

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U z 2017r. poz. 2222) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku /data wpływu/ z dnia 15.12.2017r. złożonego przez: **Miasto Mława, ul. Stary Rynek 19 06-500 Mława**, o wyrażenie zgody na *lokalizację sieci kanalizacji deszczowej z rury PVC dn. 300 mm wraz z przykanalikami z rury PVC dn. 200 mm i wpustami deszczowymi, sieci kanalizacji sanitarnej z rury PVC dn. 200 mm wraz z przyłączami z rury PVC dn. 160 mm w pasie drogowym ul. Olsztyńskiej dz. nr 10-2834/7 (droga gminna) w Mławie (zgodnie z załącznikiem graficznym).*

zezwala się wnioskodawcy

na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, wykonanie *sieci kanalizacji deszczowej z rury PVC dn. 300 mm wraz z przykanalikami z rury PVC dn. 200 mm i wpustami deszczowymi, sieci kanalizacji sanitarnej z rury PVC dn. 200 mm wraz z przyłączami z rury PVC dn. 160 mm w pasie drogowym ul. Olsztyńskiej dz. nr 10-2834/7 (droga gminna) w Mławie (zgodnie z załącznikiem graficznym).*

1. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę roczną za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

2. Ustala się następujące warunki zezwolenia :

- a/ w miejscu wykopu dokonać wymiany gruntu na grunt przepuszczalny i zagęścić do wskaźnika 1,0 w skali Proctora,
- b/ zachować zgodność z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz.124),
- c/ realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
- d/ wnioski w sprawie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy uzupełnić o informację o sposobie zabezpieczenia robót,
- e/ zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- f/ niezwłocznie po zakończeniu budowy inwestor przywróci pas drogowy do stanu pierwotnego,
- g/ w przypadku wystąpienia kolizji w/w przyłącza, która może wynikać w trakcie budowy ulicy objętych wnioskiem jak również budowy w tej ulicy sieci miejskich wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetleniowych, właściciel przyłącza wodociągowego zobowiązany jest do przebudowy przyłącza na własny koszt.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust.1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych

przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7. Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczenia w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym ulic *ul. Olsztyńskiej dz. nr 10-2834/7 (droga gminna) w Mławie sieci kanalizacji deszczowej z rury PCV dn. 300 mm wraz z przykanalikami z rury PVC dn. 200 mm i wpustami deszczowymi, sieci kanalizacji sanitarnej z rury PVC dn. 200 mm wraz z przyłączami z rury PVC dn. 160 mm (zgodnie z załącznikiem graficznym).*

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332).

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkiem decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winna jest wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi zezwolenia na umieszczenie urządzenia i na ustalenie opłaty za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy na wykonywanie robót budowlanych.
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany.
3. Należy uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na umieszczenie w nim urządzenia.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wyraża się zgodę dla wnioskodawcy na składanie oświadczenia o prawie do dysponowania terenem na cele związane z przedmiotową decyzją (art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – prawo budowlane (Dz. U. z 2017r. poz. 1332).

Otrzymują:

1. Miasto Mława, 06-500 Mława,
ul. Stary Rynek 19
2. aa.

Z up. BURMISTRZA
Piotr Tomaszewski
NACZELNIK WYDZIAŁU
GOSPODARKI KOMUNALNEJ

