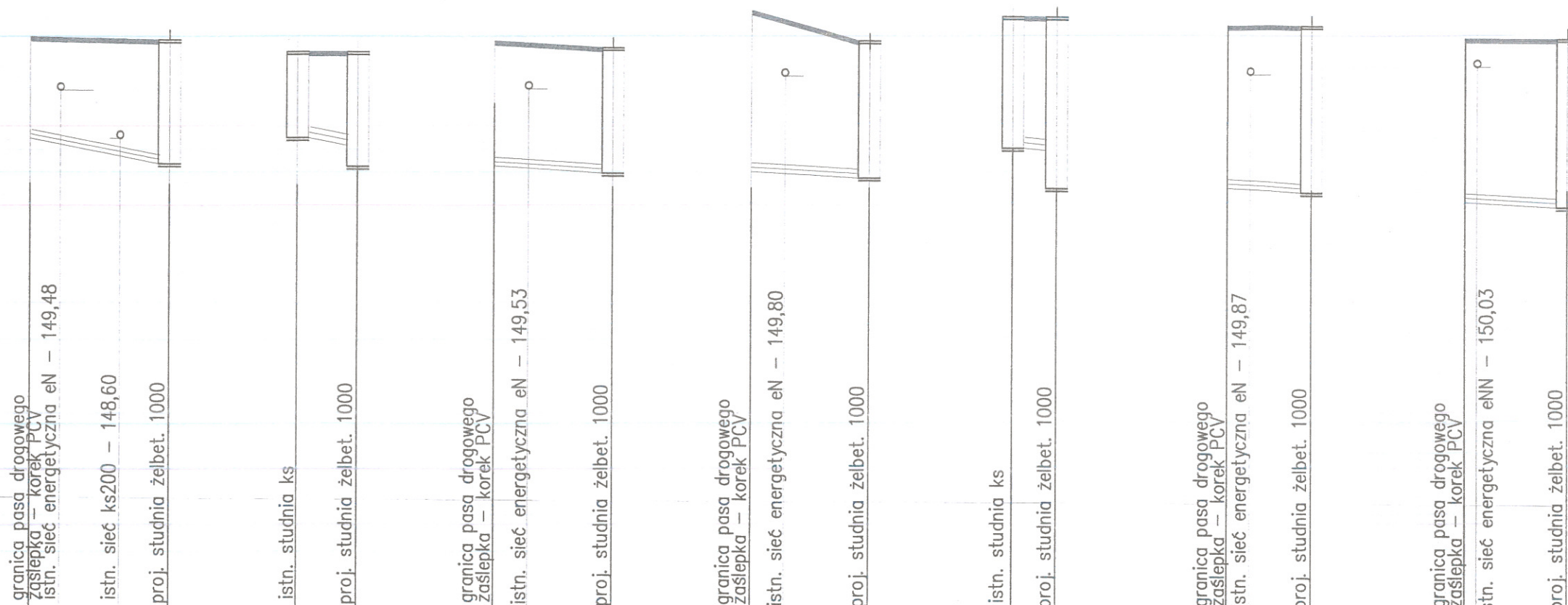


KANALIZACJA SANITARNY

1:100
1:250

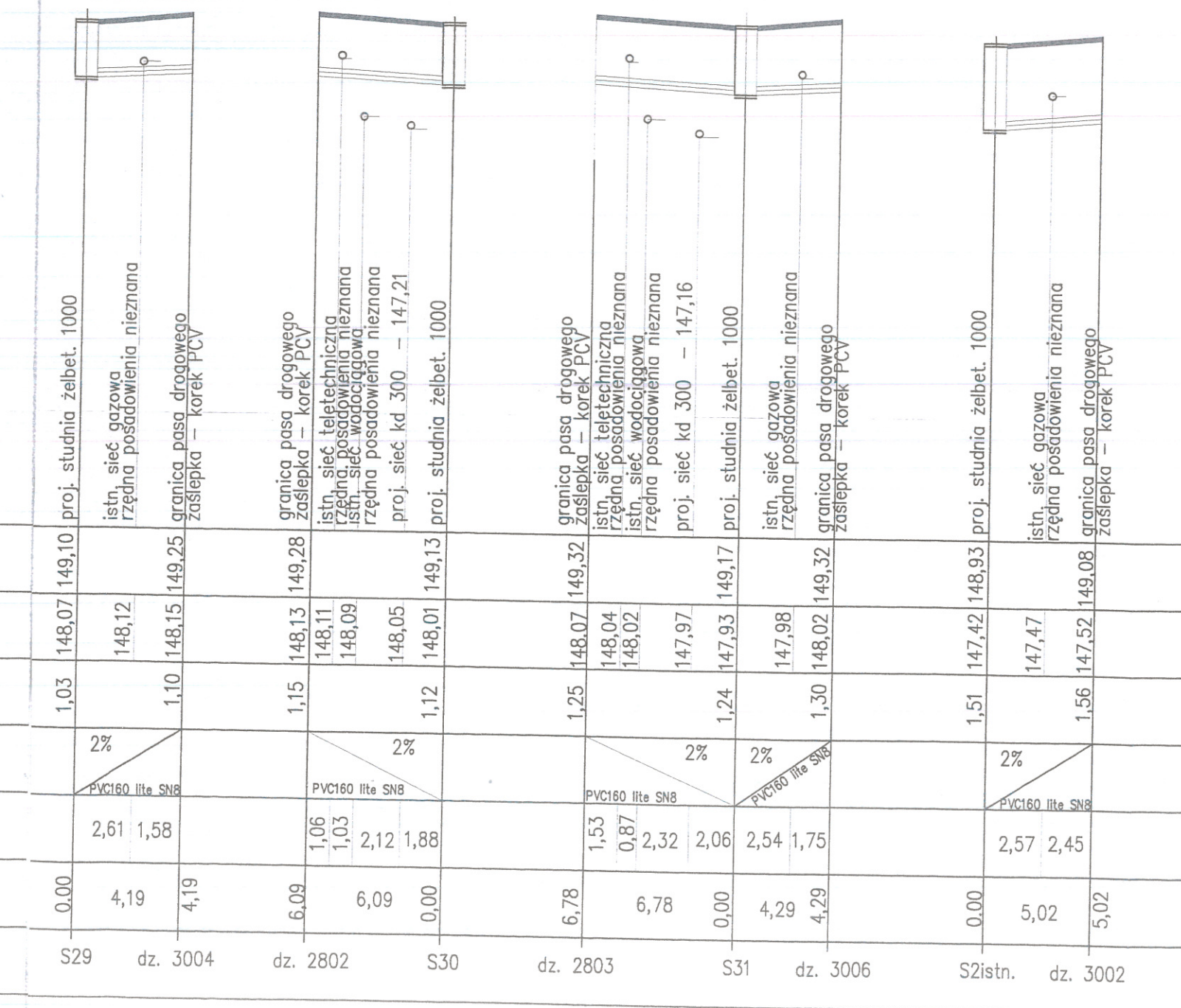
PP=140.00 m n.p.m.

RZĘDNA TERENU PROJ.-m	150,45	150,40	150,20	150,20	150,40	150,30	151,00	150,45	150,90	150,90	150,77	150,77	150,55	150,55
RZĘDNA DNA KANAŁU-m	148,60 148,50 148,30	148,14	148,63	148,49 148,11	148,12	148,01	148,06 148,03	147,95	148,50	148,46 147,77	147,80 147,78	147,72	147,56 147,55	147,47
ZAGŁĘBIENIE - m	1,85	2,26	1,57	1,71 2,09	2,28	2,29	2,94	2,50	2,40	2,44 3,13	2,97	3,05	2,99	3,08
SPADEK - %		7,18%		5%		2%		2%		5%	2%		2%	2%
ŚREDNICA - mm, MATERIAŁ		PVC160 lite SN8		PVC-U lite dn 200x25,9 klasy SN8		PVC160 lite SN8		PVC160 lite SN8		PVC-U lite dn 200x25,9 klasy SN8		PVC160 lite SN8		PVC160 lite SN8
ODLEGŁOŚĆ KOLIZJI - m	1,39 2,75 2,27				1,57 3,89		1,55 3,87				1,05 2,88		0,55 4,16	
DŁUGOŚĆ, ODLEGŁOŚĆ -m	6,41 6,41 0,00		2,76 2,76 0,00		5,46 5,46 0,00		5,42 5,42 0,00		2,03 2,03 0,00		3,93 3,93 0,00		4,71 4,71 0,00	
OZNACZENIE	dz. 2810	S7	Sistn.	S8	dz. 2811/1	S9	dz. 2812	S10	Sistn.	S11	dz. 2814	S12	dz. 2817	S14




