

**Uchwała Nr XII/139/2015**  
**Rady Miasta Mława**  
**z dnia 01 grudnia 2015r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 1515 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014r, poz. 849 z późn. zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z 2015r., poz. 735) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z 2015r., poz. 1029) oraz art. 4 ust. 1, art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015r., poz. 1484 z późn. zm.) Rada Miasta Mława uchwała, co następuje:

**§ 1**

Roczna stawka podatku od środków transportowych od jednego środka transportu wynosi:

LP	WYSZCZEGÓLNIENIE		Stawka podatku (w złotych)
1	2	3	4
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	1.1. powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.3. powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	415,00 563,00 647,00
2.	Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	2.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton 2.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton 2.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton b) równej lub wyższej niż 27 ton	764,00 761,00 992,00 1 201,00 1 618,00

3.	Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	3.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton  3.2. O liczbie osi trzy a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton b) równej lub wyższej niż 19 ton  3.3. O liczbie osi cztery i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 29 ton b) równej lub wyższej niż 29 ton	1 225,00  799,00 1 542,00  1 618,00 2 399,00
4.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	4.1. od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony  4.2. od 5,5 tony i poniżej 9 ton  4.3. od 9 ton i poniżej 12 ton	420,00  576,00  807,00
5.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	5.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton  5.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 153,00  1 312,00 1 382,00  1 308,00 1 685,00
6.	Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	6.1. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 31 ton c) równej lub wyższej niż 31 ton  6.2. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton b) równej lub wyższej niż 40 ton	1 216,00  1 382,00 1 895,00  1 685,00 2 493,00



7.	Od przyczep lub nacze, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	7.1. od 7 ton do mniej niż 12 ton	428,00
8.	Od przyczep lub nacze z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	8.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 8.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 8.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	 272,00 313,00  742,00 1 009,00 1 124,00  662,00 922,00
9.	Od przyczep lub nacze z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów	9.1. O liczbie osi jedna a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton b) równej lub wyższej niż 18 ton 9.2. O liczbie osi dwie a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 33 tony b) równej lub wyższej niż 33 tony a niżej niż 38 ton c) równej lub wyższej niż 38 ton 9.3. O liczbie osi trzy i więcej a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 38 ton b) równej lub wyższej niż 38 ton	 399,00 549,00  1 124,00 1 366,00 1 663,00  922,00 1 253,00

## § 2

Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 500,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 1 000,00 zł,
- b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 4, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 450,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 800,00 zł,
- c) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 400,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 700,00 zł,
- d) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia:
  - mniejszej niż 22 miejsca – 300,00 zł,
  - równej lub większej niż 22 miejsca – 500,00 zł.

## § 3

Traci moc Uchwała Nr XXIII/233/2012 Rady Miasta Mława z dnia 27 listopada 2012r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady Miasta

  
mgr Leszek Ośliżłok