

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: „RAMAGPOL”
Radosław Gadomski
ul. T. Kościuszki 55
06-500 Mława

Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora	Średnica emitora	Prędkość gazów	Temperatura gazów	Maksymalne wyniesienie gazów	Ciepło wł. gazów	Szorstkość terenu	Usytuowanie emitora	
	[m]	[m]	[m/s]	[K]	[m]	[kJ/m³/K]	[m]	X [m]	Y [m]
E-4	2,1	0,045	0 Z	290	0,0	1,30	0,5	61	39

Legenda:

Z - emitator zadaszony, B - emitator poziomy (wylot boczny).

W przypadku emitatorów poziomych i zadaszonych przyjmuje się, że wyniesienie gazów odlotowych wynosi zero.

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitator liniowy: E-1 samochody osobowe wysokość: 0,3 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	69	45
2	62	42
3	61	40

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,5 m.

Emitator liniowy: E-3 koparka przeładunkowa wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	56	42
2	52	42
3	50	40
4	46	40
5	51	39
6	54	36
7	53	32

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,5 m.

Emitator liniowy: E-2 pojazdy ciężarowe wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	69	45
2	60	42
3	53	33

Aerodynamiczna szorstkość terenu z_0 : 0,5 m.

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Warszawa, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Rok	Okres grzewczy	Okres letni
----------	-----	----------------	-------------

Temperatura [K]	280,8	274,5	287,2
-----------------	-------	-------	-------

Sieć obliczeniowa: X od 0 do 120 m, skok 10 m, Y od 0 do 70 m, skok 10 m.

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,285845	2504

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres	Emisja średnia 1 okres
E-1	samochody osobowe	tlenki azotu jako NO ₂	$6,00 \cdot 10^{-6}$	$5,99 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory aromatyczne	$1,59 \cdot 10^{-6}$	$1,59 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory alifatyczne	$6,30 \cdot 10^{-6}$	$6,29 \cdot 10^{-8}$
E-3	koparka przeładunkowa	tlenki azotu jako NO ₂	0,0001825	$9,12 \cdot 10^{-5}$
		węglowodory aromatyczne	$4,75 \cdot 10^{-6}$	$2,37 \cdot 10^{-6}$
		węglowodory alifatyczne	$1,93 \cdot 10^{-5}$	$9,67 \cdot 10^{-6}$
E-2	pojazdy ciężarowe	tlenki azotu jako NO ₂	0,0001575	$1,01 \cdot 10^{-6}$
		węglowodory aromatyczne	$4,10 \cdot 10^{-6}$	$2,62 \cdot 10^{-8}$
		węglowodory alifatyczne	$1,67 \cdot 10^{-5}$	$1,07 \cdot 10^{-7}$
E-4	zbiornik na paliwo płynne	węglowodory aromatyczne	0,0377	$7,54 \cdot 10^{-6}$
		węglowodory alifatyczne	0,0911	$1,82 \cdot 10^{-5}$