SANITARNA - ZAKRES DLA WYKONAWCY

dz. 2817	S14	4,71	0,55	PVC160 lite SN8 2%	2,99	147,56 147,55	150,55	150,55	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć energetyczna eNN – 150,03 proj. studnia żelbet. 1000	
dz. 2818	S15	5,14	0,65	PVC160 lite SN8 2%	3,00	147,40 147,39	150,40	150,40	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć energetyczna eNN – 149,80 proj. studnia żelbet. 1000 proj. sieć kd300 – 148,36	
dz. 2799		5,46	3,53	PVC160 lite SN8	2,79	147,41	150,20	150,20	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV	
dz. 2819	S16	4,69	0,54	PVC160 lite SN8 2%	3,01	147,29 147,28	150,30	150,30	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć energetyczna eNN – 149,47 proj. studnia żelbet. 1000	
dz. 2820	S17	4,42	0,72	PVC160 lite SN8 2%	3,06	147,24 147,22	150,30	150,30	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć energetyczna eNN – 149,46 proj. studnia żelbet. 1000	
dz. 2816	S25	3,75	2,41	PVC160 lite SN8 2%	2,64	148,58	151,22	151,22	proj. studnia żelbet. 1000 istn. sieć gazowa rzędna posadowienia nieznana granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV	
dz. 2796	S26	4,68	3,17	PVC160 lite SN8 2%	1,90	148,10	150,00	150,00	proj. studnia żelbet. 1000 istn. sieć gazowa rzędna posadowienia nieznana istn. sieć telekomunikacyjna rzędna posadowienia nieznana granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV	
dz. 2801	S28	6,14	0,56	PVC160 lite SN8 1%	0,98	148,22 148,21 148,20	149,20	149,05	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć teletechniczna rzędna posadowienia nieznana istn. sieć wodociągowa rzędna posadowienia nieznana proj. sieć kd 300 – 147,39 proj. studnia żelbet. 1000	
dz. 3004	S29	4,19	2,61	PVC160 lite SN8 2%	1,03	148,07 148,12	149,10	149,10	proj. studnia żelbet. 1000 istn. sieć gazowa rzędna posadowienia nieznana granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV	
dz. 2802	S30	6,09	1,06	PVC160 lite SN8 2%	1,15	148,13 148,11 148,09	149,28	149,13	granica pasa drogowego zasłlepka – korek PCV istn. sieć teletechniczna rzędna posadowienia nieznana istn. sieć wodociągowa rzędna posadowienia nieznana proj. sieć kd 300 – 147,21 proj. studnia żelbet. 1000	



UWAGI:

1. Rzędne wjazdów należy dopasować do rzędnej istniejącej drogi
2. Przed rozpoczęciem robót należy koniecznie sprawdzić lokalizację oraz rzędne wysokości istniejących przewodów sieci infrastruktury podziemnej, głównie tych których rzędne posadowienia nie są znane.
3. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem należy, przy udziale projektanta, zaktualizować projekt do rzędnych rzeczywistych.

ROMEX Roman Garwacki Usługi Instalacyjno - Sanitarne Projektowanie i Nadzór Techniczny		Budowa kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej w ulicy Kossaka i Broniewskiego w Mławie			
Treść rysunku : PRZYŁĄCZA DO SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ - PROFILE PODŁUŻNE					Nr rys: 4
Inwestor : MIASTO MŁAWA, ul. STARY RYNEK 19, 06-500 MŁAWA					
Branża sanitarna	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
Projektant	inż. Roman Garwacki	10/81 z dnia 16.03.1981r.	12.2017r.		
Asystent projektanta	mgr inż. Marzena Załęska			